

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Heval BOZDAĞ

Ağrı Milletvekili

Son yıllarda seçim bölgem olan Ağrı başta olmak üzere Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin uçak sefer sayılarının düşüklüğü ve astronomik bilet fiyatları, kronik bir sorun haline gelmiştir. Van, Diyarbakır, Erzurum gibi illerin sefer sayısının ülkenin başka bir bölgesinde nüfusu bu kentlerden daha az olan illerden sayıca daha az olduğu ve Ağrı, Iğdır gibi illerin ülkenin Ankara, İstanbul, İzmir gibi diğer ucundaki büyük şehirlere kilometrelerce uzak olmasına rağmen uçak seferlerinin bahsi geçen büyük şehirlere yakın olup nüfusu da daha düşük olan illerden daha az olduğu gözlemlenmiştir.

Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin büyükşehirlerle olan uzaklığı göz önüne alınca uçak seferlerinin makul sayıda olmasının temel ihtiyaç olduğu anlaşılabacaktır. Bölgede bilet bulamadığı için cenazesine gidemeyenler, yakınlarının düğününe katılamayanlar, tedaviye gidemeyenler, eğitim, iş yaşamı sebebi ile yapacakları seyahatleri yapamayanların sayısı azımsanamayacak kadar fazladır. Bu Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerde toplumsal bir krize sebep olduğu gibi ayrımcı bir uygulama olduğunu düşündürmektedir. Örneğin 2022 nüfusu bir milyonu aşmış olan Van ilinde günlük uçak seferi yaklaşık 9-12 olmuştur. 818 bin nüfuslu Trabzon ilinde ise 2022 yılında günlük inip-kalkan uçak sayısı 25'i dış hatlar, 43-45 arası iç hatlar olmak üzere toplam 65 civarında olmuştur. Bu karşılaştırmadaki izahatı zor olan tezatlık Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin birçok ili için geçerlidir. Bir kişi veya gruba yaş, ırk, renk, milliyet ya da etnik köken; cinsiyet, medeni durum; özürlülük, dinî inanç, toplumsal konum veya diğer kişisel özellikler nedeniyle başka kişi veya gruplara göre farklı davranılması ayrımcılık olarak tanımlanmakta olup, Anayasaya göre de yasaktır. Uçak seferlerinin sadece Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin ihtiyacı karşılayacak sayının çok altında tutulması da kuşkusuz ayrımcı bir tavır olarak nitelendirilecektir.

Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerde Ankara, İstanbul gibi merkezlere yakın tarihli bilet bulmak mümkün olmazken aktarmalı bulunan biletlerin fiyatları ise çok yüksek olmaktadır ve bu da başlı başına bir sorun teşkil etmektedir. Seçim bölgem Ağrı'da İstanbul'a günde 2, Ankara'ya ise 1 sefer bulunmaktadır. İzmir ilinde 94 bin 508 Ağrılı'nın ikamet etmesine rağmen Ağrı'dan İzmir'e direk uçak sefer bulunmamaktadır. Ayrıca 1 milyonu aşkın nüfusa sahip

olmasına rağmen Van ilinde zaman zaman günlük sefer sayısının 8' düşmesi sebebi ile Van yolcuları da Ağrı havaalanına yönelmektedir ve bu sorunu daha da derinleştirmektedir.

Sivil hava ulaşımının Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerdeki sorunlu hali, zaten birçok açıdan ayrımcılığa uğrayan kentleri bir kez daha mağdur ederek ekonomik, ticari, sosyal ve sağlık alanında ciddi sorunlara neden olmaktadır. Bu sorun çözülmezse hali hazırda ülkede sosyo-ekonomik açıdan son sıralarda yer alan kentler üzerinde çok daha ağır sonuçlara yol açacaktır.

Bu bağlamda;

1 – Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin bilet fiyatlarında yaşanan sıkıntılardan Bakanlığınızın bilgisi var mıdır? Bugüne kadar tarafınıza ulaşan şikâyet sayısı nedir?

2- Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerde günlük uçak sefer sayılarının az olmasının sebebi nedir?

3- Seçim bölgem Ağrı başta olmak üzere büyük şehirlere oldukça uzak olan Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin uçak sefer sayılarının büyük şehirlere yakın olan kentlere nazaran ihtiyacı karşılamaktan uzak olmasının sebebi nedir?

4- Van- Trabzon karşılaştırmasındaki gibi kimi Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin sefer sayısının nüfusu çok daha düşük kentlerden çok daha az olmasının izahatı nedir?

6- Uçak seferleri ve bilet fiyatlarıyla ilgili yaşanan sorunlarla ilgili Bakanlığınızın önerge tarihine kadar herhangi bir incelemesi olmuş mudur?

7 – Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerin Ankara, İzmir, İstanbul gibi büyük şehirlere uzaklığını da dikkate alarak; uçak seferlerinin az olması ve bilet fiyatlarının çok yüksek olmasıyla ilgili herhangi bir çalışma var mıdır? Yurttaşların şikâyet ve talepleri dikkate alınacak mıdır?

8 – Yurttaşların acil durumlarda yaşadığı mağduriyete yönelik bir eylem planınız var mıdır? Özellikle cenazelerini nakledebilmesi ve hastalarının sevki konusunda bir destek programı başlatılması düşünülmekte midir?

9- Türkiye genelinde uçak sefer sayıları ve bilet fiyatları hangi kriterlere göre belirlenmektedir? İllere göre uçak sefer sayıları nedir?