

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Bilindiği üzere Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görevi, Otoyol, Devlet ve İl yolları ağını tespit etmek ve bu ağıdaki değişiklikleri hazırlamaktır. Bunun yanı sıra, yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görevleri arasında bulunmaktadır.

Burdur Fethiye Karayolu üzerindeki Hacılar Köyü Mevkii ve Karaçal Barajı Mevkiinde sürdürülmekte olan menfez, köprü ve bağlantı yolu çalışmaları uzun yıllardır devam etmektedir. Söz konusu bu durum bölge halkı için trafik güvenliği zafiyeti oluşturmakta ve turistik merkezlerin güzergahında bulunması dolayısıyla da oluşan yoğunluk sebebiyle sık sık trafik kazaları meydana gelmektedir. Bu kazalar da can ve mal kayıplarına neden olmaktadır.

Son olarak geçtiğimiz günlerde Burdur'da söz konusu yolda meydana gelen trafik kazasında 5 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 3 vatandaşımız ise yaralanmıştır. Eğer yol çalışmaları bir an önce tamamlanmazsa kazalar devam edecek ve bu durum tüm vatandaşlarımız için risk teşkil edecektir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Burdur Fethiye karayolu projesinin 11 yıldır bir türlü bitirilememesinin sebebi nedir?
- 2- Yolun bitirilebilmesi için ayrılması gereken ödenek konusunda bir takım sıkıntılar olduğu ve gerekli miktarın ayrılmadığı hususlarının gerçeklik payı var mıdır?
- 3- 2023 yılı için söz konusu yola 12.507.000 liralık ödenek ayrılmış olup bunun ne kadarlık kısmı harcanmıştır?
- 4- Söz konusu miktar yolun bitirilmesi için yeterli midir?
- 5- Eğer yeterli değilse niye bu kadar az bir kaynak ayrılmıştır?