



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 03 Temmuz 2024

Sayı : 672

10/1575

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Motokuryelerin çalışma şartlarının iyileştirilmesi, iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin iş tanımlarının değiştirilmesi, sorunlarını ortadan kaldıracak çözüm yollarının bulunması amacıyla Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci Maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

S. F. M.
Sözün Denkilin
Diy. Mv.

Elas İsl. Geçmiş
Eh.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili



GEREKÇE

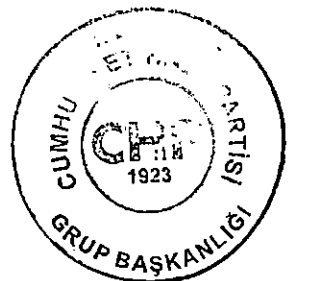
Son yıllarda teknolojinin ve dijitalleşmenin etkisiyle özellikle pandemi sürecinde hızlı bir yükseliş gösteren e-ticaret sektörü, motokuryelerin iş yükünü önemli ölçüde artırmıştır. Motokuryeler, motor sürmekten ayağı yere değmeden, ölümü peşinen kabul ederek iki teker üstünde gece gündüz demeden çalışmaktadırlar. Her yaştan her meslekten insan motokuryelik yaparak geçimini sağlamaya çalışmaktadır.

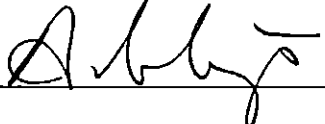
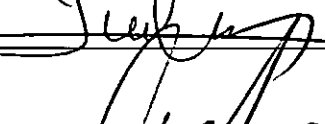
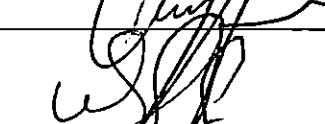
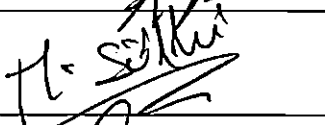
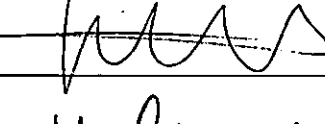
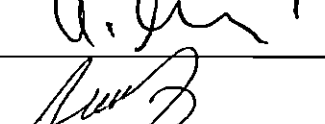
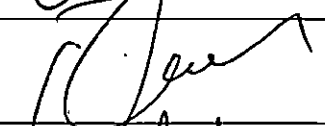
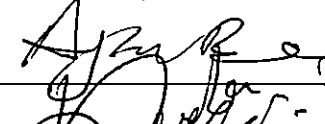
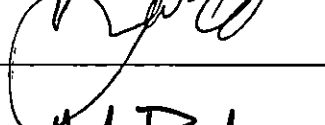
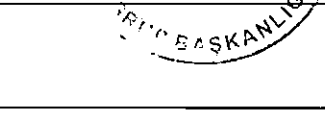
Motokuryelerin taşıdığı riskler ve karşı karşıya kaldıkları tehlikeler göz ardı edilemeyecek kadar büyüktür. Motokuryeler günde ortalama 100-150 km yol yapmakta ve ortalama 14- 15 saat çalışmaktadırlar. Ayrıca yüzde doksanı kayıt dışı ve güvencesizdir.

Motokuryeler, kötü hava koşulları, yol durumu, gece çalışmaları gibi birçok risk faktörüyle karşı karşıya kalmaktadır. Ayrıca, yoğun çalışma temposu ve uzun çalışma saatleri de iş kazası riskini artırmaktadır. Bu meslek grubunda sıkça yaşanan trafik kazaları ve iş kazaları, motokuryelerin can güvenliğini ciddi şekilde tehdit etmektedir. Türkiye’de her yıl yüzlerce motokurye işçisi çalışırken hayatını kaybetmektedir. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi’nin verilerine göre 2023 yılında en az 1929 motokurye çalışırken hayatını kaybetmiştir.

En büyük sorunlarından biri de “kurtlar sofrası” olarak adlandırdıkları esnaf kurye modelidir. Esnaf kurye modelinde çalışan kuryelerin yasal hiçbir hakkı bulunmamaktadır. Ayrıca esnaf Kuryeler dağıttıkları gönderi başına ücret almaktadır. Masrafları çıktığında çoğu zaman bu ücret asgari ücretin bile altında kalmaktadır.

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı motokurye mesleğini iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin iş tanımlarından “çok tehlikeli” olarak sınıflandırılmalıdır. Motokuryelerin iş sağlığı ve güvenliği açısından “çok tehlikeli” sınıfına dahil edilmesi, bu meslek grubunun daha güvenli ve sağlıklı çalışma koşullarına kavuşmasını sağlayacaktır. Bu konuda gerekli araştırmaları yaparak, motokuryelerin can güvenliğini ve iş sağlığını korumaya yönelik düzenlemeleri hayata geçirmesi büyük önem arz etmektedir.



1	Servet Mullaşpınar	Hatay Mu	
2	Umut Akdoğan	Ankara Mu.	
3	Burhanettin Bulut	Adana Mu	
4	İsmet GÜNEŞHAN	Gonakale Mu	
5	Aylin Yaman	Ankara Mu	
6	Orhan Somer	Adana Mu	
7	Jale Nur SÖLÜ	Eskisehir Mu	
8	Ercim Karakoz	Aydın Mu	
9	İLİAŞ KARASU	Sivas Mu	
10	Letke Çobanoğlu	Eskişehir Mu.	
11	Mehmet GÜZELMANIR	Hatay Mu	
12	Aziz ÖZCAN	Muğla Mu	
13	Osman Sancı	Bursa Mu	
14	Nurhayat Altın Kayaşpınar	Bursa Mu	
15	Ayşe BAKKOĞRU	Bursa Mu	
16	Sevda Erdem KILIÇ	İzmir Mu.	
17	Murat BAKAN	İzmir Mu.	
18	İlhami Özcan AYHAN	İzmir Mu.	
19			
20			

