



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.01.2024
Sayı : 267

10/895

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2007 yılından itibaren araç muayenesinde Türkiye’de tekel konumunda bulunan ve eksik rekabet ortamından dolayı fahiş fiyat artışları nedeniyle sürekli tepkilerin odağında yer alan TÜVTÜRK’ün mali ve idari yapısının tüm yönleriyle araştırılması amacıyla Anayasa’nın 98’nci İlç Tüzüğü’nün 104’üncü ve 105’inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Ömer Fethi Göner
M. Gökale

2. Ağabek
Veli Ağabek
M. M. M. M.

Ali Gökçel

ALİ GÖKÇEL
İSTANBUL M. M.

Özgür Çelebi
Çanakkale M. M.

İlham Örenter
M. M. M. M.

Ahmet ÖNAL
Kırıkkale M. M.

Deniz Yavuz İlmo
Zonguldak M. M.

Kadim Durnuz
M. M. M. M.

Mehmet Karake
Kocaeli M. M.

Av. Hasan ÖZTÜRKMEN
Gaziantep Milletvekili

Hasan Yıldız
Aydın M. M.

Nurhayat Altınay Kayar
Bursa M. M.

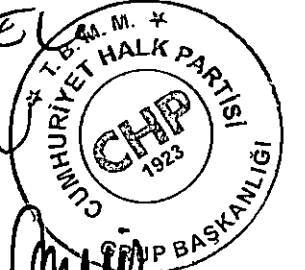
Ar. Ar. Ar. Ar.
Antalya M. M.

HABER ÖZÜP YILMAZ
Kocaeli M. M.

Ediz İn

Deniz Deniz

Ankara M. M.



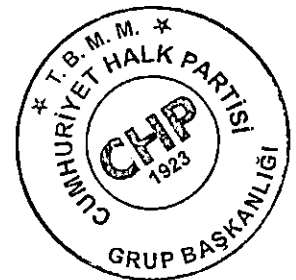
GEREKÇE

14 Şubat 2005 tarihinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlı Özelleştirme Yüksek Kurulu tarafından; araç muayene istasyonları/hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin olarak, I. Ve II. Bölge Araç Muayene İstasyonlarının Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi Hizmetlerine ilişkin imtiyaz sözleşmeleri Afken-Doğuş-TÜVSÜD Ortak Girişim Grubu'nun kurmuş olduğu TüvTurk Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş'ye devredilmiş ve 2007 yılı itibariyle Doğuş Grubu-TÜV SÜD-Bridgepoint Konsorsiyumu'na 552 milyon 150 bin dolar karşılığında 20 yıllığına araç muayene istasyonlarının işletme hakkı verilmiştir.

İlk açıldığı dönem itibariyle 81 il ve 88 ilçe merkezinde 189 sabit ve 38'i de gezici olmak üzere en az 227 adet yeni muayene istasyonunu işletime sokan TÜVTÜRK'ün 212 Sabit, 6 motosiklet, 76 gezici ve 17 gezici traktör istasyonuyla yılda 9 milyonu aşkın aracın periyodik ve yola uygunluk muayenelerini, yaklaşık 4 milyon aracın ise egzoz gazı emisyon ölçümünü gerçekleştirdiği bilinmektedir.

2007 yılından itibaren araç muayenesinde Türkiye'de tekel konumunda bulunan TÜVTÜRK'ün 2023 yılı itibariyle araç muayene ücretlerine yüzde 122 zam yapması büyük gelmesine tepkilere yol açmıştır. 2022 yılında 685 lira otobüs, kamyon, çekici ve tanker muayene ücretleri 1.528 liraya, geçtiğimiz yıl 507 lira olan otomobil, minibüs, kamyonet, özel amaçlı taşıt, arazi taşıt, römork, yarı römork muayene ücreti 2023 yılında 1.130 liraya; 2002 yılında 258 lira olan traktör, motosiklet, motorlu bisiklet muayene ücretinin 575 liraya yükseltilmesi; hiç şüphesiz eksik rekabet ortamının doğurduğu bir sonuçtur.

Öte yandan, yapılan anlaşma gereği her muayeneden alınan bedelin önemli bir kısmının 20 yıl boyunca artan oranlarda devlet kasasına gelir olarak ekleneceği, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 35. Maddesine göre son 10 yıllık işletim döneminde (2017-2027) araç muayene gelirlerinin %50'sinin devlete aktarılacağı ve ayrıca aynı madde hükmüne uyarınca muayene süresi geciktirilen her ay için tahsil edilen % 5 Gecikme Ücretinin tamamının hazineye aktarılacağı hükmedilen TÜVTÜRK'ün; özelleştiği günden bugüne devlete ne kadar kazanç beyan ettiği ve bu kazancın ne kadarlık kısmının hazineye girdiği de sorgulanmaya muhtaçtır.



[illegible]