



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Batman'da son beş yıla ait rakamlar incelendiğinde ölümlü trafik kazalarında da ciddi artış olduğu görülmektedir. Sadece 2023 yılında Batman'da 1123'ü ölümlü-yaralanmalı olmak üzere 3 bin 510 trafik kazası meydana geldi. 2019-2023 yılları arasındaki beş yıllık dönemde 103 yurttaşımız hayatını kaybetti, 7068 yurttaşımız da yaralandı. Kazalardaki artışın temel nedenlerin biri de karayollarındaki yetersizliklerdir. Bu kapsamda, kentte yaşanan trafik kazalarının en aza indirilmesi için gerekli tedbirlerin tespiti ve zamanında tamamlanmayan çalışmaların nedenlerinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince için Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederim. 18/09/2024

Zeynep ODUNCU KUTEVİ

Batman Milletvekili

Batman, son dönemde artan ölümlü trafik kazalarıyla gündeme gelmektedir. 2019-2023 yılları arasında ölümlü-yaralanmalı trafik kazası sayısı 4218'dir. Bu kazalarda 103 yurttaşımız hayatını kaybetti, 7068 yurttaşımız da yaralandı. Aynı dönemde meydana gelen toplam kaza sayısı 14.592 olarak kayıtlara geçmiştir.

Son olarak Batman-Siirt Çevreyolu, Organize Sanayi Bölgesi yakınlarında 28 Temmuz Pazar akşamı bir hafif ticari araç, düğün töreni çıkışında yolun karşısına geçmeye çalışan yayalara çarpması sonrası azada aynı aileden 4 yurttaşımız hayatını kaybetti, 2 yurttaşımız da ağır yaralandı. Bu rakamlar, kaza sayısındaki endişe verici artışı ortaya koyuyor.

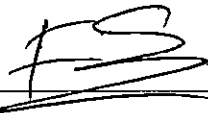
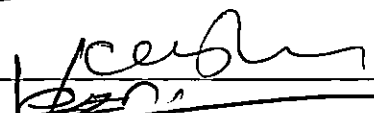
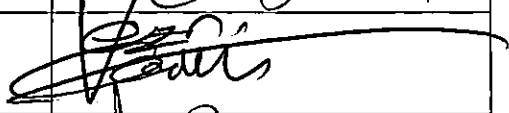
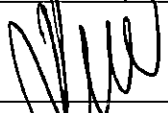
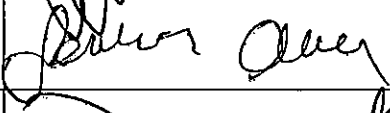
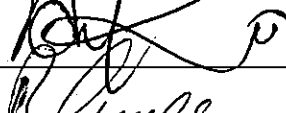
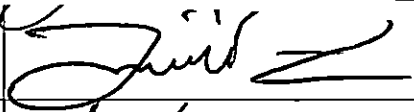
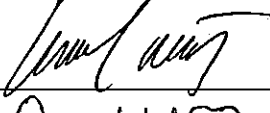
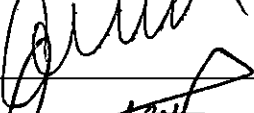
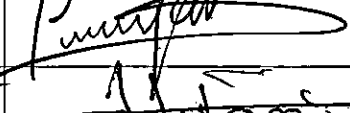
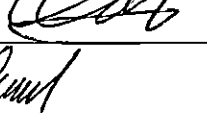
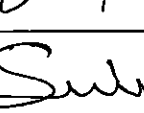
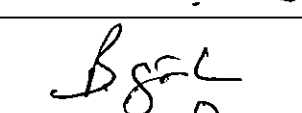
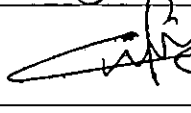
- Kazanın meydana geldiği karayolunun projelendirilmesi, 2015 ihale edilmiş, ancak aradan geçen bunca yıla rağmen hala tamamlanmamıştır. Yine aynı yolda aydınlatma direklerinin olmaması da kazalara davetiye çıkarmaktadır. Meydana gelen son kazanın ardından yetkililer tarafından yolun aydınlatılması konusunda gerekli çalışmaların başlatılacağını duyuruldu. Ancak, bir aydan fazla süre geçmesine rağmen henüz bir ilerleme sağlanmamıştır., karayolunda hala herhangi bir aydınlatma direği dikilmedi. Kazadan sonra orta refüj çalışmaları yapılırsa da karayolundaki aydınlatma eksikliği sorunu devam etmekte ve bu özellikle gece saatlerinde sürücüler için büyük bir tehlike oluşturmaktadır.

