



Tarih: 02 Şubat 2024
Sayı: 461

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattı üzerinde sefer yapan trenin 5 vagonunun Tekirdağ Çorlu-Balabanlı arasındaki mıntıkada Sarılar köyünde 162. kilometrede 8 Temmuz 2018 tarihinde devrilmesi sonucu 25 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, yüzlerce vatandaşımız yaralanmış ya da sakat kalmıştır.

Bu kazanın sorumlularının bulunarak, adalet önüne çıkarılması için bugüne kadar Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesi'nde 17 duruşma yapılmış, ancak dava halen sonuçlanmamıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD üst yönetiminin hesap vermediği, sorumluluğu üstlenmek yerine kazayı "aşırı yağışa" ve alt personele bağladığı davada; yakınlarını kaybeden vatandaşların acıları hafifletilmemiş, daha da ağırlaştırılmıştır.

6 Temmuz 2023 tarihinde çıkan Bilirkişi EK Raporu'nda; "demiryolu altyapısı ve sanat yapılarında, olağanüstü hava koşullarına ilişkin gerekli önlemlerin alınmadığı, meteoroloji konusunda gerekli koordinasyonun sağlanmadığı, düzenli kontrolleri yapmak üzere yeterli sayıda yol ve geçit memurunun istihdam edilmediği, üst yapıdaki yenilenmenin altyapı ve sanat yapılarında yapılmadığı" net bir şekilde ortaya konmuştur.

Çorlu Tren Kazası'na neden olan üst yönetimin ve arkasındaki siyasi iradenin tüm ihmallerinin ortaya konması, yeni tren kazalarının yaşanmaması, can ve mal güvenliğini sağlayacak her türlü tedbirin alınması için İçtüzüğümüzün 104. ve 105. maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurularak konunun araştırılmasını arz ederiz. (30.01.2024)

Saygılarımızla.

Dr. İlhami Özcan AYGUN
CHP Tekirdağ Milletvekili

Nurten YONTAR
Tekirdağ M.V.



TEREFARACI
DENİZLİ M.V.

Melih UERİŞ
Rize M.V.

Emre DÖRNEK
İST. M.V.

Faik ÖZRAK
Tekirdağ M.V.

İsmail GÜNEŞ
Çorlu M.V.

Özlem BOLTA
Aydın M.V.

Hasan KARAHAN
Göreci M.V.

Tahsin BOLTA

Ediz İN
Edirne M.V.

GEREKÇE

Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattı üzerinde sefer yapan trenin Çorlu'da 8 Temmuz 2018 tarihinde devrilmesi sonucu yaşanan büyük kaza, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD'nin demiryolu altyapısı ve sanat yollarını gerekli şekilde yenilemediğini, hava koşullarına bağlı denetimleri yeterince yapamadığını ortaya koymaktadır.

Türkiye'nin 11 bin 394 km konvansiyonel demiryolu ağına sahip olduğu düşünüldüğünde 1200 civarında yol bekçisine ihtiyaç varken, kazanın gerçekleştiği tarihte sadece 39 yol geçit kontrol memurunun görev yapması, katliam gibi kazanın göz göre göre geldiğini de göstermektedir.

Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesi'nde görülen Çorlu Tren Kazası'na ilişkin davada, ek Bilirkişi Raporu istenmiştir. Prof. Dr. Hüseyin Yıldırım, Doç. Dr. Hüseyin Onur Tezcan, Doç. Dr. İlker Ustaoglu, Öğretim Üyesi Dr. İbrahim Kocabaş, Öğretim Üyesi Dr. Haluk Yılmaz ve Dr. Mehmet Ufuk Turan'dan oluşan altı kişilik Bilirkişi Heyeti, demiryolu altyapısı ve üst yapısının olası problemlere karşı her gün düzenli olarak kontrol edilmesinden sorumlu yol ve geçit kontrol memurlarının yeterli sayıda istihdam edilmediğini, bu konudan sorumlu Başkanlığın asli kusurlu olduğunu ortaya koymuştur.

Ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın halen Bilirkişi Raporu'nu dikkate almayarak, yol ve geçit memuru istihdam etmediği görülmektedir. Bu konuda 7/998 esas soru önergemize yanıt veren Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "yol çavuşluğu ve yol bekçiliği" gibi unvanların başka unvanlar uhdesinde yapılmaya devam ettiğini savunmaktadır.

Bilirkişi Raporu'nda; "demiryolu altyapısı ve menfez gibi sanat yapılarının, üst yapıdaki yenilenmelere uygun hale getirilmediği, olağanüstü hava koşullarında balast tutucu duvar gibi gerekli önlemlere yer verilmediği, meteorolojik hava koşulları hakkında gerekli koordinasyonun sağlanmadığı" tespitleri yapılmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun 7/998 esas sayılı önergemize verdiği yanıtlar, halen gerekli derslerin alınmadığını ortaya oymaktadır. Aşırı yağışlara karşı kazanın gerçekleştiği tarihten bu yana beş yıldır erken uyarı sisteminin halen kurulmaması, gerekli



sayıda yol bekçisinin istihdam edilmemesi, sanat yapıları ve altyapının ülke genelinde güçlendirilmemesi, yeni kazalara davetiye çıkarmaktadır.

Bu ihmallere neden olan siyasi zihniyetin sorumluluk üstlenmemesi ve emri altında çalışan personeli hedef göstermesi; ülkemizde her alanda yaşanan keyfiliğin bir başka sonucudur.

Yeni kazalara sebebiyet vermemek, can ve mal güvenliğini sağlayacak kısa ve uzun vadeli tedbirler almak ve tren kazasına neden olan asıl suçlu konumdaki siyasi iradenin hesap verebilmesi için Araştırma Komisyonu kurulması gerekmektedir.



Adı Soyadı	İli	İmza
Yasar TÖRÜN	Bilecik	
Mehmet Tahtasız	GORUM	
Barış Bektaş	KONYA	
Reşat Karagöz	Manisa	
Kadir İsmail Barış	by	
Apu KAYA	Osmanlı	
Ali ÖZTUNÇ	Kuşçuk	
MURAT ÇAN	Samsun	
Rifat Nalbantoğlu	Rovir	
Yüksel Taşkın	İzmir	
Kadim Durmoiz	TOKAT MV	
İzzet AKBULUT	BURDUR	
Erçim KARAKOZ	AYDIN	
Ayhan Bonut	Afyon	
Yüksel Mansur Kılınç	İstanbul	
Ali GÖKÇEK	İSTANBUL	
Tarkan ELSİ	İstanbul	
Tahsin OCAK	RÖZE	
Senker SARI	Bahçeşehir	
Talat DİNGER	MERKEZ	

