



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Marmara Denizi on yıllardır kirlilikle boğuşuyor. Marmara Denizi'nde yaşanan kirlilik birden bire oluşmuş ya da sadece bugünün sorunu değildir. Marmara Denizi'nin, kirliliği geçmişten gelen ve geleceğimizi de tehdit eden bir sorundur. Bu sorun mevcut iktidar tarafından göz ardı edilirken Marmara Denizi'nin ölümüne sebep olan etkenler de artmaya devam etmektedir.

Kirlilik yükü Marmara Denizini ölüme sürükleyen en önemli etkenlerden biridir. Marmara Denizi çevresinde İstanbul, Kocaeli, Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Yalova, Tekirdağ illerinden yaklaşık Türkiye nüfusunun yüzde 25'i yaşamaktadır. Marmara Denizi, hem kara (evsel atıklar, endüstriyel deşarjlar, nehirlerden kaynaklanan kirlenme) hem de deniz kökenli (ulaşımdan kaynaklanan) kirlenme tehlikesini yaşıyor. Altyapının yetersiz olması, kanalizasyon toplama şebekesi ve arıtma tesislerinin bulunmaması ve işletme maliyeti nedeniyle arıtma tesislerinin çalıştırılmaması, evsel kirlilik sorunun temelini oluşturmaktadır.


Marmara Denizi, Karadeniz'i, Ege Denizi ve Akdeniz'e bağlayan bir iç denizdir. **Kirliğe karşı toleransı çok az denizlerdendir ve atık bırakılması konusunda önemli davranılması gerekirken bu durum bilinerek veya bilinmeyerek hep göz ardı edilmiştir.** Uzmanların, "Marmara Denizi öldü" ya da "Marmara Denizi artık bir deniz değil, kanalizasyon", "Denizin alt tabakasında oksijenin tükenme seviyesinde", "müsilaj kabusu" gibi değerlendirmeleri burada yaşananların artık korkutucu boyutta olduğuna işaret etmekte, geri dönüşü olmayan bir yola girilmiş olmasına dikkat çekmektedirler.

İnsan sağlığı tehlikededir. Çevre ve doğa açısından olumsuzluklarını yaşadığımız ve yaşayacağımız Marmara Denizi kirliliğinin, balıkçılık, turizm, enerji ve ulaşım gibi bir çok ekonomik alanda da olumsuz etkileri görülmektedir. Ne yazık ki gerekli önlemler alınmazsa ve görülmeye devam edeceği de ortadadır. Ekonomik değere sahip balık türlerinin yok olması, turizm sektörünün yaşanan kirlilik nedeniyle daha zor duruma düşecek olması, müsilaj gibi yaşanmış bir tehdidin yeniden ya da başka tehditlerin yaşanabilecek olması nedeniyle ve daha bir çok nedenden ötürü Marmara Denizi hiç vakit kaybetmeden kurtarılmalıdır. Marmara Deniz ekosistemi üzerindeki insan baskılarını azaltmak mümkündür. İktidar her ne kadar Marmara



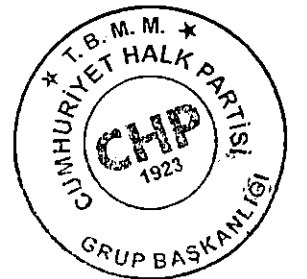
Denizi'ni kurtarmaya yönelik Eylem Planı oluşturmuş olsa da kirleticiler Marmara Denizini kirletmeye devam etmektedir.

Bu nedenle konuya siyaset üstü bakılarak, ulusal değerimiz, çevresel zenginliğimiz Marmara Denizi'nin korunması ve sürdürülebilir yönetimi konusunda, mevcut alanların daha fazla tahrip olmasını önleyici projelerin saptanması, boyutları gittikçe büyüyen kirlenmenin yarattığı tehdidin ve bu tehdidin nasıl giderileceğinin kapsamlı olarak araştırılması, mevzuatımızda yapılacak değişikliklere temel oluşturması için Anayasanın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ederiz.



**Serkan SARI**

**Balıkesir Milletvekili**



212 Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
R.let T. ULSAN TOĞLU	Denizli Mu.	
Mahir POLAT	izmir Mu.	
Ayhan BAKUT	Adana Mu.	
Ali Özdeniz	K. Maraş	
Özdemir Çaylan	Çarşamba	
Engin ALIYI	İstanbul	
Bekir Başerimgeç	Manisa	
Özge Karabat	İstanbul	
Ali Velioğlu Babirkeçin	Manisa	
Velioğlu A. İbaba	Molonya Mu.	
Burhanettin BUUT	Adana Mu.	
ÖZGÜR ERDEM İNCEBU	Ardahan Mu.	
Orhan SÖMER	Adana Mu.	
Çiğdem KARATAŞ	Yalova	
Semra DİNÇER	Antalya	
Jale Nur SÖLÜ	Eskişehir Mu.	
Töker Ateş	Bolu Mu.	
Nurhayat Altınok Kayraklı	Bursa	
İLHAZ KARASU	Sivas Mu.	
Hüseyin Yıldız	Aydın	

