



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye'nin demiryolu ve yüksek hızlı tren projelerinin ekonomik, çevresel ve sosyal etkilerinin bütüncül bir yaklaşımla araştırılması ve çözüm önerileri getirilmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 104' üncü ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını teklif ve arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU
Kocaeli Milletvekili

GEREKÇE

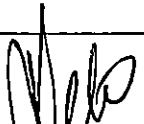
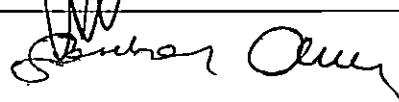
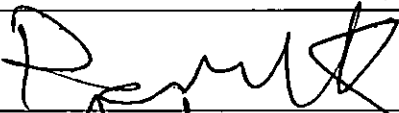
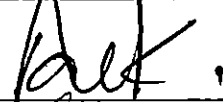
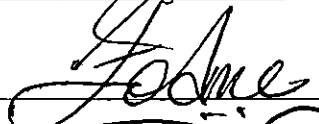
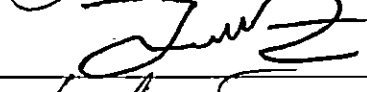
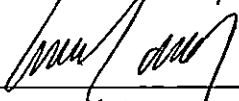
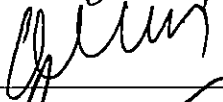
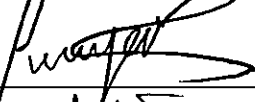
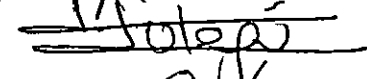
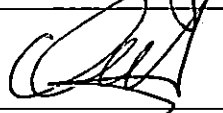
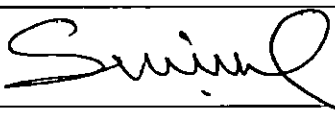
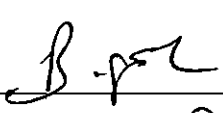
Türkiye'nin modernleşme sürecinde demiryolu taşımacılığı, sosyal, ekonomik ve çevresel etkileriyle büyük bir öneme sahip olmuştur. Osmanlı döneminde başlayan demiryolu inşaatı, Cumhuriyetin ilk yıllarında hızlanmış ve ülkenin gelişmesinde merkezi bir rol oynamıştır. Ancak 1950'lerden sonra karayolu taşımacılığına verilen önem, demiryolu yatırımlarının azalmasına neden olmuştur. Günümüzde ise çevresel sorunlar ve sürdürülebilirlik arayışları, demiryolu taşımacılığının yeniden değerlendirilmesini zorunlu kılmaktadır.

Demiryolu taşımacılığı, karayolu taşımacılığına kıyasla daha az enerji tüketmesi ve karbon emisyonlarını azaltması nedeniyle çevre dostu bir alternatif olarak öne çıkmaktadır. Yüksek hızlı trenler ise bu avantajları daha da pekiştirmekte, şehirlerarası ulaşımında hız, güvenlik ve çevrecilik açısından üstünlük sağlamaktadır. Ancak bu teknolojinin ülkemizdeki mevcut durumu, çevresel etkileri ve ekonomik faydaları daha detaylı bir şekilde araştırılmalıdır.

Özellikle yüksek hızlı tren projeleri, çevresel sürdürülebilirlik açısından önemli fırsatlar sunarken, bu projelerin inşaat süreçleri ve işletme aşamalarında meydana gelebilecek olumsuz çevresel etkiler de göz önünde bulundurulmalıdır. Dolayısıyla, yüksek hızlı trenlerin karbon emisyonları üzerindeki etkisinin yanı sıra, şehirlerarası ulaşım tercihlerindeki değişimlerin de değerlendirilmesi gerekmektedir.

Türkiye'nin demiryolu ağı ve yüksek hızlı tren projeleri, bölgesel kalkınmayı desteklemek, ekonomik eşitsizlikleri azaltmak ve çevresel sürdürülebilirliği sağlamak için stratejik bir öneme sahiptir. Bu bağlamda, demiryolu taşımacılığının geleceği, yüksek hızlı trenlerin çevresel ve sosyal etkileri ile birlikte ele alınmalı, genel ulaşım politikalarının bu doğrultuda şekillendirilmesi hedeflenmelidir.

Sonuç olarak, Türkiye'nin demiryolu ve yüksek hızlı tren projelerinin ekonomik, çevresel ve sosyal etkilerinin bütüncül bir yaklaşımla araştırılması, gelecekteki çevreci ulaşım politikalarının belirlenmesinde önemli bir rehber olacaktır.

1	NEJLA DEMİR	AĞRI	
2	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
3	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DIYARBAKIR	
		HAKKARİ	
5	KEZBAN KONUKÇU	İSTANBUL	
6	HAKKI SARUHAN OLUÇ	ANTALYA	
7	PERİHAN KOCA	MERSİN	
8	AYTEN KORDU	TUNCELİ	
9	BERİTAN GÜNEŞ ALTIN	MARDİN	
10	ZEYNEP ODUNCU	BATMAN	
11	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	
12	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
13	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DIYARBAKIR	
14	SÜMEYYE BOZ	MUŞ	
15	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
16	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
17	GEORGE ASLAN	MARDİN	
18	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
19	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
20	CELAL FIRAT	İSTANBUL	