



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

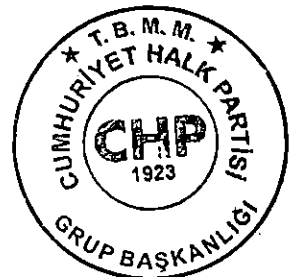
Tarih : 10.07.2024
Sayı : 707

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10/1625

Lojistik sektöründe faaliyet gösteren nakliyeciler ve kamyoncu esnaflarının sorunlarının araştırılması amacıyla Anayasanın 98. ve İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Cevdet AKAY
Karabük Milletvekili
TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi



GEREKÇE

Taşımacılık kavramının gelişmiş ifadesi olan lojistik kavramı, günümüzde ekonomik göstergelerin iyileşmesinde rol oynayan en önemli araçlardan birisi haline gelmiştir. Lojistik, ekonomik, sosyal, psikolojik, kültürel, stratejik, askeri ve politik alanlarda ülkeye değer katmasının yanı sıra milli gelirin yükselmesi, alım gücünün artması, istihdamın artması sonucu işsizliğin azalması, vergi gelirlerinin artması, rekabet gücünün artması, ekonomik büyüme ve kalkınma, dış ticaret hacminin artması, yabancı sermaye artışına da katkı sağlamaktadır.

Taşımacılık sektörü ülkemizde 1970'li yıllardan itibaren hızlı bir şekilde gelişme göstermiş, sayısal veriler itibariyle de ülkemizi Avrupa'nın en fazla, kamyon, kamyonet ve TIR sayısına sahip ülkeler arasına taşımıştır.

Taşımacılık sektörü Türkiye'nin en önemli sektörlerinden birisi olmuştur. Hizmet sektörlerinden biri olan taşımacılık sektörü, Türkiye'de turizmden sonra en fazla potansiyeli bünyesinde barındıran ikinci sektör konumundadır.

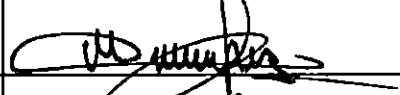
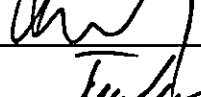
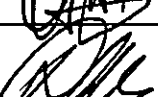
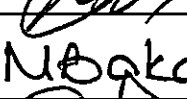
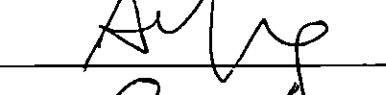
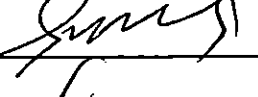
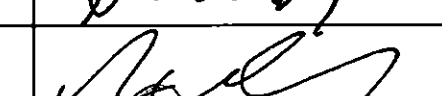
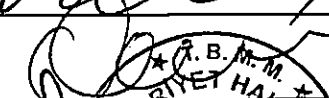
TÜİK'in yayımladığı en son verilere göre, kamyonet sayımız 4 milyon 487 bin, kamyon sayımız ise 959 bin 793'tür. Artan işletme maliyetlerine karşın piyasada yük hacminin azalması, nakliyecilerin sıkıntılı süreç yaşamalarına yol açtı. Maliyet girdileri ve akaryakıt fiyatlarının yüksekliği nedeniyle nakliyeciler büyük sıkıntı çekmektedirler. Sektör temsilcilerinin aktardığı bilgilere göre, artan maliyetler yüzünden piyasadaki kamyonların yüzde 40'a yakını âtıl duruma düşmüştür.

Akaryakıttaki yüksek fiyat artışları, ekonomideki durgunluk ve vize engelleri ayrıca MTV, Gelir Vergisi, araçların muayenesi, egzoz pulu gibi çok sayıdaki gider kaleminin başı çektiği sorunlar yumağı karayolu taşımacılığında büyük sıkıntıya yol açtı.

Taşımacılık esnafına bir de K-1, C-1 gibi yetki belgesi ücretlerinin yüksek tutarlara ulaşması, taşımacılık sektörüne ayrı bir maliyet yüklemiştir. Taşımacıların K-1 yetki belgesi yurtiçi, C-1 yetki belgesi ise yurtdışı yük taşımacılığında kullanılmaktadır. Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren esnafımız K-1 yetki belgesini 70 bin 140 liraya, C-1 belgesini ise 85 bin 42 liraya almaktadır. Bu durum, güçlüklerle boğuşan esnafımızın belini daha da bükmemektedir.

Bu sebeplerden dolayı; lojistik sektöründe faaliyet gösteren nakliyeciler ve kamyoncu esnafımızın sorunlarının araştırılması, araştırma sonucunda da gerekli iyileştirme çalışmaları yapmak sektör açısından büyük önem teşkil etmektedir.



ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Norvin YILDIRIMKAYA	HATAY	
Rifat T. DALBAĞCI	İzmir Mu.	
Mehmet Tahtacı	Gorun mu.	
Adn Kaya	Antalya Mu	
AİME COŞAK	Antalya	
Sürrü GORABATLI	ANTALYA	
İsmet GÜNEŞHAN	CANAKKALE	
Alme Tameri Ersever	ANKA	
İhsan OCAKLI	RUZE	
MURAT BAKAN	İZMİR	
Ali ÖZTUNÇ	K. MARAŞ	
Ayça Taşkent	Sakarya	
Aşkın GENÇ	KAYSERİ	
Tahir ÖZCAN	OLUZE	
Püskümen BİLİBİ	Aydın	
Velî Ağbaba	Natolya Mu.	
Evrin Karakoz	Aydın Mu	
Namık Tan	İstanbul Mu.	
Orhan Serhat	Bursa Mu	
GİZEM ÖZCAN	Muşla Mu.	
Naril GİLER	Kocaeli Mu.	