

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Sivil ve askeri hava ulaşımına 1937 yılında açılan Adana Şakirpaşa Havalimanı, 1956'dan bu yana uluslararası seferler için de hizmet verir hale gelmiştir. 1995 yılından bu yana havalimanı statüsü ile hizmete devam eden Şakirpaşa Havalimanı, yolcu trafiği yoğunluğu açısından Türkiye sıralamasında altıncı sırada yer almaktadır. Havalimanları genellikle şehir merkezlerinden uzakta kurulsada, Adana Şakirpaşa Havalimanı ulaşım açısından avantajlı ve şehir merkezine çok yakın bir noktada yer almaktadır. Merkeze sadece 80 metre uzaklığı olan Adana Şakirpaşa Havalimanı ulaşım açısından da pek çok seçenek sunmaktadır.

Kamu kaynaklarının heba edilmesinin önüne geçilmesi Türkiye açısından son derece önemli bir konu olarak önümüzde durmaktadır. 1937 yılından bu yana Adana ve civar illere hizmet veren, dünyanın en stratejik havalimanları arasında gösterilen ve halihazırda 2 milyon metrekarenin çok üstünde bir arazisi bulunan Adana Şakirpaşa Havalimanı'nın genişletme çalışmalarına başlanmalıdır. Şakirpaşa Havalimanı'nın pisti kompozit kaplı ve güneye doğru uzatılabilecek durumdadır. Her türlü elektronik olanaklara sahip Adana Şakirpaşa Havalimanı, yeni bir terminal binası ile uzun yılların gereksinimlerini karşılayabilecektir.

Tüm bu nedenlerle Anayasa'nın 98 ve içtüzüğümüzün 104 ve 105. Maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz. 28 Temmuz 2024

Aliye Timsi Ersever

ANKARA

Ar. Diye Timsi
Antalya Mr.

Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili

GEREKÇE

Ayhan KARUT
Adana Mr.

Adana Şakirpaşa Havalimanı, dünya genelinde aktif alan 41.820 havalimanı içerisinde 80 metrelik şehir merkezine yakınlığı ile dünya birincisidir. Dünya çapında uçuş kesintisi durumunda hava yolcularının haklarını destekleyen ve uygulayan bir talep yönetimi şirketi olan AirHelp'in uluslararası havalimanlarını analiz ederek yaptığı değerlendirmeye göre, dünyanın en iyi havalimanları listesinde Türkiye'den Adana Şakirpaşa Havalimanı 157. sırada yer alarak Türkiye'de Adnan Menderes ve Esenboğa Havalimanlarının ardından en iyi 3. havalimanı olmuştur. Türkiye'de kâr eden 9 havalimanından biri de Adana Şakirpaşa Havalimanı'dır. Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın 10 Ağustos 2024'te açılması planlanırken aynı anda Adana Şakirpaşa Havalimanı'nın kapatılacağı iddiaları Adanalılarda büyük tedirginlik oluşturmuştur.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın son Adana mitinginde Adana Havalimanı konusunda Adanalıların dediğini yapacaklarını beyan etmesinin üzerinden geçen 2 yıllık süre zarfında Adana Şakirpaşa Havalimanı genişletme çalışmaları yapılmamış, Adanalıların 'kapatılmasın' talebi net olarak karşılık bulmamıştır.

Adana Şakirpaşa Havalimanı kapatılmamalıdır.

