



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

25 Mart 2009 tarihinde Büyük Birlik Partisi (BBP) kurucu Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu ile beraberindeki beş kişinin hayatlarını kaybettiği helikopter kazasının tüm yönleriyle araştırılması, alınması gereken önlemlerin tespit edilmesi ve aradan geçen 15 yıla rağmen ihmali, hatası, kusuru ve kastı bulunan kamu görevlilerinin tespiti hususunda Anayasanın 98'inci İhtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırma komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

GEREKÇE

Büyük Birlik Partisi (BBP) merhum Genel Başkanı Muhsin YAZICIOĞLU ve beraberindeki BBP Sivas İl Başkanı Erhan ÜSTÜNDAĞ, İl Başkan Yardımcısı Yüksel YANCI, BBP Sivas Belediye Meclis Üyesi adayı Murat ÇETİNKAYA, pilot Kaya İSTEKTEPE ve gazeteci İsmail GÜNEŞ'in içinde olduğu, seçim gezisi için kiralanan helikopterin Kahramanmaraş'ın Göksun ilçesinde düşmesi sonucu vefatlarının üzerinden 15 yıl geçmiştir. Ancak, bu olayın üzerindeki sis perdesi hala kaldırılamamış, şüpheler hala açığa çıkarılamamıştır.

Kazanın meydana gelmesi, kazazedelerin günlerce bulunamaması ve ardından yaşanan süreç kamuoyunda birçok konuda şüphelerin meydana gelmesine neden olmuştur. Söz konusu, helikopterin düşmesiyle ilgili olarak ortaya atılan iddialar ve tereddütleri gidermek amacıyla TBMM'de bir araştırma komisyonu kurulmuştur. 09.04.2009 tarihinde kurulan Meclis Araştırması Komisyonu 05.05.2009 tarihinde çalışmalarına başlamış, ancak bu komisyon; çalışma süresinin sınırlı olması ve Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Raporu'nun geç gelmesi nedeniyle çalışmalarını tamamlayamamıştır. Ardından 02.02.2010 tarihinde TBMM'de ikinci bir komisyon daha kurulmuştur. Komisyon 2011 yılında raporunu vermiştir.

Olay etrafındaki toplumsal talep ve duyarlılıklar üzerine, yürütülen çalışmaların yeterliliğinin değerlendirilmesi için inceleme raporu hazırlanması için dönemin Cumhurbaşkanı'nın talimatıyla Devlet Denetleme Kurulu (DDK) harekete geçmiş aynı yıl, ölümleri "şüpheli" bulan raporunu kamuoyuna sunmuştur. Aynı şekilde diğer bazı kurum ve kuruluşlarının raporlarında ortaya konulan bulgu ve öneriler de yeterince değerlendirilememiş, günümüzde hayatını kaybedenlerin ailelerinin verdikleri hukuki mücadele de aradan geçen yıllarda tam olarak sonuçlanamamış, esasa ilişkin iş ve işlemler yapılamamıştır.

Yine raporlara da yansıyan ve icrada sorumluluğu bulunmasına karşın ihmali tespit edilen kamu görevlilerinin savcılık soruşturmasına izin verilmemesi nedeniyle olayın kararlı yönleri aydınlatılamamış, örneğin dönemin Kayseri Valisi tarafından açıklanan enkazın bulunduğu ve Yazıcıoğlu'na yaralı olarak ulaşıldığı yönündeki haberler yeterince araştırılmamış, bu bilgilerin nereden ve nasıl edinildiği konusunda çalışmalar yapılmamıştır.



Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi sonrası yönetsel düzende meydana gelen değişiklikler kapsamında 15/7/2018 tarihli Resmi Gazete de yayınlanan 5 Nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile DDK da yeniden yapılandırılmış ve kurulun denetim yetkileri genişletilmiş, ayrıca soruşturma ve görevden uzaklaştırma gibi olağanüstü yetkilerle donatılmıştır. Bu yetkileriyle kurul, yönetsel denetim kurumları içinde ayrıcalıklı bir konum kazanmış ve merkezi yönetimin en etkili aktörlerinden birine dönüşmüştür. Buna karşın, Cumhurbaşkanı helikopter kazasında kamuoyundaki şüpheli yönlele ilişkin olarak DDK'ya olayın tüm yönleriyle aydınlatılmasına yönelik herhangi bir talimat vermemiş, bu yönde girişimi de olmamıştır.

Kazanın ardından iyi niyetli, ancak başarısızlıklarla dolu kurtarma çalışmalarının sonuçları da dikkate alındığında, krizin başarısız olarak yönetildiği, olası benzer kazalarda aynı sürecin yaşanmaması adına bu konudaki eksikliklerin de Meclisimiz tarafından belirlenmesi önem taşımaktadır.

Sıralanan bu olaylar dahi, iktidarın ve kamu görevlilerinin yanlış ve çelişkilerle dolu iş ve işlemler yaptığını, olaydaki zafiyet ve ihmallerini ortaya koymaktadır.

Tüm bu gerekçelerle, bu olayın bir kaza mı yoksa suikast mi olduğuna dair ortaya çıkan yeni bilgi, belge ve bulguların sağlıklı olarak değerlendirilmesi, araştırmanın genişletilmesi, tüm şüphelerin ortadan kaldırılabilmesi, arama-kurtarma faaliyetlerine ilişkin ülkemizin mevzuat, idari ve teknik kapasite ve yeteneklerinin uluslararası düzenlemeler ve uygulamalardaki yerinin belirlenmesi ve eksikliklerinin giderilmesi, hatası, ihmali, kusuru, kastı, suçu olanların ortaya çıkarılması için Anayasanın 98'inci İçtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırılmasını arz ve teklif ederiz.



ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Bilal ÖZCAN	MUGLA MV	
Orhan SARIBAL	Bursa MV.	
Sevdi Torun	Ordu MV.	
Mahmut Tanul	Sankaya	
Mahir DOĞUT	İzmir	
Özgür ÖZKAN	Çarşamba Me.	
Görke Altınok İğneci	İstanbul	
Ediz İN.	Edirne MV	
Ercim Karakoz	Aydın MV.	
Sevdi ARAÇ	Denizli MV.	
Hasan Ufuk ÇAKIR	Mersin MV.	
Özgür Erdemir	Arslanbey MV.	
AYI KADAĞA	USAK MV.	
Orhan SÖMER	Adana MV.	
Nurhayat Altınok Kaya	Bursa MV.	
Burhanettin GÜLUT	Adana MV	
A. Tuncay ÖZKAN	İzmir MV	
Rifat T. VARGASOĞLU	İzmir MV	
Hüseyin YILMAZ	Aydın MV.	

