



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 13.12.2023
Sayı : 120

10/778

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Motorlu taşıt sürücülerini kursu, motorlu taşıt sürücüsü yetiştirerek sınav sonucu sertifika veren ve trafik ile ilgili eğitim-öğretim yaptıran özel öğretim kurumlarıdır. Motorlu taşıt sürücülerini kursları, ehliyet belgesi alma sürecinde başvuru, kursiyeri teorik ve direksiyon sınavlarına hazırlayan kurumlardır. Ancak motorlu taşıt sürücülerini kursları eğitim sürecinde bazı sorunlarla karşı karşıya kalmaktadırlar.

Motorlu taşıt sürücülerini kurslarının sorunlarının çözülmesi güvenli trafik sağlıklı bir ulaşım politikası oluşturmak için elzemdir. Bu bağlamda motorlu taşıt sürücülerini kurslarının titizlikle sorunları ele alınmalı yaşanan aksaklıklara karşı yapısal politikalar uygulanmalıdır.

Bu bağlamda motorlu taşıtlar sürücülerini kurslarının yaşadıkları sorunların ve alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Av. Ali Rıza Çayan
Antalya Mr.

Murat Can
Samsun Mr.

Velî Aylabacı
Malatya Mr.

Nail ÇİLER
Kocaeli Milletvekili

Ömer Gökçe Güner
Hr. Gökçe

Hüseyin Yıldız
Kocaeli Mr.

Kadim Durmaz
Tokat Mr.

Mehmet Korkmaz
Kocaeli

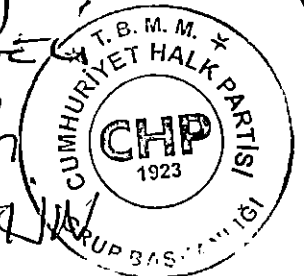
Nurhayat Altın Kızıoğlu
Bursa

Serhan Sarı
Bolu Mr.

Hakim Özgür Yıldız
Kocaeli

Deniz Yavuz Yılmaz
Zonguldak Mr.

Ediz Zengin
Edirne



GEREKÇE:

Motorlu taşıt sürücülerı kursları, ehliyet belgesi alma sürecinde başvuru, kursiyeri teorik ve direksiyon sınavlarına hazırlayan kurumlardır. Bu kurumlarda trafik kurallarından ilk yardıma kadar tüm konuları içeren teorik eğitim bununla birlikte trafik içerisinde sürüş tekniklerini işleyen direksiyon eğitimi verilir. Motorlu taşıt sürücülerı kursları güvenli bir trafik ve sürüş için çok önemli birer özel eğitim merkezleridir.

Türkiye’de yaklaşık 4 bin 500 motorlu taşıt sürücülerı kursu bulunmaktadır. Özel Eğitim Kurumları Kanunu’na tabi olan motorlu taşıt sürücülerı kursları bu çerçevede eğitim vermektedirler. Dolayısıyla motorlu taşıtlar sürücü kurları ile ilgili işlemler ilgili kanun çerçevesinde yapılmaktadır. Son yıllarda motorlu taşıtlar sürücülerı kursları sorunlar yaşamaya başlamışlardır.

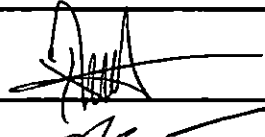
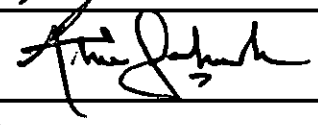
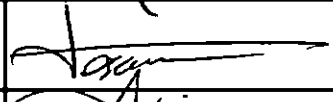
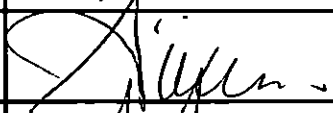
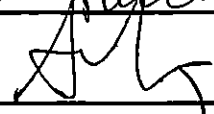
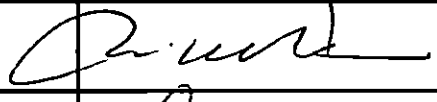
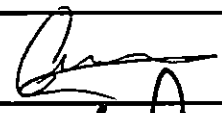
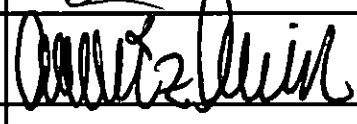
Motorlu taşıt sürücülerı kursları, birçok vatandaşın motorlu araçlarla tanıştığı ve motorlu taşıtları öğrendikleri kurumlardır. Bu sebeple taşıtların güvenli ve teknolojik olarak uygun olması gerekmektedir. Bu kapsamda mevzuat gereğince kurumlar belli sayıda aracı bulundurmak zorundadırlar. Bu araçların bir kısmının manuel şanzıman bir kısmının da otomatik şanzıman özelliğinde olması zorunludur. Ancak sürücü kursları ihtiyaçları olan taşıtları mevcut piyasada bulamamaktadırlar. Araçlar bulunduğunda ise araçların üzerindeki vergi yükü sebebiyle araçlar finansal olarak temin edilememektedir. Motorlu taşıtlar sürücülerı kurslarında, kurslarımızın edindiği taşıtlardan ÖTV alınmaması gerekmektedir. Bu durum ÖTV’nin mantığına da aykırıdır. Yılda 1 milyon 200 bin kişinin yararlandığı kurslar dolaylı olarak milyonlarca insanımızı etkilemektedir. Kursiyerlerin yeni ve güvenli araçlarda eğitim almaları önceliğimiz olmalıdır. Ayrıca direksiyon eğitim güzergahları gelişen kentleşme yapısı ile birlikte şehir içinde kalmış alanlardır. Şehir içinde kalan eğitim güzergahları trafik yoğunluğu ile birlikte sürüş güvenliğine dair zafiyetler de oluşturmaktadır. Bu güzergahlar güncellenmeli ve alternatif güzergahlar oluşturulmalıdır.

Araçlarla birlikte eğitim için kullanılan araçların yakıtlarında da kurumlarımıza istisna uygulanarak indirimli yakıt almaları sağlanmalıdır. Özel eğitim kurumu olan motorlu taşıtlar sürücülerı kursları vergiden muaf veya indirimli şekilde yakıt alamamaktadırlar. Ancak yıl başında belirlenen maliyet tutarı ve kurs fiyatları bir daha değişikliğe uğramamaktadır. Ancak akaryakıt fiyatları dönemsel olarak sürekli güncellenmektedir. Motorlu taşıtlar sürücülerı kursları bu durumdan olumsuz etkilenmektedir. Bu kurslarımız Özel Eğitim Kurumları Kanunu’na tabi olmalarına rağmen KOSGEB kredilerinden yeterince faydalanamamaktadırlar. Motorlu taşıtlar sürücülerı kurslarının da KOSGEB kredilerinden faydalanmalarının önü açılmalıdır.

Anılan gerekçelerle, motorlu taşıtlar sürücülerı kurslarının yaşadıkları sorunların ve alınacak tedbirlerin Yüce Meclisimizce tespiti amacıyla bir Meclis Araştırması açılmasının yerinde olacağı düşüncesindeyiz.



190... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Nurhanet Akcaalioğlu	Bursa	
Ahmet Aron Uygur	Edirne	
³ Ali GÖKGEK	İSTANBUL	
⁴ Gamze TAŞCIER	Ankara Mr.	
⁵ Ahmet ÖNAL	Kırıkkale Mr.	
⁶ Akin GENÇ	KATJER	
⁷ Namık Tan	İstanbul	
⁸ Adem ÖZCAN	Muğla	
⁹ Deniz DEMİR	Ankara	
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

