



7/3920 GK 13

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: B61EDD19-EF09-4A69-B80A-4AF23E68431F Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için: Cahit Tanfer
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No:(312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/3920 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Metro projeleri yer altı ortamında gerçekleştiğinden yapım sürecindeki şartlara göre "optimizasyon" yapılması proje için gerekli olabilmektedir. Gebze-Darıca Metro Projesi yapımında devir öncesi ve devir sonrası yapılan çalışmalarda herhangi bir zarar durumu söz konusu değildir.

Devir tarihi itibarıyla Proje genelinde %2 seviyesinde ilerleme sağlandığı görülmüş ve bunun en büyük nedeninin kamulaştırma süreçlerinin uzaması olduğu tespit edilmiştir. Devir sonrası yapılan proje revizyonu ve optimizasyon çalışmaları ile kamulaştırma ihtiyacı en aza indirgenerek, kamulaştırma ve inşaat yapım maliyetlerinde tasarruf sağlanmıştır.

Kamulaştırma süreçlerinin Proje'ye olumsuz etkileri ve güzergahın jeolojik yapısı ile ilgili teknik analiz sonuçları değerlendirilmiş ve kamu yararı göz önünde bulundurularak TBM (Tünel Açma Makinası) ile açılmasına uygun bulunmayan tünel kesimlerinin NATM metodu (Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu) ile açılmasına karar verilmiştir. Böylece projenin önü açılmış ve kamulaştırma ihtiyacında %56 oranında azalma sağlanmıştır.

2021 yılı sonunda %40 seviyelerinde olan Proje 2023 yılı Kasım ayı itibarıyla %70 seviyesine ulaşmıştır. Proje'nin yapım sürecinde, kamulaştırma işlemleri, altyapı hatları deplasmanları, Covid-19 pandemisi ve 6 Şubat depremi gibi öngörülemeyen durumlardan kaynaklanan iş gücü ve malzeme temini zorlukları gibi nedenlerle birtakım gecikmeler yaşanmıştır. Proje'nin inşaat, yerli araç üretimi ve yerli sinyalizasyon sisteminin test ve devreye alma işlemleri ile birlikte 2025 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Diğer yandan; tüm kamu kurumlarınca yapılan iş ve işlemler ilgili kanun ve mevzuat gereği Sayıştay incelemesine tabi olup, Bakanlığımızca yürütülen projelerde de Sayıştay denetimleri yapılmaktadır. Sayıştay tarafından yapılan denetleme sonunda hazırlanan raporlar Sayıştay Başkanlığının internet sitesi üzerinden yayımlanmaktadır. Bununla birlikte Bakanlığımızca yürütülen proje ve işlemlere dair Cimer vb. bilgi talepleri de şeffaf bir şekilde cevaplanmaktadır.