



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 31 Mayıs 2024
Sayı: 482

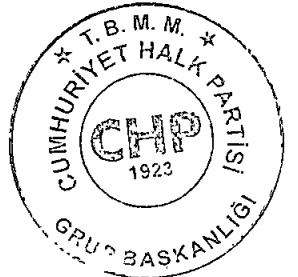
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunun'da Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 13/05/2024

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih: 3-6-2024	Esas No: 2/2206



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
31 Mayıs 2024
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
31 Mayıs 2024
No: 1437282

GENEL GEREKÇE

Ülkemizde en geniş ve yaygın ulaşım ağı karayolları ile sağlanmaktadır. Zira Karayolları Genel Müdürlüğü'nün internet sayfasındaki verilere göre (2022) ülkemiz 68.761 km karayolu ağına sahiptir. Trafik kazalarının en aza indirilmesi için ülkemiz genelinde trafik denetimleri yapılmakta, kurallara uymayan sürücüler kanunla cezalandırılmaktadır. Genel anlamda cezanın iki temel amacı bulunmaktadır. Bunlardan ilki önleyici/caydırıcı olması ikincisi ise tekrar suç işlenmesinin önüne geçilmesidir.

Günümüz ekonomik koşullarında Trafik Kanununda yer verilen para cezaları değerlendirildiğinde mevcut halin caydırıcı etkiye sahip olduğu söylenemez. Zira gümüz şartlarında kanunun 65'nci maddesinde belirtilen idari para cezaları nazara alındığında 3.000 TL'dan fazla idari para cezası uygulanmadığı görülecektir. Kanunsuz suç ve ceza olmaz ilkesi gereğince ceza ve ceza yerine geçen güvenlik tedbirleri ancak kanunla düzenlenebilir. Değişiklik teklifimizin ilk cümlelerinde belirtildiği üzere trafik cezalarının amacı önleyici/caydırıcı olabilmesidir. Özellikle karayollarında araçları sevk ve idare edenler ve onlarla birlikte yolculuk yapan bireylerin can ve mal güvenliğinin etkin bir şekilde sağlanması, gerekli denetimlerin yapılmasının yanında önleyici/caydırıcı cezaların varlığıyla mümkün olabilir.

Özellikle mevsimlik tarım işçilerimizin durumu değerlendirildiğinde, Mevsimlik tarım işçileri göç alanlarına hareket ederken, çadır ve benzeri barınak ile zaruri ihtiyaç olan yemek ve aydınlatma için gerekli araç ve gereçleri beraberinde taşıdıkları için işçiler traktör, kamyon, kamyonet gibi açık kasa taşıtlarda yükleri ile birlikte yolculuk yapmak zorunda kalmaktadır. Bu halde, mevsimlik tarım işçilerimizin hem can güvenliği tehlikeye girmekte hem de konforlu seyahat sağlanamamaktadır. Tarım ürünlerinin soframıza ulaşmasında alın teri ve emeklerini ortaya koyarak gayretleriyle hayat mücadelesi veren tarım işçilerimizin güvenli ve konforlu seyahat ederek göç bölgesine ulaşımının sağlanması Anayasamız tarafından devletimize verilmiş bir yükümlülüktür.

Bu itibarla karayolu ile seyahat eden tüm yurttaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması, oluşabilecek trafik kazalarının engellenmesi, trafik kurallarına uymayan sürücülerin, işletenlerin ve diğer sorumluların suç işlemelerinin önlenmesi için teklif edilen bu kanun değişikliği ile Karayolları Trafik Kanunu 65'nci maddesinde öngörülen cezaların %400 artırılarak, değişikliğin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla uygulanması ve uygulanan idari para cezalarının caydırıcı olması amaçlanmıştır.

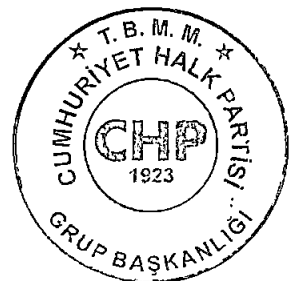


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na yeni bir madde eklenerek Kanunun 65'nci maddesinde öngörülen kurallara uymayanlar hakkında verilecek idari para cezalarının değişiklik maddesi yürürlüğe girdiği tarihten itibaren %400 arttırılarak uygulanmasıyla trafik suçu işlenmesinin önlenmesinde idari para cezalarının caydırıcı olması amaçlanmaktadır.

MADDE 2 - Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 - Yürütme maddesidir.



**2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUN'DA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na aşağıdaki madde eklenmiştir.

“EK MADDE 20- Bu Kanun'un 65'nci maddesi uyarınca uygulanmakta olan idari para cezaları bu maddenin yürürlüğe girdiği günden itibaren yüzde dört yüz arttırılarak uygulanır.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

