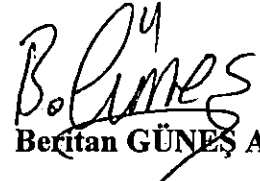


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

20 Ağustos 2022 tarihinde Mardin ili Derik ilçesi Üçyol mevkiinde meydana gelen trafik kazası sonucunda 21 kişi hayatını kaybetmiş ve 26 kişi ise ağır bir şekilde yaralanmıştır. Kazaya karışan ve ölümlere sebebiyet veren tırların Cengiz Holding'e bağlı Eti Bakır fabrikasına ait olduğu, bakımlarının zamanında yapılmadığı, tonajlarının kontrol edilmediği bilgisi kamuoyunda geniş yer kaplamış, söz konusu mevkide ağır tonajlı araçların geçişi için yol yapılması gerektiği defalarca gündeme geldiği ortaya çıkmıştır. Yaşanan bu kazanın tüm yönleriyle araştırılması ve sorumlularının ortaya çıkarılması amacıyla Anayasa'nın 98'nci, İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.


Beritan GÜNEŞ ALTIN
Mardin Milletvekili

GEREKÇE

20 Ağustos 2022 tarihinde Mardin'in Derik ilçesi Üçyol mevkiinde yaşanan trafik kazasında 21 kişi hayatını kaybetmiş ve 26 kişi ağır bir şekilde yaralanmıştır. Cengiz Holding'e ait Eti Bakır fabrikasından yük alan tırın freninin patlaması sonucu meydana gelen kazada yaralılara müdahale etmek için etrafta toplanan yurttaşlara 20 dakika sonra yine aynı fabrikaya ait başka bir tır çarpmıştır. Olayın ardından 3'üncü bir tırın daha olduğu, lastiklerinin patlatıldığı ve bu şekilde son anda durdurulduğu belirtilmiştir. İlk kazanın üzerinden 20 dakika geçmesine rağmen yeteri derecede tedbirler alınmadığı için ikinci kazanın gerçekleştiği de görgü tanıkları tarafından kamuoyuna aktarılmıştır.

Tırların eski olduğu, kamyonlardan tıra dönüştürüldüğü, bakımlarının yapılmadığı, tonajlarının kontrol edilmediği yönünde çokça bilgi kamuoyuna yansımıştır. Ayrıca 12 Mart 2020 yılında kazanın gerçekleştiği yolun tır trafiğine kapatılmasına dair kararın Mardin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi tarafından alınacağı toplantıya, Derik

