



Türker Ateş
CHP Bolu Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Türker Ateş
Bolu Milletvekili

2023 yılı yatırım programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Bolu ilimiz ve çevresinde inşa edilecek yollara yönelik son derece sınırlı ödenek ayrılmıştır.

Örneğin 2003 yılından beri yatırım programında bulunan 36 km uzunluğundaki Gerede-Yeniçağa-Bolu arasındaki bölünmüş yol için yalnızca bin lira ödenek ayrılmış olup, inşaatın tamamlanmasının 2026 yılını bulacağı öngörülmektedir.

Yine aynı şekilde, 1976'da yatırım programına alınan Nallıhan-Göynük ayrımı ile 1. Bölge hududu arasındaki 79 km'lik yol içinse sadece 167 bin lira ödenek ayrılmıştır.

Buna göre,

- 1) Nallıhan-Göynük ayrımı ile 1. Bölge hududu arasındaki 79 km'lik yol 1976 yılından beri neden tamamlanamamıştır? Söz konusu yol ihale edildiğinde ne zaman bitirilmesi öngörülmekteydi? Söz konusu yol kaç kere ihale edilmiştir? İhaleleri hangi firmalar hangi şartlarda almışlardır? Proje şu anda devam etmekte midir? Söz konusu yolu ne kadarı tamamlanabilmiştir?
- 2) 36 km uzunluğundaki Gerede-Yeniçağa-Bolu arasındaki bölünmüş yol, 2003 yılından beri neden bitirilememiştir? Yol kaç defa ihale edilmiştir? İhaleyi hangi firmalar hangi şartlarla almışlardır? Neden söz konusu yol için 2023 yılında yalnızca bin lira ödenek ayrılmıştır? Yolun ne zaman bitirilmesi öngörülmektedir? Söz konusu yolun ne kadarı tamamlanabilmiştir?



Türker Ateş
CHP Bolu Milletvekili

- 3) 2023 yılında Dorukhan Tüneli'ne yapılacak 1 km'lik bölünmüş yol ve bir kilometrelik Çift tüp Karayolu Tüneli için neden bin lira gibi düşük bir harcama öngörülmektedir? Proje bugüne kadar kaç kere ihale edilmiştir? İhaleyi hangi firmalar hangi şartlarda almıştır? Projenin ne zaman bitirilmesi öngörülmektedir?
- 4) Yeniçağa-Gerede ayrımı ile Mengen 15'inci Bölge hududu arasındaki 29 km'lik bölünmüş yol için 2023 yılında yalnızca bin lira bütçe ayrılmıştır. 2012 yılında yatırım programına alınan bu yol neden hala bitirilememiştir? Yol kaç defa ihale edilmiştir? İhaleyi hangi firmalar hangi şartlarla almışlardır? Yolun ne zaman bitirilmesi öngörülmektedir? Söz konusu yolun ne kadarı tamamlanabilmiştir?