

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kamuda tasarruf tedbirleri genelgesinde personel servis hizmetlerinin sonlandırılmasının hem şoför esnafı hem kamu çalışanları açısından ekonomik ve sosyal etkilerinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98. ve İçtüzüğünün 104 ve 105'nci Maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Flyon Itale Geamle Grean MV Jyl



GEREKÇE

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmî Gazete'de 17 Mayıs'ta yayımlanarak yürürlüğe giren Kamuda tasarruf genelgesi kapsamında, orman yangınları ile mücadeleden askeriyede koruma aracına, tütün kullanımı araştırmasından emniyet müdürlüğünün kırtasiye harcamalarına kadar tasarruf tedbiri adı altında pek çok değişikliğe gidilmiştir. Kamuda tasarruf genelgesi kapsamında yer alan kararlardan biri de kamu çalışanlarının servis hakkının iptal edilmesi ile ilgilidir.

Kamu kurumlarında servis araçları, çalışanların iş yerlerine ulaşımını sağlamak amacıyla yaygın olarak kullanılmaktadır. Bu araçlar, özellikle büyük şehirlerde trafik yoğunluğunu azaltmak ve çalışanların güvenli bir şekilde iş yerlerine ulaşmalarını sağlamak açısından önemlidir. Fakat kamuda tasarruf genelgesi kapsamında kamu çalışanlarının servis hakkı iptal edilmiştir. Tasarruf kapsamında yayımlanan bu iptal kararı kısa vadede olumlu bir etki yaratsa da çalışanlarını ulaşım masraflarının artmasına ve dolaylı olarak da kamu çalışanlarının mali yükününün artmasına neden olacaktır.

Servis hizmetinden yararlanamayacak olan kamu personeli toplu taşıma ya da şahsi araçlarını kullanmak zorunda kalacaktır. İstanbul'da yaşayan günde 2 kez toplu taşıma kullanan bir kamu personelinin gideri en az 1062 TL'dir. Bu durum, kamu çalışanlarının ekonomik yükü zaten fazla iken daha da artmasına neden olmaktadır. Ayrıca toplu taşıma olanaklarının sınırlı olduğu bölgelerde yaşayan çalışanlar için ulaşım süresi önemli ölçüde artacaktır.

Servis haklarının sona ermesi sadece kamu çalışanlarını değil aynı zamanda servis sektörünü de ciddi şekilde etkilenmektedir. Ankara'da 7 bin 329 servis aracı bulunmakta ve bu araçların 6 bini bu karardan doğrudan etkilenmektedir. Bu durum işsizlik oranının zaten yeterince fazla olduğu Türkiye'de işsizliğin daha fazla artmasına yol açacaktır. Servis esnafı bu karara tepki göstermektedir. Yönetmelik gereği devletin 3-5 yaş arası araç istemesinden kaynaklı yeniledikleri araçların henüz kredisinin bitmediğini ve iflasın eşiğine geldiklerini ifade etmektedir. Bu karar sonucunda sektör bitme noktasına gelmiştir. Şoför esnafı sadece kasko, sigorta, mazot, vergisi, bağ kur primi gibi giderlerin üstüne böyle bir karar ile ekononlik blarak ciddi sıkıntılar içine girmiştir.

Toplam bütçe içinde servis araçlarının harcamaları yok denecek seviyededir. Bütçeye yükü bu kadar az olan bir durum için tasarruf önlemi almak başka birçok soruna yol açacaktır. Kamuda tasarruf amacıyla servis araçlarının iptal edilmesi ile bütçe tasarrufu sağlaması hedeflese de, çalışanların ulaşım ihtiyaçlarının nasıl karşılanacağı, yasaklamanın yaratacağı sosyal ve ekonomik etkileri gibi birçok sorun ortaya çıkacaktır. Bu araştırma önergesi ile servis araçlarının yasaklanmasının hem şoför esnafı hem kamu çalışanları açısından ekonomik ve sosyal etkilerinin tüm boyutları ile araştırılması hedeflenmektedir.



•	670 Savely Meclis	Arastirma Greigesi	,
1	Servet Mullowplu	Hortay MU-	MWM
2	Unut Abolger	Arlow	Allp
3	Burnsolty Burn	Adama M	RR
4	land GUNESHAN	Cionalchale Mu.	July
5	Aylor Yanan	Anhara Mr	(m)
6	Orhan somer	Adra Mu	w
7	Jake Nur SULLD	Eslusehar Mv.	11
8	Aurin Karakon	Ayden Mr.	[muh]
9	WAS KARASU	Jues my.	- Jako
10	Utku Gatvõrer	Dtizehr Mu	u.Ju.
11	Mehnet WZELMANSUR	Hatay No	(Jano)
12	Mitem BECAN	Mygla ML	0
13	Odrey Serber	Bres Mi	
14	Mushayat Aldaca Cays		
15	Ayin BANKOqu	Barton Mu	Ajreofee
16	Sevola Endon KILIG	ionie Mu-	()endo
17	Murat BAKAN	izner Mu.	M Balca
18	Hilseyin YILDA	AYDON MU	A CHALA
19	Than Oscan AYGUN	Telivolg MI	1923 ST 1923
20			CPUP BASKANIO