



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Danıştay'ın kararıyla ihalesi iptal edilerek 2 ay önce durdurulan Derince Limanı ile TEM Otoyol Projesi üzerinde yaptığımız yerinde incelemeler neticesinde; %70'e yakın tamamlanmış olan bu projeyle devletin milyarlarca lira zarara uğratıldığı ve bölge halkının, tamamlanmayan inşaat ve hafriyat çalışmaları nedeniyle ciddi mağduriyetler yaşadığı tespit edilmiştir.

Ulaştırma Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen'in, devleti milyarlarca lira zarara uğratan ve bölge halkı ile liman işletmelerini mağdur eden bu durum hakkında kamuoyunu bilgilendirmemesi ise ayrı bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır.

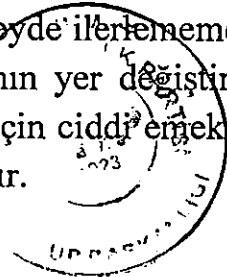
Ulaştırma Bakanlığı tarafından 4734 sayılı Kanunun 21/b maddesi kapsamında, pazarlık usulüyle 5 firmaya davet gönderilerek gerçekleştirilen ihale sonucunda, 2022 yılı Ağustos ayında Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu Projesi ihale edilmiştir. İhaleyi kazanan Avos Grup, 912 milyon TL bedelle 21 Eylül 2022 tarihinde yer teslimini alarak çalışmalara başlamış, projenin 25 Nisan 2025'te tamamlanması hedeflenmiştir.

Ayrıca bu proje için 124 parselde 25.532 m² alanda 75 binada kamulaştırmalar yapılmış 2018 yılı itibari ile 50 milyon TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

Ancak, ihale sürecine davet edilmeyen bir firmanın itirazı sonucu Kocaeli Bölge İdare Mahkemesinin başvuruyu reddetmesi sonucu Danıştay'a açılan davada, Danıştay, 2024 yılı Haziran ayında ihaleyi iptal etmiştir. Bunun sonucunda, %70'i tamamlanmış olan proje, bugün itibariyle adeta bir yılan hikayesine dönüşmüş durumdadır.

Türkiye'nin en büyük liman işletmelerinden biri olan Derince Limanı ile otoyol arasındaki bağlantı yolunun tamamlanmaması, devletin ve milletin milyarlarca lira zarara uğratılmasına neden olmuştur. Bölgedeki yoğun trafik, yarım kalan inşaatlar, hafriyat yığınları, önlem alınmamış çukurlar ve ev temellerinin kayma riskine ilişkin sorunlar, bölge halkını ciddi şekilde mağdur etmektedir.

Projenin başladığı dönemde pandemi ve ekonomik sıkıntılar nedeniyle inşaat maliyetlerinin %300 artması da sürecin istenilen düzeyde ilerlememesine yol açmıştır. Bu süreçte, TÜPRAŞ'a su taşıyan dev su borularının yer değiştirilmesi, dere ıslah çalışmaları ve diğer alt yapı sorunlarının çözülmesi için ciddi emek harcanmış; ancak tüm bu çabalar yarım kalan bir projeyle sonuçlanmıştır.

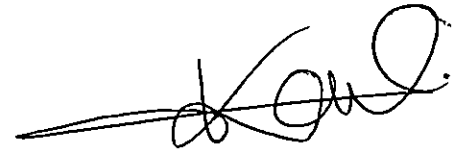


Bu yaşanan fli durum, bölge trafiğinde ciddi yoğunluk artışına neden olmakla kalmayıp, Derince Limanı'na giriş-çıkış yapan günlük 4 bin araçlık trafiği daha da kaotik hale getirmiştir. Derince Limanı ile TEM Otoyolu arasındaki bağlantı yolunun tamamlanmaması, yalnızca Derince'yi değil, İzmit Körfezi genelinde de trafik sorunlarını artırmaktadır.

İhalenin iptaliyle birlikte projenin yeniden ihale edilmesi durumunda, devletin 2024 yılında en az 2 milyar TL kamu zararıyla karşı karşıya kalacağı öngörülmektedir. Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü yetkililerinin ihale sürecindeki hataları ve ihmalleri, bu noktada devlete ve vatandaşlara ciddi zararlar vermiştir.

Alanda yapılan çalışmaların yarım kalması nedeniyle şantiye alanı kullanılamaz hale gelmiş, diğer kurumlarla koordineli yürütülen işlerin ve programların aksamasına yol açmıştır. Dere ıslahının tamamlanmaması, yağışlar sonucu oluşabilecek sel felaketlerinin riskini artırmakta; Derince Limanı'nın trafik yükünü kaldırmaması ise tırların şehir trafiğine girerek Derince'de trafiğin alt üst olmasına neden olmaktadır. Bu durum yalnızca Derince'de değil, bölge genelinde de trafik yoğunluğunun ciddi şekilde artmasına sebebiyet vermektedir. Tüm bu sorunların çözülmesi için projenin ivedilikle tamamlanması gerekmektedir.

Bu nedenlerden ötürü; ihalesi iki yıl önce 912 milyon TL bedelle yapılan ve yeniden güncel fiyatlar üzerinden milyarlarca liraya yapılması gereken Derince Limanı - D-100 ve TEM Otoyol Bağlantı Yolu Kavşak Projesi'nde yaşanan usulsüzlükler, ihmaller ve art niyetli yaklaşımlar nedeniyle devletin milyarlarca lira zarara uğratılması ve vatandaşların mağdur edilmesiyle ilgili konunun tüm yönleriyle ele alınarak detaylı bir şekilde incelenmesi, gerekli önlemlerin alınması, idari ve kurumsal yasal süreçlerin başlatılması amacıyla Anayasa'nın 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.



Prof. Dr. Mühip KANKO

Kocaeli Milletvekili



..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

AD-SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Sevda Erdem Kılıç	İzmir	
Serkan Sarı	Balıkesir	
Ölcan Kış	Mersin Mu.	
Seyit Torun	Ordu Mu.	
Velî Ağbaba	Malatya Mu.	
Furim Karakör	Aydın Mu.	
Orhan Simer	Adana Mu.	
Talib ÖZCAN	Düzce Mu.	
Özgür Erdem İNCESU	Ardahan Mu.	
Bekir Başerdoğan	Manisa	
Deniz Deniz	Ankara	
Hikmet Yalın Halıcı	İsparta	
Mahmut Zoral	Samsun	
S. Yusuf Fırat	İstanbul	
Ediz Ün	Edirne	
İlhan Özcan	Bekirdoğ	
Cumhur İZCAN	Muş	
Yüksel Taşkın	İzmir Mu.	
Murat Çar		
Özgür Özcan		
Doğru Tanrı		

