



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.8.2023
Sayı : 40

10/279

BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Bursa-Ankara arası Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin taahhüt edilen süre zarfında tamamlanamaması ve inşaatında yaşanan aksaklıkların araştırılıp, yerinde tespiti amacıyla Anayasa'nın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.14.06.2023

Saygılarımızla.

Ali Yılmaz
Bursa Milletvekili

Kadim Durmaz
Tekat Mv

Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Özgür Aygün
Gazikentli Mv.

İsmail Atakan ÖNER
Karaman Mv.
İ. A. Mv

GÜLCEN KİŞ.
Gökmen
Mersinli.

UTLU ÇAKIRÖZER
Eskişehir Milletvekili

Feriz Demir
Ankara Mv

Hakan Hatipoğlu
Hakan Hatipoğlu

Deniz YILMAZ
İzmir Mv.

Ahmet Sam Yılmaz
Eskişehir Mv

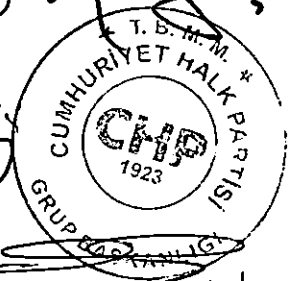
Rasim Aydoğan
Bilecik Mv

ALİ GÖKÇEK
İSTANBUL

Veli Ağbaba
Malatya Mv.

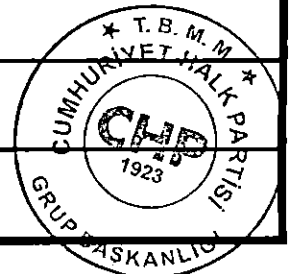
Emin Koruköz
Aydın Mv

Hüseyin Yıldız
Aydın Mv



4.0... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
İdris Koralp	Ankara	O. Koralp
Eker Işık GERMİŞ	Göreci	Eker Işık GERMİŞ
Ahmet ÖNAL	Kırıkkale	Ahmet ÖNAL
Orhan Sümer	Adana	Orhan Sümer
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		



GENEL GEREKÇE

Gelişmişlik düzeyi yüksek birçok ülkenin yıllar önce önemini kavrayıp kullandığı demiryollarının faydaları ortadır. Türkiye, bu önemli ulaşım aracını yıllarca elinin tersiyle itip, karayolu taşımacılığının esiri olsa da son dönemlerde olumlu gelişmeler olduğu da görülmektedir.

Temeli, 23 Aralık 2012'de Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım; dönemin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik ve dönemin Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç'ın katıldığı törenle atılan Bursa-Bilecik-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 2016 yılı içinde bitirileceği dile getirilmiştir.

Hükümet tarafından yapılan açıklamada, YHT'nin ülke ve bölge ekonomisi için ne kadar önemli olduğuna vurgu yapılmış, projenin bir an önce bitirilmesi konusunda bütün olanakların seferber edileceği belirtilmiştir.

Ancak, sevindirici olan bu gelişmelere rağmen yüksek hızlı tren projesinin hem yapımı hem güzergâhları konusunda bedeli ağır acemilikler yaşandığı da gözlenmektedir.

Temel atma töreni büyük sevinç yaratan Bursa-Bilecik-Ankara YHT Projesi maalesef bugün sadece tünellerinin bitirildiği bir proje olarak kalmıştır. Törenle temeli atılan Balat İstasyonu'nun da çürümeye terk edildiği görülmektedir.

Kaldı ki projenin Bursa- Yenişehir etabı olan 75 km'lik kısmı için ayrılan 393 milyon liranın tamamı tünellere harcanmış, ancak yapımı tamamlanan tünellere ilişkin de çarpıcı iddialar Bursa kamuoyunun gündeminde. Tünellerin açıldığı bölgelerin projeye uygun olmadığı iddia edilmekte, bu iddialara aksi bir yanıtın da verilmediği ortadadır. Projenin bir diğer ayağı olan Yenişehir-Bilecik etabıyla ilgili de çeşitli spekülasyonlar söz konusudur.

Son olarak Bursa Valisi Münir Karaloğlu'nun yaptığı açıklamayla projenin iflas ettiği ortaya çıkmıştır.

Türkiye'nin dördüncü büyük kenti Bursa, aynı zamanda otomotivi sektörünün de kalbi durumundadır. Gemlik ve Mudanya limanları ile dünyaya açılan bir konuma sahip olan Bursa'nın bugüne kadar demiryoluyla buluşamaması da ayrıca düşündürücüdür. Bu nedenledir ki yıllarca demiryollarının kente uğramasını bekleyen Bursalılar, Yüksek Hızlı Tren Projesi ile büyük bir sevinç yaşamış, ancak söz verilen tarih gelmesine rağmen projenin durmuş olması kuşkulara yol açmaktadır.

Bu bağlamda,

23 Aralık 2012'de 3 bakanın katılımıyla temeli atılarak startı verilen Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin hangi aşamada olduğunun belirlenebilmesi,

Projenin bütünü için ayrılan ancak tamamı tünel yapımında kullanılan ödeneklerle ilgili iddiaların incelenmesi, ihmal varsa yetkililerin tespiti,

Yapımı tamamlanan tünellerin konumu ve güzergâhla ilgili tercihlerin doğru olup olmadığının araştırılabilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

