

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **11.08.2023**

**Gizem Özcan****Muğla Milletvekili**

Muğla ile Antalya'yı birbirine bağlayan, 950 metrelik Göcek tüneli ücretli olması ve pahalılığı ile tüneli kullananlarda ciddi rahatsızlık yaratmaktadır. 25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle yapılan ve yapımına 13 milyon dolar harcanan tünel çift yönlü ücrete tabidir.

Hakkında, iktidarın her seçimde “ücretsiz olacak” diyerek yürüttüğü ama günden güne pahalanan tünel, kilometrelerce uzanan ücret kuyruğu ile bir “eziyet tüneli”ne dönüşmüştür.

Bu bağlamda;

- 1) Seyahat hakkını düzenleyen Anayasa'nın 23. Maddesi uyarınca ücretsiz olması gereken Göcek Tüneli ne zaman ücretsiz olacaktır?
- 2) Göcek Tüneli'ndeki ücret kuyruklarını ivedilikle yok edecek bir planınız var mıdır?
- 3) Tünelin maliyetinin 13 milyon dolar olduğu doğru mudur?
- 4) Bugün itibarıyla, türlerine göre, her iki yönden ayrı ayrı tünelden geçen araç sayısı kaçtır? Bu sayının yıllara göre dağılımı nedir?
- 5) Yap-işlet-devlet sözleşmesi uyarınca bugüne kadar şirketin kasasına giren para ne kadardır? Başka bir deyişle, ne kadarlık bir kaynak kamuda kalması gerekirken şirketin kasasına girmiştir?