

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Direksiyon Usta Öğreticilik mesleği son iki yıldır en az lisans mezunu, öncesinde lise mezunlarının Halk Eğitim Merkezlerinin açtığı kurslara katılıp başarı sağlamaları durumunda Direksiyon Usta Öğretici sertifikası almaya hak kazanıp bu mesleğe giren binlerce kişiden oluşmaktadır. Sürücü kurslarının bilinen durumları neticesinde büyük çoğunluğu asgari ücrete hatta asgari ücretin altına çalıştırılıp asgari ücrete imza attırılarak çalıştırılmaktadır. Direksiyon Usta Öğreticilerin çalışma saatleri ve şartları oldukça vahim boyutlarda olup bu durum denetim olmaması ya da Milli Eğitim Bakanlığı'nın Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü bünyesinde olan Sürücü Eğitimleri Daire başkanlığının yetersizliğinden kaynaklanan sorunların tespiti ve Direksiyon Usta Öğreticilerin sorunlarının giderilmesi, çalışma şartlarının ve özlük haklarının iyileştirilmesi amacıyla Anayasanın 98 inci içtüzüğün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını aşağıda imzası bulunanlar olarak arz ve teklif ederiz. 13.12.2023


Özgür BARTİN
Halkarı Milletvekili

GEREKÇE

Millî Eğitim Bakanlığı, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimleri Daire Başkanlığı Usta Öğreticileri yok hükmünde görüp ilgili tüm yasa, yönetmelik ve maddelerini yok saymakta ve Usta Öğreticileri MEB personelinin dolayısı ile kendilerinin de ek kazanç elde edebilmesi adına asli görevi dışında kullanmaktadır. Usta öğreticiler ile ilgili, 21/05/1977 tarih ve 15943 sayı ile yayınlanan mevcut yönetmelikte 20/10/2000 tarih ve 24206 sayı ile 29/08/2009 tarih ve 27334 sayı ile ek düzenlemeler yapılmış, tüm bu düzenlemeler ve asıl yönetmelik bünyesinde Usta Öğreticilerin görev, yetki ve sorumlulukları Eğitim, Öğretim, Seminer, Konferans üzerine olduğu da açıkça belirtilmiştir. Ayrıca 1739 sayılı METK 47. Maddesinde; Usta ve uzman öğreticilerinin asli görevlerinin eğitim hizmetleri olduğu tanımlanmasında örgün ve yaygın eğitim kurumlarında, hizmet içi yetiştirme kurs, seminer ve konferanslarında gerek duyulduğu takdirde çeşitli alan derslerinde geçici veya sürekli olarak uzman ve usta öğreticiler görevlendirilebilir yazmaktadır. Ancak, MEB ÖÖKGM Sürücü Eğitimleri Daire başkanlığı Usta Öğreticileri direksiyon sınavlarında yetersiz görülen kursiyerler de aracı geri getirecek şoför olarak asli görevleri dışında tüm yönetmeliklere aykırı olmasına rağmen kullanılmakta ve bunun için hiçbir hak ediş de ödememektedir. Bu işlem aynı zamanda; Hiç kimsenin isteği dışında ve ücreti ödenmeden çalıştırılmayacağı, angaryanın yasaklandığı Anayasamızın 18. maddesine de aykırılık ihtiva etmektedir. Sadece bu da değil, haftalık çalışma saatleri Milli Eğitimin Ders Programı sisteminde dolduran Usta Öğreticileri yasak olmasına rağmen 4857 sayılı iş kanunu ve 5580 sayılı Özel Öğretim kanununu da yok sayarak fazladan ve asli görevi dışında ücretsiz şekilde çalıştırılmaktadır. Bu çalıştırmadan dolayı "Ders ücretli çalışan" olarak sınavda oldukları gün sosyal güvenceleri olmadığından,

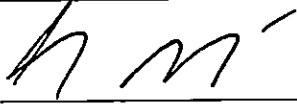
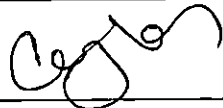
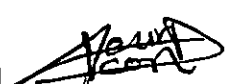
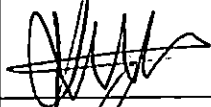
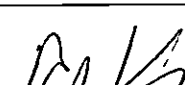
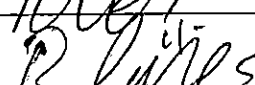
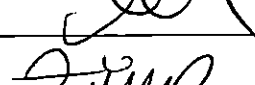
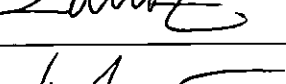
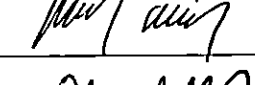
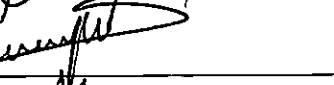
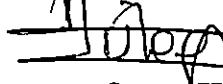
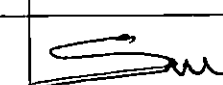
meydana gelebilecek bir kazada iş göremez durumda kalmaları dahilinde iş kazası sayılmayacak ve Direksiyon Usta Öğreticileri ile birlikte ailelerin de açlık ile karşı karşıya kalacak olması iş hukukuna ve insanlığa tamamen aykırılık içermektedir.

