

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Ömer BOLAT** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Mahmut DİNDAR

Van Milletvekili

Van'da yaşayan halkın ve ekonomisinin yaşanan derin ekonomik krize, işsizliğe, yoksullaşmaya karşı korunması amacıyla alınabilecek bazı tedbirler mevcuttur. Ancak basit olan ve yüksek maliyet gerektirmeyen bu tedbirler bile zamanında alınmadığından Van'da genç işsizliğinin, göçün ve yoksullaşmanın önü alınamamaktadır. Van ekonomisinin önemli can damarlarından biri olan Kapıköy sınır kapısı ve etrafındaki işleyişin neredeyse kasıtlı bir şekilde tıkandığı, en temel hizmetlerin bile aksadığı bir yapı söz konusudur. Sınır kapısı ile ilgili yıllardır kamuoyunun gündemine taşınan sorunlar maalesef çözüm beklemektedir.

Korona döneminden sonra uzun bir müddet kapalı kalan ve kamuoyu baskısı ile açılan Kapıköy sınır kapısının işletilmesi süreçlerinde acil alınması gereken tedbirler bulunmaktadır. Sınırlı sayıda yolcu geçişine imkan sunan sınır kapısından işletmelerin ve tüccarların ticari işlemleri için özel bir birim kurulup bu geçişlerin hızlı yapılması amacıyla bir çalışma yürütülmelidir. Sınırın askeri bölge olarak belirlenmiş olması nedeniyle çevre-civar alanda özel işletme açma sorunu yaşandığı ifade edilmektedir. Sınır ticareti kotası miktarının çok önceki yıllarda belirlendiği ve güncel nüfusa göre uyarlanması ve artırılması gerektiği ifade edilmektedir. Özellikle turizm seferi yapan işletme ve araçların hizmet standartlarının belirlenmesi ve iyileştirilmesi amacıyla bir çalışmanın yürütülmesi gerekmektedir. Turistlere yönelik alış-verişlerde dolandırıcılığın önüne geçmek, bu kapsamda vergi muafiyeti ve istisnalarının sağlandığı işletmelerin kurulmasını sağlamak amacıyla da bir çalışmanın yürütülmesi gerekmektedir.

Bu çalışmalar dışında Kapıköy sınır kapısının çevresinde tuvalet, mescit, kantin ve benzeri gibi alanların yetersiz kaldığı, özellikle gümrüğün dışında bekleyenler için bu mekan ihtiyaçlarının daha fazla olduğu var olan konteynır yapıların aşırı kirli olduğu ve kullanılmaz halde olduğu ifade edilmektedir. Özellikle WC-Abdesthane-hijyen sorununun çözümsüz kalması yurttaşları "geleneksel yöntemlere" itmekte bu durum ise insan ve çevre sağlığı için riskli durumlara yol açmaktadır. Hergün yoğun bir nüfus için geçiş ve bekleme alanı olan bu yerin kampüs tarzında yapılanması ve gümrük dışındaki alanlarda bekleyen vatandaş ve turistler için bekleme-oturma yerlerinin de yapılması gerekmektedir.

Bu yönüyle burada yapılması gerekenlerin listesini tam olarak, ihtiyaca uygun oluşturmak ve yerine getirmek amacıyla tüm tarafların görüş ve önerileri alınarak kapsamlı bir çalışma yürütülebilir.

Bu bağlamda;

- 1) Van ekonomisine Kapıköy sınır kapısının etkisine dair bakanlığınızın yaptığı bir araştırma mevcut mudur?
- 2) Kapıköy sınır kapısında yaşanan aksaklık ve eksikliklerin Van ekonomisine verdiği yıllık zarar ne kadardır?
- 3) Kapıköy sınır kapısında çalışan personel sayısı ve günlük geçen kişi sayısı kaçtır? Bu kişilerin temel insani ihtiyaçlarını karşılayabilecek mescit, tuvalet, engelli tuvaleti, kantin, bebek emzirme/değiştirme, bekleme yeri, otopark, vb yer sayısı ve kapasiteleri nedir?
- 4) Kapıköy sınır kapısı gümrük bölümü dışında bekleyen yurttaşların ortalama bekleme süresi nedir? Bu bekleyiş boyunca temel insani ihtiyaçlarını karşılayabilecekleri mekanlar mevcut mudur? Bu mekanların yetersizliğine dair bakanlığınıza yapılan bir başvuru mevcut mudur?
- 5) Van'a gelen turizmi teşvik amacıyla sunulan teşvik, muafiyet ve istisnalar nelerdir?
- 6) Sınır kapısı ve çevresinin askeri bölge olmasından kaynaklı getirilen kısıtlar nelerdir? Söz konusu kısıtlar diğeri sınır kapılarında da geçerli midir?
- 7) Kapıköy sınır kapısının kotası ve potansiyelinin yükseltilmesi amacıyla yürütölen çalışmalar nelerdir?