



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

10/675

Tarih: 28.11.2023

Sayı: 175

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Afyonkarahisar ilinde, artan nüfus, termal turizm yoğunluğu ve ilin bulunduğu konum açısından önemli geçiş güzergahlarından biri olması nedeniyle, her yıl, gerekli tedbirler alınmadığı için , birçok ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazaları meydana gelmektedir.

Bu nedenle, meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin tespit edilmesi ve gerekli önlemlerin alınması, alternatif yol güzergahlarının ve çevre yollarının oluşturulması ile ilgili olarak, Anayasa'nın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 104. Ve 105. Maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Hakan Şeref OLGUN

Afyonkarahisar Milletvekili

GEREKÇE

Ülkemizde her 45 dakikada bir trafik kazasının yaşandığı, günde ortalama olarak 10-15 insanımızın hayatını kaybettiği ve yılda milyonlarca liraya varan bir milli servet kaybımızın meydana geldiği düşünüldüğünde, trafik kazalarının ne kadar önemli bir sorun olduğu görülmektedir. Trafik kazalarının asgariye çekilmesi doğrultusunda, trafik güvenliği konusunda önemli gelişmeler kaydetmiş ülkelerdeki örneklerle baktığımızda, bu ülkelerin çok yönlü araştırmalar yaparak bir takım çalışmalar yaptıkları görülmektedir.

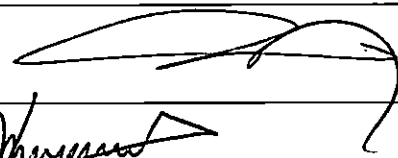
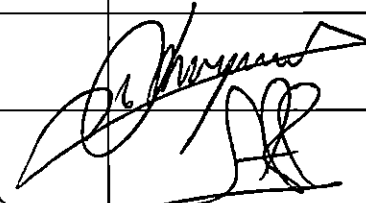
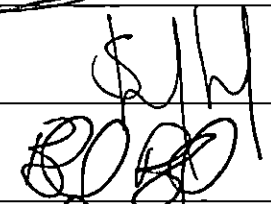
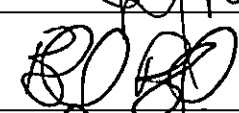
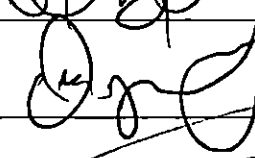
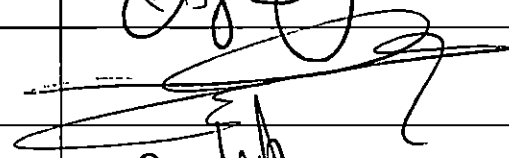
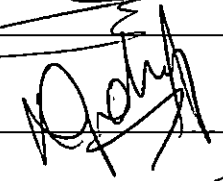
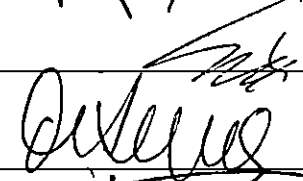
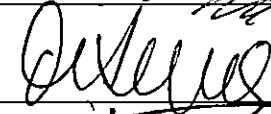
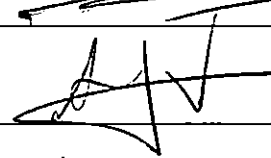
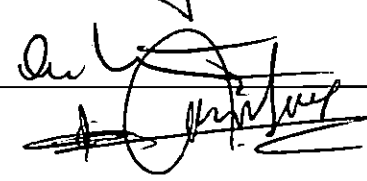
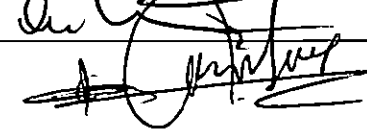
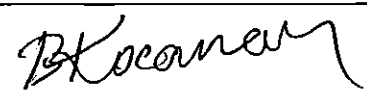
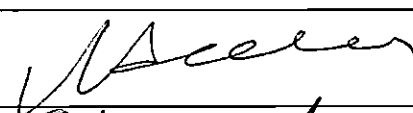
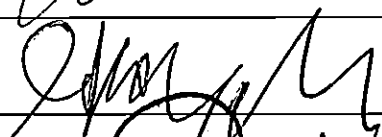
Ülkemizde karayolu trafiğinin en yoğun olduğu devlet yollarının bulunduğu il Afyonkarahisar'dır. Afyon-İzmir, Afyon-Ankara, Afyon-İstanbul, Afyon-Antalya, Afyon-Eskişehir, Afyon-Konya bağlantılarını sağlayan 7 devlet yolunda her yıl araç sayılarının da artmasıyla kazalarda da artış meydana gelmektedir.

Kaza sayılarının en fazla artış gösterdiği ayların Temmuz ve Ağustos ayları olduğu gözlenmektedir. Yine belirlenen kara noktalar incelendiğinde, bu yerlerin farklı özellikler sergiledikleri tespit edilmiştir. Örneğin Afyon Uşak karayolunun 10. kilometresinde Ocak ve Şubat aylarında özellikle kamyon kazalarının yoğunlaştığı görülmektedir.

Ege Bölgesi'nin İç Batı Anadolu Bölümü'ne yer alan Afyonkarahisar ili, bulunduğu konum itibarıyla Ege, Akdeniz ve İç Anadolu bölgelerine ait illerle çevrelenmiştir. Afyonkarahisar ili batıdan Uşak, kuzeybatıdan Kütahya, kuzeyden Eskişehir, doğudan Konya, güneydoğudan Isparta, güneyden Burdur ve güneybatıdan Denizli illeri ile çevrilidir Coğrafi konumunun etkisiyle bahsi geçen bölgeler arasında geçiş özelliği göstermektedir.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik İstatistik Bülteni ne göre 2022 yılında Afyonkarahisarda 2051 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası gerçekleşmiştir, bu kazalarda 3627 vatandaşımız yaralanmıştır. Yine aynı dönemde 2826 maddi hasarlı trafik kazası gerçekleşmiştir.

Bu nedenlerle, Afyonkarahisar'da yaşanan trafik kazaları ve alınan önlemlerle ilgili olarak karayolları ve il yollarının güvenli ulaşım elverişli olup olmadığının, gerekli ve yeterli sinyalizasyon, ışıklandırma, uyarı levhası gibi önlemlerin alınıp alınmadığının tespit edilerek; trafik kazalarının sebeplerinin istatistiksel testler yardımıyla araştırılması ve bu sebeplere yönelik önlemlerin belirlenmesi, alternatif yol güzergahlarının oluşturulmasına yönelik çalışmalar yapılması amacıyla Anayasa'nın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 104. Ve 105. Maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

İSİM - SOYİSİM	BÖLGE	İMZA
Selen Doruk Kızıoğlu	Tekirdağ	
M. Mustafa Güler	Coşantep	
Ersin Beyaz	İstanbul	
A. Selim Yelkenoğlu	İstanbul	
Bilal Bilici	Ankara	
Yasin Öztürk	Danişli	
Y. Selim Tırkaçlı	Bursa	
Nimet Özdenir	İstanbul	
Yüksel Arslan	Ankara	
Ömer Korkmaz	Aydın	
Ümit Özlale	İzmir	
M. Selim İnserioğlu	İstanbul	
A. Ersoy Yücel	İstanbul	
Acıyıcı Turker Taş	Adana	
Derin Ataz	Kapıcı	
Berkhanettin Kağan	Mersin	
Mehmet Akşın	Eskişehir	
Lutfullah Kayalar	Yığıt	
Yusuf AYDIN	Trabzon	