



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
17 Mayıs 2024  
Tarih .....  
Sayı ..... 654

10/1370

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bursa'da hava kirliliğinin sürekli değişkenlik göstermesinin nedenlerinin tespiti, kirlilik oranlarının kamuoyuyla paylaşılması, hava kirliliğiyle ilgili mücadele birimlerinin kurulup etkin kılınması ve kirliliği önleyici etkin çözümlerin üretilmesi amacıyla Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz. 26.01.2024

Kadim Durmaz  
Tokat M.  
Ağbaba  
Veli Ağbaba  
Malatya Mv.

Nurhayat ALTAÇ KAYIŞOĞLU  
Bursa Milletvekili

Aslı GENÇ  
Kocaeli Mv.

Deniz Demir  
Ankara Mx  
Ömer Fethi Giresun  
Kırde

Aslı GENÇ  
Kocaeli Mv.

Talat DİNÇER  
Mersin M.V.

Deniz YAVUZYILMAZ  
Zonguldak Milletvekili

S. SUCUET  
Sibel SUCUET  
TRABZON MV

Cevdet AKAY  
Karabük Mv.

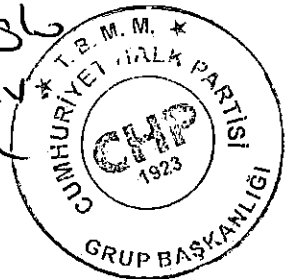
Vedat BİNGÖL  
KIRKLARELİ Mv.

HATUN ÖZLÜK YILDIZLI  
Kocaeli

Hatun

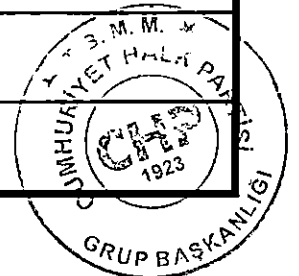
Sermet Mullaoglu  
Hatun Mv.

İlhami Özcan AYHAN  
Telik Mv.



..54.. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

| Adı Soyadı                                | Seçim Bölgesi | İmza |
|-------------------------------------------|---------------|------|
| <sup>1</sup> Elvan İlköğütmiş Giresun     |               |      |
| <sup>2</sup> Uğur Bayraktutan Artvin      |               |      |
| <sup>3</sup> Gülkor Bicer Kerem Dereli Mu |               |      |
| <sup>4</sup> Ayça Taşkent Sakarya         |               |      |
| <sup>5</sup> Fehri Özkan Kırklareli       |               |      |
| <sup>6</sup> İsmail Ateke Davut Korona    |               |      |
| <sup>7</sup> Özgür Ceylan Çankırı         |               |      |
| 8                                         |               |      |
| 9                                         |               |      |
| 10                                        |               |      |
| 11                                        |               |      |
| 12                                        |               |      |
| 13                                        |               |      |
| 14                                        |               |      |
| 15                                        |               |      |
| 16                                        |               |      |
| 17                                        |               |      |
| 18                                        |               |      |
| 19                                        |               |      |
| 20                                        |               |      |



## GEREKÇE

Tarım, turizm, sanayi kenti gibi birçok unvanı bir arada taşıyan ve Türkiye'nin en önemli kentlerinden birisi olan Bursa, izlenen politikalar ve yanlış uygulamalar nedeniyle bu zenginliklerini kaybetme noktasına gelmiştir. Verimli tarım arazileri ile su kaynaklarını taş ve mermer ocaklarına, kentin oksijen deposu olan asırlık çınarlarını yapılaşmaya, dünyaca ünlü tarım ürünlerinin toprağı olan verimli ovalarını termik ve doğalgaz santrallerine, taşıdıkları içilebilir sularıyla derelerini sanayi atıklarına kurban veren Bursa'nın kaliteli havası da tehdit altındadır.

Ani gelişen sanayi ve buna bağlı olarak ilerleyen aşırı göçün neden olduğu çarpık yapılaşmanın bir sonucu olarak kentin soluk borusu olabilecek hava koridorlarının hesaba katılmaması, oluşan hava kirliliğinin önemli nedenlerinden birisi olarak ortaya çıkmaktadır. Ve tabii bu durum Bursa'nın verimli ovaları, içilebilir su kaynakları gibi havasını da tehdit etmektedir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın son dört yıldaki verileri incelendiğinde Bursa'da hava kirliliğinin sürekli değişkenlik gösterdiği görülecektir. Bursa'daki hava kirliliğinin, kimi zaman; hava kirliliğinin bir sonucu olarak ortaya çıkan kanser vakalarıyla Türkiye gündemine oturan Dilovası'nı da geçtiği gözlemlenmiştir. Bursa'da yaşanan hava kirliliğinin yıllara göre azalıp artmasının nedenleri arasında sanayicilerin ve tabii konut sahiplerinin doğalgaz maliyetleri nedeniyle kömüre yönelmesinin de önemli bir payı vardır. Yılda ortalama 50 bin aracın Bursa trafiğine girmesi de hava kirliliğinde önemli rol oynamaktadır. İl Çevre Müdürlüğü'nün Bursa'yı trafik yoğunluğu, coğrafi etkenlerden uzak konuta açılan alanlar ve kış aylarındaki kömür kullanımının artması gibi nedenlerle birinci derece kirli il statüsünde değerlendirilmesi gerektiği yönünde görüşü de bu noktada dikkate değerdir.

Bu gerekçeler ışığında Bursa'da hava kirliliğinin sürekli değişkenlik göstermesinin nedenlerinin tespiti, kirlilik oranlarının kamuoyuyla paylaşılması, hava kirliliğiyle ilgili mücadele birimlerinin kurulup etkin kılınması ve kirliliği önleyici etkin çözümlerin üretilmesi amacıyla Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Saygılarımızla.

