



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03 Temmuz 2024
Sayı: 666

10/1572

Vatandaş, zorunlu araç muayene işlemlerinde tekel konumunda olan ve fahiş fiyat uygulayan TÜVTÜRK'e mahkum edilmiş durumda. Buna rağmen TÜVTÜRK'ün devasa kazancının hakkıyla vergilendirilmediği konusunda kamuoyunda genel bir görüş hakim.

Bu bağlamda, TÜVTÜRK'ün özelleştirildiği tarihten itibaren, her yıl ne kadar kazanç sağladığının ve ne kadar vergi ödediğinin tespiti, fahiş araç muayene ücretlerinin düşürülmesi için atılacak adımların belirlenmesi, hem devletin hem de vatandaşın kazanacağı yeni bir araç muayane sisteminin geliştirilmesi için Anayasa'nın 98 ve içtüzüğümüzün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz.

26.06.2024

Talih Özcan
Düzce Mv.

Veli Ağbaba
Malatya Mv.

Hasan Öztürkmen
Gaziantep Milletvekili

Orhan Sarıbal
Bursa Mv.

Ayşe Baştepe
Bartın Mv.

Tüker Aktaş
Sulu Mv.

Nurhayat Akdağ Kayserili
Bursa Mv.

Umut Akdoğan
Ank. Mv.

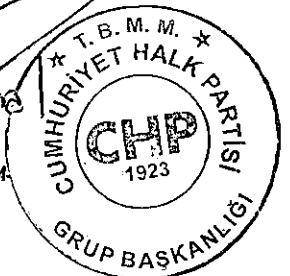
Servet Murtaoğlu
Hatay Mv.

Tahsin Beşen
Yalova Mv.

Ali Özkan
K. Maras Mv.

İsmet Güneşhan
Çanakkale Mv.

Mahmut Tazat
Samsun Mv.



GEREKÇE

Türkiye’de periyodik araç muayenesinde yetkili ve görevli tek kuruluş olan TÜVTÜRK’ün muayene işlemi için vatandaşın tahsil ettiği fahiş bedeller yıllardır tepki çekiyor.

2024 yılı için uygulanan muayene ücretleri araçlara göre şöyledir:

- Traktör (Römorklu, Römorksuz), Motosiklet ve Motorlu Bisiklet: 927,60 TL
- Otomobil, Minibüs, Kamyonet, Özel Amaçlı Taşıt, Arazi Taşıtı ve Römork: 1,821,60 TL
- Otobüs, Kamyon, Çekici ve Tanker: 2.462,40 TL

Sadece 10 dakikalık bir işlem için alınan bu yüksek fiyatlar için bugüne kadar resmi bir adım atılmadı.

2005 yılında özelleştirilen TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları, üç ortaklı bir konsorsiyum tarafından yönetilmekte olup, konsorsiyum ortakları Türk kuruluşu Doğuş Grubu, Alman kuruluşu TÜV SÜD ve İngiliz kuruluşu Bridgepoint’tir.

TÜVTÜRK, 213 sabit, 5 motosiklet, 75 gezici ve 18 gezici traktör istasyonu ile yılda 9 milyonu aşkın aracın periyodik muayenesini yapıyor. Rakamlardan görüleceği üzere devasa bir kazanç söz konusu.

TÜVTÜRK’ün resmi internet sitesinde, TÜVTÜRK’ün tüm faaliyet alanının Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlendiği ve operasyonlarının yine aynı Bakanlığın denetiminde yürütüldüğü belirtiliyor.

Yine TÜVTÜRK’ten 07.06.2024 tarihinde yapılan açıklamada, “Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TÜVTÜRK arasında 2007’de imzalanan imtiyaz sözleşmesi uyarınca, TÜVTÜRK tarafından verilen araç muayene hizmetlerine ilişkin ücret, nakit olarak tahsil edilirken, elde edilen gelirlerin yüzde 50’si doğrudan hazineye, ödenen diğer vergi ve harçlarla birlikte toplam cironun yüzde 69’u ilgili kamu idarelerine aktarılıyor” denilmektedir.

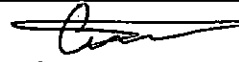
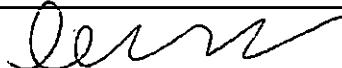
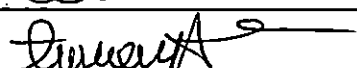
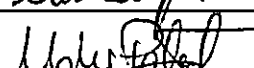
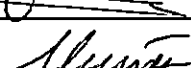
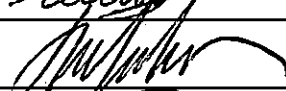
Öte yandan TÜVTÜRK’te, kredi kartı ile yapılan ödemelerde vatandaşın “hizmet bedeli” adı altında yaklaşık 77 TL’lik ek ücret tahsil ediliyor.

Vatandaş, zorunlu araç muayene işlemlerinde tekel konumunda olan ve fahiş fiyat uygulayan TÜVTÜRK’e mahkûm edilmiş durumda. Buna rağmen TÜVTÜRK’ün devasa kazancının hakkıyla vergilendirilmediği konusunda kamuoyunda genel bir görüş hakim.

Bu bağlamda, TÜVTÜRK’ün özelleştirildiği tarihten itibaren, her yıl ne kadar kazanç sağladığının ve ne kadar vergi ödediğinin araştırılması, fahiş araç muayene ücretlerinin düşürülmesi için atılacak adımların tespiti, hem devletin hem de vatandaşın kazanacağı yeni bir araç muayene sisteminin geliştirilmesi acil bir ihtiyaç haline gelmiştir.



MECLİS ARAŞTIRMA ÖNERGESİ İMZA CETVELİ

1.	Aziz ÖZCAN	MUGLA MV.	
2.	Seyit Toran	Ordu MV.	
3.	A. Turcan ÖZKAN	İzmir MV.	
4.	Udur Palet	İzmir MV.	
5.	Rıfat Melikşahi	İstanbul MV.	
6.	Namık Tan	İstanbul MV.	
7.	Nezdi Güntoğlu	Kırklareli MV.	
8.	Orhan Sener	Adana MV.	
9.	Nermin Yıldırım Koca	Haray MV.	
10.	Cumhur Uzun	Manisa	
11.	İlhami Özcan AYKIN	Teke MV.	
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

