

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye'nin demiryolu ve yüksek hızlı tren projelerinin ekonomik, çevresel ve sosyal etkilerinin bütüncül bir yaklaşımla araştırılması ve çözüm önerileri getirilmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğün 104' üncü ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını teklif ve arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU Kocaeli Milletvekili

## **GEREKCE**

7

Türkiye'nin modernleşme sürecinde demiryolu taşımacılığı, sosyal, ekonomik ve çevresel etkileriyle büyük bir öneme sahip olmuştur. Osmanlı döneminde başlayan demiryolu inşaatı, Cumhuriyetin ilk yıllarında hızlanmış ve ülkenin gelişmesinde merkezi bir rol oynamıştır. Ancak 1950'lerden sonra karayolu taşımacılığına verilen önem, demiryolu yatırımlarının azalmasına neden olmuştur. Günümüzde ise çevresel sorunlar ve sürdürülebilirlik arayışları, demiryolu taşımacılığının yeniden değerlendirilmesini zorunlu kılmaktadır.

Demiryolu taşımacılığı, karayolu taşımacılığına kıyasla daha az enerji tüketmesi ve karbon emisyonlarını azaltması nedeniyle çevre dostu bir alternatif olarak öne çıkmaktadır. Yüksek hızlı trenler ise bu avantajları daha da pekiştirmekte, şehirlerarası ulaşımda hız, güvenlik ve çevrecilik açısından üstünlük sağlamaktadır. Ancak bu teknolojinin ülkemizdeki mevcut durumu, çevresel etkileri ve ekonomik faydaları daha detaylı bir şekilde araştırılmalıdır.

Özellikle yüksek hızlı tren projeleri, çevresel sürdürülebilirlik açısından önemli firsatlar sunarken, bu projelerin inşaat süreçleri ve işletme aşamalarında meydana gelebilecek olumsuz çevresel etkiler de göz önünde bulundurulmalıdır. Dolayısıyla, yüksek hızlı trenlerin karbon emisyonları üzerindeki etkisinin yanı sıra, şehirlerarası ulaşım tercihlerindeki değişimlerin de değerlendirilmesi gerekmektedir.

Türkiye'nin demiryolu ağı ve yüksek hızlı tren projeleri, bölgesel kalkınmayı desteklemek, ekonomik eşitsizlikleri azaltmak ve çevresel sürdürülebilirliği sağlamak için stratejik bir öneme sahiptir. Bu bağlamda, demiryolu taşımacılığının geleceği, yüksek hızlı trenlerin çevresel ve sosyal etkileri ile birlikte ele alınmalı, genel ulaşım politikalarının bu doğrultuda şekillendirilmesi hedeflenmelidir.

Sonuç olarak, Türkiye'nin demiryolu ve yüksek hızlı tren projelerinin ekonomik, çevresel ve sosyal etkilerinin bütüncül bir yaklaşımla araştırılması, gelecekteki çevreci ulaşım politikalarının belirlenmesinde önemli bir rehber olacaktır.