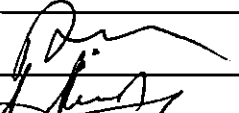
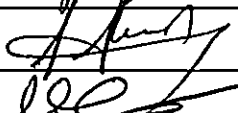
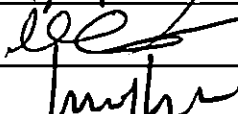
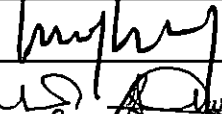
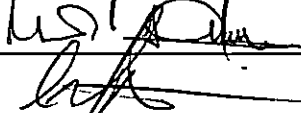
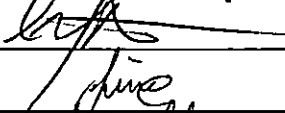
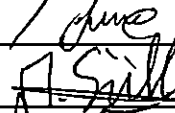
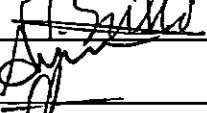
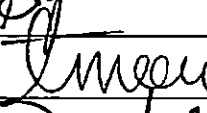
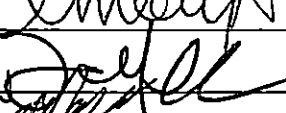
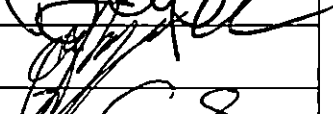
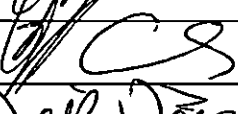
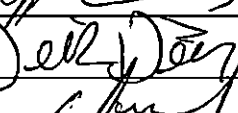
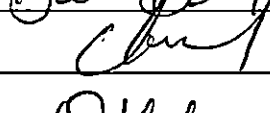
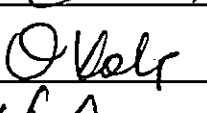
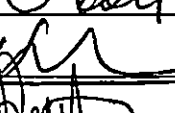
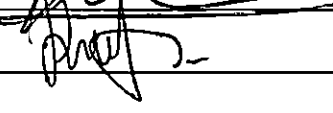


Çünkü;

- Türkiye’de bulunan havalimanları içerisinde NATO apronu olan tek havalimanıdır.
- Adana Şakirpaşa Havalimanı teknik altyapısıyla Türkiye’de Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’ne kayıtlı tüm uçaklara hizmet vermektedir.
- Yıllık ortalama 5 milyon yolcu taşımaktadır ve uçuş güvenliği had safhadadır.
- Apronun piste yakın olmasından dolayı 2 dakika içerisinde pist başından uçuşa başlanabilmektedir. Bu gelişme de büyük bir tasarruf sağlamaktadır. Kar, buz, fırtına, türbülans olmayan 24 saat açık, Aletli İniş Sistemi’nde (ILS) 1. kategoridedir.
- İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı gibi; 1 piste sahip olan Adana Şakirpaşa Havalimanı yılda 5 milyon yolcu taşıırken Sabiha Gökçen Havalimanı’nın yılda 30 milyon yolcu taşıması düşündürücüdür. Çünkü kapatılma tehlikesi nedeniyle Adana Şakirpaşa Havalimanı’nda kapasitenin yüzde 28’i kullanılmaktadır. Halbuki genişletme çalışmalarıyla yıllık 30 milyon yolcu taşıma kapasitesine ulaşabilecektir.
- Hizmet vermeye başladığı yıldan itibaren hiçbir zarar görmeyen Adana Şakirpaşa Havalimanı, 6 Şubat Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenmeyen bölgedeki tek havalimanı olmuştur. Sadece Türkiye değil tüm dünya deprem bölgesine Adana Şakirpaşa Havalimanı üzerinden ulaşmıştır. Bu yönüyle de Adana Şakirpaşa Havalimanı stratejik öneme sahiptir.
- Unutulmamalıdır ki enerji, kimya ve liman bölgesi olmaya hazırlanan Adana, yatırımda tıkanan Marmara Bölgesi’nin de tek alternatifi konumundadır. Bu yönüyle de Adana Şakirpaşa Havalimanı, hem Adana, hem Çukurova hem de Akdeniz Bölgesi için büyük önem taşımaktadır.
- Tüm bu gerekçelerle altyapısı hazır durumdaki Adana Şakirpaşa Havalimanı’nın işlevinin arttırılması, genişletilmesi ve iyileştirilmesi için yeni bir çalışma başlatılmalıdır.



..... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Fahri ÖZCAN	Düzce	
İzzet AKBULUT	Çarşamba	
Norhan YILDIRIM KARA	HATAY MV	
Harun ÖZGÜR YILDALI	Kocaeli MV	
Osman GÜLER	Kocaeli MV.	
Sefer ALPACI	Denizli MV.	
Senar DİNÇER	Ankara MV	
Tale Nur SÖLLÜ	Eskişehir	
Ahmet Bora DAZGAN	Edirne	
A. Tuncay ÖZKAN	İzmir	
Deniz YILMAZ	İZMİR	
Ömer Fethi Güner	Niğde MV	
Rifat T. KALCAKÇIOĞLU	İzmir MV	
Daiz Demir	Ankara MV	
Tahsin Ocaklı	Aziz MV	
Okur KÖNURALP	Ankara MV	
Mehmet Korkmaz	Kocaeli	
Talat DİNÇER	Mersin MV.	