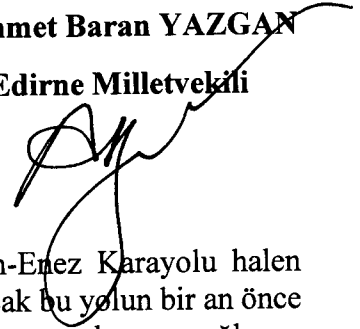


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. **20.06.2023**

Ahmet Baran YAZGAN**Edirne Milletvekili**

Edirne ili sınırları içerisinde yer alan 60 kilometrelik Keşan-Enez Karayolu halen tamamlanmamıştır. Keşan ile Enez arasında doğrudan ulaşımı sağlayacak bu yolun bir an önce bölünmüş karayolu olarak tamamlanması gerekmektedir. İki ilçe arası ulaşımı sağlayan alternatif diğer proje olan ve yapımına 2011 yılında başlamış olan İpsala Ayrımı – Yenikarpuzlu – Enez Karayolu projesinin ise Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programına göre 2026 yılında bitirilmesi öngörülmektedir. Söz konusu yol A1 standartlarında 12 metre genişliğinde iki şeritli bir yoldur ve Keşan ve Enez arası karayolu ulaşımında halkın ihtiyaçlarına cevap vermekten uzaktır.

Yöre halkının yıllardır talep ettiği, en son 2017 yılında ek yatırım programına alınan 60 kilometrelik Keşan – Büyükevren- Enez arası karayolu Strateji ve Bütçe Başkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programı'nda yer almamaktadır. Söz konusu karayolunun bölünmüş karayolu olarak yapılması yöre halkının ihtiyaçlarının karşılanması bakımından büyük önem taşımaktadır. Gerek Enez'in yazları yoğun turist bölgesi olması gerekse de yörede tarımsal üretimin yoğun olması iki ilçe arası bağlantı için bölünmüş karayolunu zorunlu kılmaktadır.

İki ilçe arası karayolunun mevcut durumu vatandaşların can ve mal güvenliğini tehlikeye atmaktadır. Özellikle yaz aylarında artan yoğunluk araçların daha fazla trafikte kalmasına neden olmakta, gerek zaman gerekse de yakıt tüketimi açısından büyük külfetler oluşturmaktadır.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- Bakanlığınızın 2023 Yatırım Programında söz konusu karayolunun durumu nedir?
- 2- Bu karayoluyla ilgili herhangi bir çalışma var mıdır?
- 3- Bu karayoluyla ilgili yakın zamanda herhangi bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?
- 4- Bu yolun yapımı niçin geciktirilmektedir?
- 5- Projenin başlangıcından bugüne kaç defa ihaleye çıkılmış, kaç firma iş almış ya da işten çekilmiştir?

- 6- Bu zamana kadar 60 kilometrelik karayolu için ne kadarlık bir harcama yapılmıştır? Herhangi bir harcama yapıldıysa nasıl bir finansman modeli işletilmiştir?
- 7- 2017 yılından bu zamana söz konusu karayolunda kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalardan kaç tanesi ölümlü / yaralanmalı, kaç tanesi maddi hasarlı kazadır?
- 8- Söz konusu karayoluyla ilgili bölge halkının mağduriyetleri Bakanlığınız tarafından dikkate alınmakta mıdır?
- 9- Enez Keşan Karayolu ne zaman bölge halkının ihtiyaçlarını karşılayacak, güvenli ve hızlı bir ulaşım imkanı verecek hale gelecektir?
- 10- Planlanan çalışma takvimi hakkında kamuoyunu bilgilendirmeyi düşünüyor musunuz?