



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Trafik kazaları hem dünyada hem de ülkemizde can kayıplarına, yaralanmalara sosyal, psikolojik yıkımlara, maddi kayıplara neden olan önemli bir sorundur. Can ve mal kayıplarının yanı sıra yaralıların tedavi süreci, kaza sonucu engelli kalanlar sorunun bir diğer boyutudur.

Geçtiğimiz yıllarda yapılan çalışmalar Avrupa Birliği'nde ölümlü trafik kazalarına ilişkin sayının son 20 yıl içerisinde yarıya düştüğünü ortaya koyarken, son on yılda ülkemizde ölümlü yaralanmalı trafik kazaları yüzde 28, bu kazaları nedeniyle hayatını kaybedenlerin sayısı yüzde 40 artmıştır.

Bu olumsuz tablonun ortadan kaldırılması, trafik kazalarının, kazalara bağlı ölümlerin en aza indirilmesi için oluşturulacak politika ve alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98. Ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması ve bir Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.

S. T. M.
S. T. M.

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Ali GÖKÇEK
İSTANBUL

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili



GEREKÇE

Trafik kazaları hem dünyada hem de ülkemizde büyük can kayıplarına, yaralanmalara sosyal, psikolojik yıkımlara ve maddi kayıplara neden olmaktadır. Can ve mal kayıplarının yanı sıra yaralıların tedavi süreci, kaza sonucu engelli kalanlar sorunun bir diğer boyutudur.

Ülkemizde yolcu taşımacılığının yüzde 92,7 karayolu, yüzde 6,3 havayolu, yüzde 0,6 demiryolu ve yüzde 0,38 denizyolu ile gerçekleşmektedir. AB ülkelerinde ise yolcu taşımacılığında karayollarının payı yüzde 79'lar düzeyindedir.

Ulaşımın karayolu ağırlıklı olması, trafik kültürünün gelişmemesi, uygun olmayan araçlarla trafiğe çıkılması, bazı otobüs firmaların şoförlerinin yola yorgun ve uykusuz devam etmesi, kaplama lastik kullanımı, denetimlerin yetersizliği gibi etkenler trafik kazalarına adeta davetiye çıkartmaktadır.

Son 10 yılda yani 2012-2022 yıllarını kapsayan dönemde ülkemizde 1 milyon 931 bin 105 ölümlü ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 60 bin 821 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir, bu sayı neredeyse küçük bir ilimizin nüfusuna yakındır. Bu kazalarda 3 milyon 116 bin 465 kişi yaralanmıştır. Yaralanmalar nedeniyle engelli kalanlara ilişkin bir veri tutulmadığı görülmektedir.

2012 ve 2022 yıllarına yaşanan kazalarda hayatını kaybedenlere ilişkin veriler karşılaştırıldığında 2012 yılında 3 bin 750 kişi hayatını kaybederken, bu sayı 2022 yılında yüzde 39,44 artarak 5 bin 229'a yükselmiştir-

2023 yılının ilk 5 ayında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kaza sayısı 82 bin 145 olurken bu kazalarda bin 56 vatandaşımız hayatını kaybederken 123 bin 521 vatandaşımız ise yaralanmıştır.

2001-2018 yıllarına ilişkin olarak yapılan bir çalışma Avrupa Birliği'nde ölümlü trafik kazaları sayısının son 20 yıl içerisinde yarıya düştüğünü göstermektedir. Trafik kazaları ve ölüm oranları değerlendirildiğinde Türkiye de ölümlü kaza ortalamasıyla en kötü durumdaki ülkeler arasında yer almaktadır.

Etkin ve kalıcı politikaların oluşturulması, yeterli önlemlerin alınması durumunda hem kaza hem ölüm hem de mal kayıplarının önüne geçilmesi mümkündür. Bu amaçla bir araştırma komisyonu kurulması yerinde bir karar olacaktır.



..136 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
1 Mustafa Adıgüzel	Ordu	
2 Ali ÖZDİNGİ	K. muntz	
3 Mustafa Erdem	Antalya	
4 Mürşide Söğüt	Adana	
5 Gürsel İROZ	Elazığ	
6 Ayça Tarkent	Sakarya	
7 Tarkan Elci	İstanbul	
8 Zeynep Karayör	Anayasa	
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

