



Tarih : 1-9-Ekim-2023  
Sayı : 277

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Akaryakıt istasyonları koşullar ne olursa olsun 365 gün 24 saat çalışan, 300-350 bin civarında insanımıza istihdam oluşturan, ülkemizin en önemli gelir kalemlerinden olan dolaylı vergilerin önemli bir çoğunluğunun tahsil edildiği, önemleri yadsınamayacak işletmelerdir.

Ancak alınan yanlış kararlar, yürürlükteki bazı hatalı uygulamalar ve ekonomideki kötü gidişat nedeniyle akaryakıt istasyonları onlarca sorunla karşı karşıya kalmış ve sektördeki kapanmalar artmıştır. Bu durum rakamlara da yansımıştır. 2022 yılı Eylül ayında 12.568 olan bayi sayısı 2023 yılın Eylül ayında 12.460'a düşmüştür. Diğer bir deyişle son bir yılda 108 akaryakıt istasyonu kapanmıştır. Akaryakıt istasyonlarının düşük kâr marjı, nakliye ücretleri, kredi kartı komisyonları, artan enflasyon nedeniyle oluşan maliyet girdilerinin yüksekliği, finansman sıkıntısı, sektördeki kayıt dışılık, istihdam yükü gibi sattıkları her litre akaryakıtta zarar etmelerine yol açan ve çözüm bekleyen sorunları ötelendikçe akaryakıt istasyonlarının kapanması da hızlanarak artacaktır.

Akaryakıt istasyonlarına mutlak zarar getiren ve kapanmaya götüren kar-zarar dengesizliğine 10 bin litre satış yapan bir istasyon üzerinden örnek vermek gerekirse: bu istasyonun 10 bin litre motorin satışından elde ettiği gelir 519.379,20 TL olacaktır. Buna karşın personel gideri, işletme gideri, haberleşme gideri, elektrik gideri, finansman ve pos gideri, sadakat programı bedeli, elektronik satışlar gideri, nakliye gideri olmak üzere toplam gideri 640.255,50 TL olup, akaryakıt istasyonunun zararı 121 bin liraya civarındadır. Başka bir anlatımla, brüt %4,50 olan kâr marjlarının %2,5'ini kredi kartı komisyonu olarak bankalara ödeyen akaryakıt bayileri, geriye kalan %2 brüt kâr marjlarıyla personel, elektrik, haberleşme, işletme, nakliye gibi giderlerini karşılayamamakta ve de zarar etmektedirler. Bu tablo günlük 10 bin litre satış yapsa dahi akaryakıt istasyonlarının faaliyetlerine devam etmesinin imkânsız olduğunu kanıtlamaktadır. Kaldı ki ülkemizde bayi satış ortalaması 3 bin litre civarındadır. Dolayısıyla ülkemizde akaryakıt istasyonlarının 3'te 1'i kapanma tehlikesi ile karşı karşıyadır.

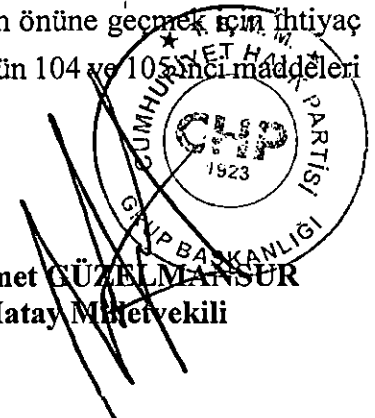
Hem ülkemizin vergi kaybına uğramaması hem de yaklaşık 350 bin insanımızın işsiz ve 20 milyon civarında insanımızın gelirsiz kalmaması açısından, akaryakıt istasyonlarının başta düşük kâr marjı olmak üzere nakliye ücretleri, kredi kartı komisyonları, sektördeki kayıt dışılık gibi tüm sorunlarının Meclis çatısı altında kurulacak bir komisyonla araştırılması, bu sorunlara kalıcı ve etkin çözümler üretilmesi önem kazanmaktadır.

Yukarıda bahsedilen nedenlerle, akaryakıt istasyonlarını kapanmaya sürükleyen başta düşük kâr marjı olmak üzere tüm sorunlarını her yönüyle araştırmak, bu sorunların önüne geçmek için ihtiyaç duyulan tüm yasal düzenlemeleri belirlemek amacıyla TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

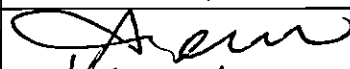
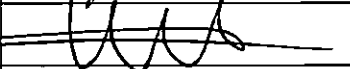
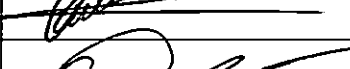
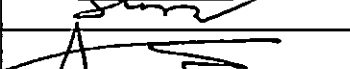
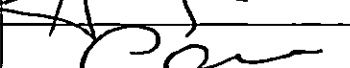
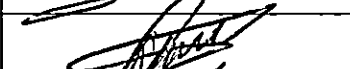
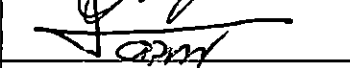
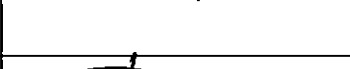
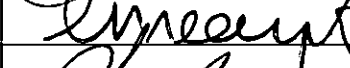
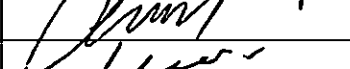
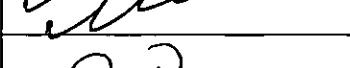
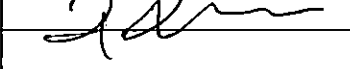
*Başkan Karabat  
İstanbul Mr.*

*Serap Tanrıbel  
Diyarbakır Mr.*

**Mehmet GÜZELMANSUR**  
Hatay Milletvekili



277 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

| ADI VE SOYADI        | SEÇİM BÖLGESİ         | İMZASI                                                                               |
|----------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Ahmet Önal           | Kırıkkale             |    |
| Ulaş Karasu          | Sivas Mv              |    |
| Tarık Teşkin ÖZER    | İSTANBUL Milletvekili |    |
| Nurhayat Altın       | Kayseri Bursa         |    |
| Süleyman Bulbul      | Adana                 |    |
| Nail Çiler           | Kocaeli               |    |
| Gizem ÖZKAN          | Muğla                 |    |
| Orhan Serbol         | Bursa                 |    |
| Seyit İzzet Durak    | Manisa                |    |
| Ayhan BARUT          | Adana                 |    |
| Rifat T. NARANCIOĞLU | Denizli               |   |
| Serhan SARI          | Balıkesir             |  |
| Veçdi Gündoğdu       | Kahramanmaraş         |  |
| Seda Erden Kılıç     | Denizli               |  |
| Ali Özdemir          | Konya                 |  |
| Gamze TAŞCIER        | Ankara Mv.            |  |
| Seyit Torun          | Ordu                  |  |
| A. Tunc ÖZKAN        | İZMİR                 |  |
| Cemal Enginyurt      | İstanbul              |  |
| Melih Mısıroğlu      | Gaziantep             |  |
| Burhanettin Duran    | Adana                 |  |
|                      |                       |                                                                                      |
|                      |                       |                                                                                      |
|                      |                       |                                                                                      |
|                      |                       |                                                                                      |

