

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bulunduğu konum itibarıyla, ticaret yollarının üzerinde bulunan Van ili, yük ve yolcu taşımacılığının yoğun yapıldığı kentler arasındadır. Tarih, doğa, kültür ve kış turizmi bakımından da önemli bir potansiyele sahip olan kent ne bu potansiyele ne de konuma uygun karayollarına sahiptir. Bugüne kadar karayollarına dair yapılan yatırımların planlama, ihale ve uygulama aşamalarının doğru yürütülmediğinden ulaşım altyapı eksiklikleri devam etmiştir. Merkez de devam eden trafik sorunu ile beraber 2010 yılında yapına başlanan ‘Van Çevre Yolu’ projesi geçen 13 yıla rağmen bitirilmemiş ve yolun geçtiği güzergahta arazi sahiplerinin yaşadığı mağduriyetler giderilmemiştir. Van İl’inin trafik sorunları ile beraber Çevre Yolu projesinde yaşanan kamu zararının miktarı ve nedenlerinin tespit edilerek alınabilecek tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa’nın 98’inci, İçtüzüğü’nün 104’üncü ve 105’inci Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim. **09.01.2023**


Gülderen VARLI
Van Milletvekili

GEREKÇE

Van, uzun yıllardır çözilemeyen trafik-ulaşım sorunu ile karşı karşıyadır. Kentteki nüfus artışı, araç sayısındaki artış, ulaşım altyapısı eksiklikleri ve planlama hataları gibi faktörler nedeniyle trafik sorunu her geçen gün büyüyerek içinden çıkılmaz hale gelmiştir. Kent merkezinde altyapı yetersizliğinden ve çarpık kentleşmeden dolayı yağmurlu havalarda yarım saat içerisinde sel ve taşkınlara meydana gelmektedir. Meydana gelen taşkınlardan dolayı rutinleşen trafik sorunu hayatı felç etmektedir. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Van Bölge Müdürlüğü tarafından yayımlanan trafiğe kayıtlı araç istatistik verilerine göre Van’da trafiğe kayıtlı araç sayısı Eylül ayı sonu itibarıyla 79 bin 734 olarak kayda geçmiştir. Artan araç sayısı var olan trafik sorununu da arttırmaktadır. Merkezde bulunan; Cumhuriyet, Maraş, İkinisan, Sıhke, İskele, Milli Egemenlik, Zübeyde Hanım ve Mareşal Fevzi Çakmak caddeleri arasında sıkışık bir yapılaşmadan dolayı Van’da, dar yolların arasında ilerlemeye çalışan sürücüler, bazen saatlerce aynı caddede sıkışıp kalmaktadır. Artan nüfus ile beraber yaya yoğunluğu da eklendiğinde oluşan trafik hayatı olumsuz etkilemektedir.

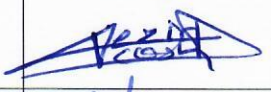
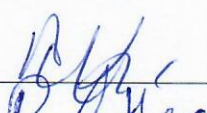
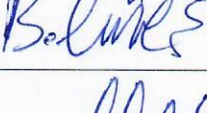
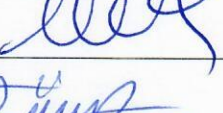
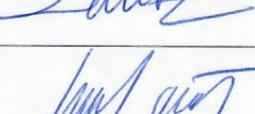
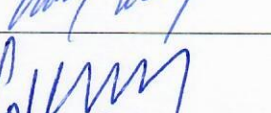
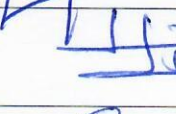
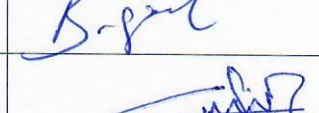
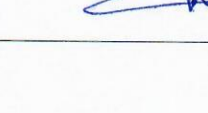
Özellikle otopark alanlarının yetersizliği cadde ve sokakların otopark alanlarına dönüşmesine sebep olmaktadır. Bu durum, trafik akışını bozmakta, deyim yerindeyse trafik adeta felç olmaktadır.

Bu nedenle; Van halkının seçtiği belediye başkanı Bekir Kaya tarafından kentteki otopark sorununun çözümüne yönelik belediye bünyesinde projeler hazırlanmıştır. Bunlardan biri 4 milyon TL değerindeki katlı otopark projesidir. Seçilmiş belediye başkanı döneminde tamamlanan bu proje, atanan kayyım tarafından inşa amacına aykırı bir biçimde AVM'ye dönüştürmüş ve 14 milyon TL'ye ihale edilmiştir. Ancak bu bina AVM'ye uygun inşa edilmediği için yıllarca âtıl kalması ile kamu büyük zarara uğratıldığı gibi kentteki otopark sorununa da herhangi bir çözüm üretilmemiştir.

Van merkezde yaşanan trafik sorunu ile beraber Van'ın tek çevre yolu olan 'Van Çevre Yolu Projesi' 13 yıldır tamamlanmamıştır. İran'a açılan iki sınır kapısı bulunan ve çevre İl'lerle dinamik bir ulaşım ağı bulunan Van İl'inin tek çevre yolu hala yok. Van'da 2010 yılından bu yana birçok kez temel atma töreniyle açılışı gerçekleştirilen "Van Çevre Yolu" projesi, Edremit ilçesinde başlayarak kentin doğusundan Erciş yoluna bağlanan 61 kilometrelik yolun 41 kilometresi 13 yıl geçmesine rağmen tamamlanmamış ve geçen 13 yılda ne kadar kamu zararı olduğu açıklanmamıştır.

Yol yapımı kapsamında İmar Kanunu'nun 18'inci maddesi ile hak sahiplerinin muvafakatı aranmadan kamulaştırılmıştır. Çok sayıda kişinin arazisine el konulurken, bunun yanı sıra arazisinden yol geçirilen birçok yurttaş da kentin başka noktalarında bulunan hak sahibi olan yurttaşların arazilerine ortak edilmiştir. Proje kapsamında 18'inci maddeyle en az 6 bin kişi mağdur edilmiştir.

Bu kadar önemli bir konumda bulunan Van'ın, şehir içi, İl bağlantıları ve geçiş yollarının yetersizliği ve köy yollarının bakımsızlığı kenti olumsuz etkilediğinden gerekli çalışmaların yapılması amacıyla Meclis araştırma komisyonu kurulması elzemdir.

1	SEZÂİ TEMELLİ	MUŞ	
2	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
3	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DİYARBAKIR	
4	VEZİR COŞKUN PARLAK	HAKKARİ	
5	KEZİBAN KONUKÇU KOK	İSTANBUL	
6	NEJLA DEMİR	AĞRI	
7	PERİHAN KOCA	MERSİN	
8	AYTEN KORDU	TUNCELİ	
9	BERİTAN GÜNEŞ ALTIN	MARDİN	
10	ZEYNEP ODUNCU	BATMAN	
11	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	
12	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
13	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
14	SÜMEYYE BOZ	MUŞ	
15	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
16	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
17	GEORGE ASLAN	MARDİN	
18	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
19	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
20	CELAL FIRAT	İSTANBUL	