1 NEJLA DEMÍR AĞRI 2 FERÎT ŞENYAŞAR ŞANLIURFA 3 CEYLAN AKÇA CUPOLO DİYARBAKIR 3 IKARÎ  KEZBAN KONUKÇU İSTANBUL 5 HAKKI SARUHAN OLUÇ ANTALYA 6 PERÎHAN KOCA MERSÎN 7 AYTEN KORDU TUNCELÎ 8 BERÎTAN GÜNEŞ ALTIN MARDÎN 9 ZEYNEP ODUNCU BATMAN 10 MEHMET ZEKÎ ÎRMEZ ŞIRNAK 11 HEVAL BOZDAĞ AĞRI 12 OSMAN CENGÎZ ÇANDAR DİYARBAKIR 13 SÜMEYYE BOZ MUŞ 14 ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL 15 ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARÎ	
2 3 CEYLAN AKÇA CUPOLO DİYARBAKIR  SKARİ  KEZBAN KONUKÇU  5 HAKKI SARUHAN OLUÇ ANTALYA  PERİHAN KOCA PERİHAN KOCA TUNCELİ  8 BERİTAN GÜNEŞ ALTIN MARDİN  2 ZEYNEP ODUNCU BATMAN  10 MEHMET ZEKİ İRMEZ ŞIRNAK 11 HEVAL BOZDAĞ AĞRI 12 OSMAN CENGİZ ÇANDAR DİYARBAKIR 13 SÜMEYYE BOZ MUŞ ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARİ  DİYARBAKIR	
CEYLAN AKÇA CUPOLO  DİYARBAKIR  IKARİ  KEZBAN KONUKÇU  STANBUL  HAKKI SARUHAN OLUÇ  ANTALYA  PERİHAN KOCA  AYTEN KORDU  BERİTAN GÜNEŞ ALTIN  BERİTAN GÜNEŞ ALTIN  MARDİN  ZEYNEP ODUNCU  BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ  SİRNAK  HEVAL BOZDAĞ  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ	
SEZBAN KONUKÇU   ISTANBUL   STANBU	
S KEZBAN KONUKÇU İSTANBUL  HAKKI SARUHAN OLUÇ ANTALYA  PERİHAN KOCA MERSİN  AYTEN KORDU TUNCELİ  BERİTAN GÜNEŞ ALTIN MARDİN  ZEYNEP ODUNCU BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ ŞIRNAK  HEVAL BOZDAĞ AĞRI  HEVAL BOZDAĞ AĞRI  SÜMEYYE BOZ MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL	7
HAKKI SARUHAN OLUÇ  ANTALYA  PERİHAN KOCA  MERSİN  TUNCELİ  BERİTAN GÜNEŞ ALTIN  MARDİN  ZEYNEP ODUNCU  BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ  IL  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ	
HAKKI SARUHAN OLUÇ  ANTALYA  PERİHAN KOCA  MERSİN  TUNCELİ  BERİTAN GÜNEŞ ALTIN  MARDİN  ZEYNEP ODUNCU  BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ  IL  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ  MERSİN  TUNCELİ  MARDİN  MARDİN  MARDİN  DİYARBAKIR  MARDİN	73
PERİHAN KOCA  PERİHAN KOCA  MERSİN  MARDİN  BERİTAN GÜNEŞ ALTIN  MARDİN  ZEYNEP ODUNCU  BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ  SİRNAK  HEVAL BOZDAĞ  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  JÜYARBAKIR  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ	
AYTEN KORDU  BERÎTAN GÜNEŞ ALTIN  BERÎTAN GÜNEŞ ALTIN  MARDÎN  ZEYNEP ODUNCU  BATMAN  MEHMET ZEKÎ ÎRMEZ  ŞÎRNAK  11  HEVAL BOZDAĞ  OSMAN CENGÎZ ÇANDAR  DÎYARBAKÎR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BÎNGÖL	Denny
BERİTAN GÜNEŞ ALTIN MARDİN  ZEYNEP ODUNCU BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ ŞIRNAK  HEVAL BOZDAĞ AĞRI  OSMAN CENGİZ ÇANDAR DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARI	12
BERİTAN GÜNEŞ ALTIN MARDİN  ZEYNEP ODUNCU BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ ŞIRNAK  11  HEVAL BOZDAĞ AĞRI  OSMAN CENGİZ ÇANDAR DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARI	
2 ZEYNEP ODUNCU BATMAN  MEHMET ZEKİ İRMEZ ŞIRNAK  HEVAL BOZDAĞ AĞRI  OSMAN CENGİZ ÇANDAR DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARİ	1
MEHMET ZEKÍ ÍRMEZ  SIRNAK  HEVAL BOZDAĞ  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ	
HEVAL BOZDAĞ  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ	0 -
HEVAL BOZDAĞ  OSMAN CENGİZ ÇANDAR  DİYARBAKIR  SÜMEYYE BOZ  MUŞ  ÖMER FARUK HÜLAKÜ  BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ  HAKKARİ	
12 OSMAN CENGİZ ÇANDAR DİYARBAKIR  13 SÜMEYYE BOZ MUŞ  14 ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARİ	2
13 SÜMEYYE BOZ MUŞ  14 ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARİ	
14 ÖMER FARUK HÜLAKÜ BİNGÖL  ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARİ	
ONUR DÜŞÜNMEZ HAKKARİ	
	<u> </u>
	<del>[</del>
GEORGE ASLAN MARDÍN OKULÍ	-
18 SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP BİTLİS	Q
BURCUGÜL ÇUBUK İZMİR	
20 CELAL FIRAT ISTANBUL	3