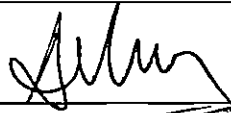
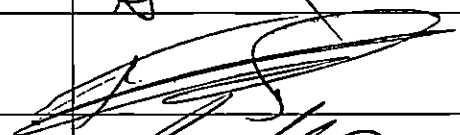
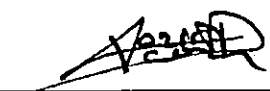
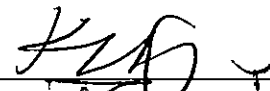
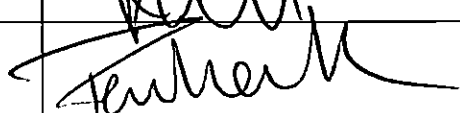
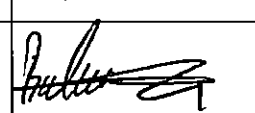
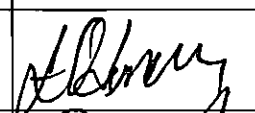
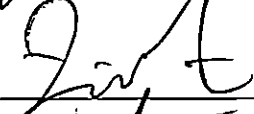
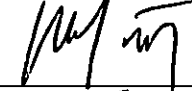
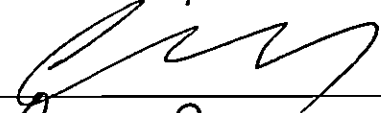
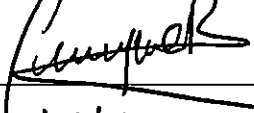
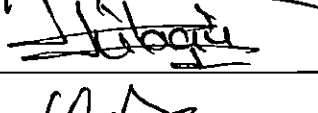
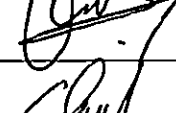
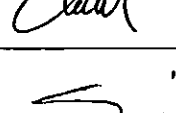
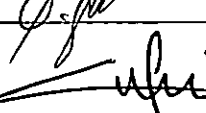
temsilcisi katılmamıştır. Söz konusu karayolundaki tır trafiğinin kısıtlanması yönündeki öneriye Derik Kaymakamlığı ve Derik İlçe Emniyet Müdürlüğü tarafından cevap dahi verilmemiştir. Kararda; söz konusu caddede 07.00 ile 21.00 saatleri arasında tır ve ağır tonajlı araçlar ile tehlikeli madde taşıyan araçların geçişlerinin yasaklanması istenilirken, “Derik Kaymakamlığı ve Derik İlçe Emniyet Amirliğinden tarafımıza herhangi bir cevabi yazı gelmediğinden, herhangi bir kısıtlama ve yasağın uygulanmamasına” denilerek söz konusu karar yürürlüğe girmemiştir.

Kazanın yaşanmasına neden olan ihmallerin açığa çıkarılması, kamuoyuna gerçek bilgilerin sunulması gerekirken Derik Sulh Ceza Hâkimliği tarafından olaya yayın yasağı getirilmiştir. Bu durum başta Derik halkı olmak üzere toplumun tüm kesimleri tarafından olayın üzerinin örtülmek istendiği şeklinde anlaşılmaktadır.

Tırların il ve ilçe merkezlerinden geçmesinin de ayrıca bu ve benzeri kazaların yaşanmasında önemli bir etkisinin olduğu bilinmektedir. Nitekim bölge halkının çevre yolunun yapılmasına dönük talepleri defalarca kez soru ve araştırma önergeleri ile Meclis gündemine taşınmış ancak bir geri dönüş yapılmamıştır.

Mardin-Diyarbakır yolundaki güvenlik kulelerinin Cengiz Holding’e ait Eti Bakır Tesisleri tırlarının güvenliğinin sağlanması için yapıldığına dönük tepkiler hala gündemdedir. Nitekim hem Mazıdağı-Diyarbakır hem de Mardin-Diyarbakır karayolundaki güvenlik kulelerinin ihalelerini de Cengiz Holding almıştır. Yine Cengiz Holding’e ait fabrikalarda yeterli güvenlik tedbirlerinin alınmadığı ve denetimlerin düzenli yapılmadığı için Mardin başta olmak üzere bölgenin doğasına verdiği zararın halkta büyük tepkilere neden olduğu da bilinmektedir.

Tüm bunlardan hareketle söz konusu kazanın tüm yönleriyle araştırılması sorumlularının açığa çıkarılması ve yargılanması amacıyla Meclis araştırması açılması elzemdir.

1	Ali Bozalan	Mersin	
2	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
3	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DİYARBAKIR	
4	VEZİR COŞKUN PARLAK	HAKKARİ	
5	KEZİBAN KONUKÇU KOK	İSTANBUL	
6	TUNCER BAKIRHAN	SİİRT	
7	PERİHAN KOCA	MERSİN	
8	AYTEN KORDU	TUNCELİ	
9	BERİTAN GÜNEŞ ALTIN	MARDİN	
10	ZEYNEP ODUNCU	BATMAN	
11	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	
12	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
13	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
14	SÜMEYYE BOZ	MUŞ	
15	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
16	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
17	GEORGE ASLAN	MARDİN	
18	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
19	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
20	CELAL FIRAT	İSTANBUL	