





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN MELİH MERİÇ'İN**  
**7/2596 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gaziantep'i liman şehirlerine bağlayan demiryolu hattı deprem felaketinden sonra gerekli kontroller ve onarımlar yapılarak Gaziantep-Mersin ve Gaziantep-İskenderun arası yol yardım trenleri için kısıtlı olarak işletmeye açılmıştır.

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin yapım çalışmaları iş planına uygun olarak devam etmekte olup 2027 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. Proje için dış finansman kredisi kullanılmış olup, kredinin 3 yılı ödemesiz 17 yılda ödemesi planlanmaktadır.

Diğer yandan, Mersin-Adana-Gaziantep hızlı tren projesinin tamamlanması ile Gaziantep- Mersin arasında çift hatlı elektrikli sinyalli hızlı tren hattında yolcu ve yük taşımacılığı yapılacaktır. Ayrıca Gaziray projesi kapsamında halihazırda Oduncular (Taşlıca)-Gaziantep- Başpınar arasında elektrikli sinyalli hat işletmeye alınmış olup, Narlı- Başpınar konvansiyonel hattında elektrifikasyon yapılmasına yönelik çalışmalar ise Kalkınma Planları ve yatırım öncelikleri dikkate alınarak sürdürülmektedir.