Sosyal güvenlik ve özlük hakları yönünden 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ile 4857 sayılı İş Kanunu'na bağlı olan Usta Öğreticiler yetki, sorumluluk, ödül ve cezalar ile bunların uygulanması bakımından; 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu, 1702 sayılı İlk ve Orta Tedrisat Muallimlerinin Terfi ve Tecziyeleri Hakkında Kanun, 4357 sayılı Hususi İdarelerden Maaş Alan İlkokul Öğretmenlerinin Kadrolarına Terfi, Taltif ve Cezalandırılmalarına ve Bu Öğretmenler İçin Teşkil Edilecek Sağlık ve İctimaî Yardım Sandığı ile Yapı Sandığına ve Öğretmenlerin Alacaklarına Dair Kanun ile 4483 sayılı Memurlar ve Diğer Kamu Görevlilerinin Yargılanması Hakkında Kanun, hükümlerine bağlı olup, göreve başlama ve ayrılma gibi durumlarda ise 5580 sayılı Özel Öğretim kanununa bağlı bulunmaktadır. Oldukça düşük ücretlerle çalıştırılan usta öğreticiler bir de Millî Eğitim Bakanlığı'nın Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü'nün Sürücü Eğitimleri Dairesinin başkanlığı tarafından hem hak edişleri sömürülmekte hem asli görevlerinin dışında çalışmaya mecbur bırakılmaktadır. Buna karşı yapılan itirazlara ilişkin sonuç alınamamış, akabinde Usta Öğreticilerin durumu hakkında ülke geneli bu başkanlığa bin iki yüz dilekçe yazılmış ancak kendilerine makam atladınız, nasıl sorarsınız denilerek Usta Öğreticilerin savunmaları alınmıştır.

Ülkedeki trafik kazalarını da düşününce Direksiyon Usta Öğreticilik mesleğinin önemi ortaya çıkmakta rahat bir çalışma ortamı sağlanmasını bekler iken devletin bir daire başkanlığının meslek erbaplarının haklarını gasp etmesi ve durmaksızın işsiz bırakma ile tehdit etmesi oldukça iç karartıcıdır. Ülkede tüm sürücü eğitimi, ölçülüp değerlendirilmesi ve bütün denetimi sadece bir daire başkanlığının inisiyatifine bırakılmıştır.

Sürücü eğitiminde belirli kriterleri getiren MTSK yönetmeliği neticesinde kursiyerle on dört ders verilmektedir. Belirli bir güzergahta sınav yapmak kursiyerleri ezbere alıştırmak gerçek eğitimden uzaklaşmak demektir. Alınan dersler de nerede nasıl davranacağını ezberleyen kursiyerler sınavlarda ezberlediklerini gerçekleştirerek sürücü belgesi almaya hak kazanmaktadır. Oysa gerçek trafik ezber ile uzak yakın alakası olmayan her an her tür tehlike ile karşılaşabilecek olgular barındırmaktadır. Eğitime önem veren bazı usta öğretici ve kurslar birçok kursiyeri zor ile de olsa gerçek trafikte olası tehlikelere karşı önlem alma ve diğer yollar içerisinde eğitim vermeye çalışmakta lakin anlaşılması imkansız bir durumda son olarak 19 Ekim 2017 tarihinde resmi gazetede yayınlanan MTSK yönetmeliğinde ÖÖKGM tarafından güzergah dışı eğitim de yasaklanmış ve tüm ders ile sınavlar rotası çizilmiş güzergahlara hapis edilmiş durumunda bırakılmıştır. Ülkenin sürücü eğitimini ezbere bağlamak ne yazık ki trajikomiktir. Kursiyerlerin otoyol, köy yolu, merkezi yerler, sıkışık trafik, gibi önem içeren bölgeler de eğitim yapmadan sürücü belgesi edinmeleri büyük bir sorundur.

Usta öğreticilerin sorunları aslında ülkede yaşanan ölüm, yaralanma ve maddi kayıp içeren trafik kazaları ile de direkt alakalı olup, Usta Öğreticilerinin çalışma saatlerinin düzenlenmesi, maaşların da iyileştirilme yapılması, özlük haklarının yeniden düzenlenmesi, sorunlarının tespiti ve çözümüne ilişkin gerekli adımların atılması amacıyla Meclis Araştırma komisyonu kurulması elzemdir.

1	SEZAI TEMELLİ	MUŞ	
2	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
3	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DİYARBAKIR	
4	VEZİR COŞKUN PARLAK	HAKKARİ	
5	KEZİBAN KONUKÇU KOK	İSTANBUL	
6	NEJLA DEMİR	AĞRI	
7	PERİHAN KOCA	MERSİN	
8	AYTEN KORDU	TUNCELİ	
9	BERİTAN GÜNEŞ ALTIN	MARDİN	
10	ZEYNEP ODUNCU	BATMAN	
11	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	
12	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
13	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
14	SÜMEYYE BOZ	MUŞ	
15	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
16	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
17	GEORGE ASLAN	MARDİN	
18	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
19	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
20	CELAL FIRAT	İSTANBUL	