Yine iki gün önce Kuyubaşı TOKİ Yenişehir Mahallesi'nde minibüs ile motosiklet karıştığı kazada motosiklet sürücüsü hayatını kaybetmiş, minibüs sürücüsü de yaralanmıştır. Kazanın yaşandığı bu karayolu da sık sık kazalarla gündeme gelmektedir. Bu kazaların nedenlerinden birisi de yine bölgedeki aydınlatma çalışmalarının yetersiz oluşudur.

Sık sık kazaların yaşandığı çevre yolu neredeyse 9 yıllık bir dönemi kapsamasına rağmen henüz bitirilmiş değil. Çevre yolunun ilk proje ihalesi, Aralık 2015'te yapıldı. Ardından ilk olarak 2021 yılında 51 milyon 84 bin TL ile Batman-Beşiri-Kurtalan-Siirt bölünmüş yolun bir kısmının ihalesi yapıldı. İhaleyi YDS İnşaat ve Bertoğlu İnşaat ortaklığı üstlendi. İşin teslim süresi olarak 650 gün belirlenirken, Aralık 2022'de tamamlanarak teslim edilmesi gerekiyordu.

Batman-Hasankeyf-Gercüş-Midyat Yolu Km:0+000-20+000 arası ikmal inşaatı ve Batman-Beşiri -Kurtalan-Siirt bölünmüş yolu Km:14+491-21+122 kesiminin yapım işi için de 90 milyon 585 bin 930 TL sözleşme bedeliyle YDS İnşaat ile 7 Ekim 2022'de sözleşme imzalandı. Bu işin teslim süresi de sözleşmeye göre, 17 Aralık 2023 idi. Ancak Elektronik Kamu Alımları Platformu (EKAP) incelendiğinde söz konusu 90 milyon TL'lik yapım ihalesinin tamamlanmadığı görülüyor. İhale edilen bu iş için 10 Kasım 2023'te yeniden ihale açılarak bu kez 445 milyon 373 bin TL ile 10 Kasım 2023'te sözleşme imzalandı. Ancak iki yıla yakın süre geçmesine rağmen bu karayolundaki çalışmalar da bitirilmedi.

Dolayısıyla sık sık ölümlü trafik kazaların yaşandığı kentte trafik güvenliğini artırmak, kazaların önlenmesi için gerekli çalışmaların tespiti ve hayata geçirilmesi, zamanında tamamlanmayan çalışmaların nedenlerinin araştırılarak, sorumluların açığa çıkartılması amacıyla Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

1	NEJLA DEMİR	AĞRI	
2	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
3	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DİYARBAKIR	
4	VEZİR COŞKUN PARLAK	HAKKARİ	
5	KEZBAN KONUKÇU	İSTANBUL	
6	HAKKI SARUHAN OLUÇ	ANTALYA	
7	PERİHAN KOCA	MERSİN	
8	AYTEN KORDU	TUNCELİ	
9	BERİTAN GÜNEŞ ALTIN	MARDİN	
11	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	
12	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
13	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
14	SÜMEYYE BOZ	MUŞ	
15	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
16	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
17	GEORGE ASLAN	MARDİN	
18	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
19	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
20	CELAL FIRAT	İSTANBUL	