

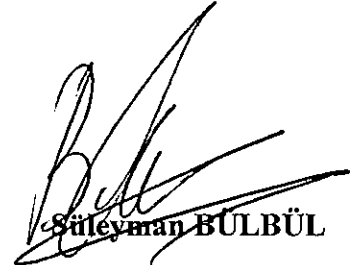


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 29/7/2024
Sayı: 526

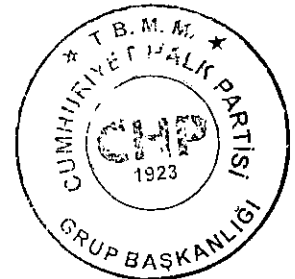
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi
ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.


Süleyman BULBUL
Aydın Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih: 15-8-2024	Esas No: 2/2311



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
30 Temmuz 2024
Numara

30 Temmuz 2024
1467193

GENEL GEREKÇE

Ölçülülük ilkesi, her türlü devlet müdahalesinin amaç ve hedefe uygun olarak orantılı olması gerektiğini ifade etmektedir. Bu ilke, devletin vatandaşlarına karşı uyguladığı cezaların aşırı veya keyfi olmamasını ve ceza ile suç arasında makul bir denge kurulmasını zorunlu tutar. Ehliyet affı, ölçülülük ilkesi çerçevesinde değerlendirildiğinde, toplumun genel güvenliği ve adalet anlayışı açısından önemli bir araç olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu affın gerekliliği, bir yandan hatalı sürücülere düzeltme ve yeniden başlama fırsatı sunmasıyla, diğer yandan ceza sisteminin dengesini korumasıyla açıklanabilir.

İlk olarak, ehliyet affı, hatalı sürücülere bir düzeltme hakkı ve ikinci bir şans sunmaktadır. İkinci olarak, ceza sisteminin dengesi ve adaleti göz önünde bulundurulmalıdır. Trafik cezaları genellikle ceza alınan davranışın ciddiyetine göre belirlenmelidir. Ancak, bazı durumlarda cezalar, söz konusu ihlale oranla orantısız biçimde ağır olabilmekte veya sürücüler için çalışma hakkı ve hürriyetini ortadan kaldırıcı etkiye sahip olabilmektedir. Ehliyet affı, bu tür durumlarda adaleti ve dengeli bir ceza sistemi sağlamak için önemli bir araç olarak karşımıza çıkmaktadır.

Gerçekleştirdikleri trafik kuralı ihlalleri nedeniyle 6 ay, 2 yıl, 10 yıl gibi süreler ile Karayolları Trafik Kanunu'na göre sürücü belgesine el konulan yurttaşların sayısı azımsanmayacak düzeye ulaşmıştır. Ülkemizde bir milyonu aşkın sürücünün, çeşitli trafik kuralı ihlalleri sebebiyle sürücü belgelerine el konulmuş durumdadır. Bu kişiler arasında mesleği şoförlük olan yurttaşlarımız da mevcuttur. Trafik cezalarının ve sürücü belgeleri üzerine alınan kararların toplum üzerinde büyük etkileri olduğu açıktır. Ancak, trafik kuralı ihlali neticesinde sürücü belgesi geri alınan birçok vatandaş, mesleği şoförlük olduğu için işsiz kalmakta, aile hayatında büyük sorunlar yaşamakta, geçim sıkıntısı çekmekte sosyal yaşantısı büyük oranda etkilenmektedir. Bu durum, ülkemizde yaşanan ekonomik buhranın da etkisiyle büyük mağduriyetler yaratmaktadır.

Bu çerçevede, ehliyet affı ölçülülük ilkesi çerçevesinde değerlendirildiğinde, hatalı sürücülere ikinci bir şans verilmesi ve ceza sisteminin dengesinin korunması açısından gereklidir. Ancak affın uygulanması sürecinde adaletin sağlanması ve toplumun adalete güveninin korunması da önemlidir. Bu sebeple, ölümle ve yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücüler ile uyuşturucu ve uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülerin ehliyet affının kapsamı dışında bırakılması, toplumsal adaletin tecelli etmesi bakımından gerekli görülmektedir. Bu gerekçeler doğrultusunda, ölümle ve yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücüler ile uyuşturucu ve uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülerin ehliyet affının kapsamı dışında bırakılmak suretiyle sürücü belgeleri geri alınan tüm vatandaşların bir defaya mahsus olarak affedilmesi ve sürücü belgelerinin kendilerine iade edilmesi amacıyla işbu kanun teklifini sunma zorunluluğu hasıl olmuştur.

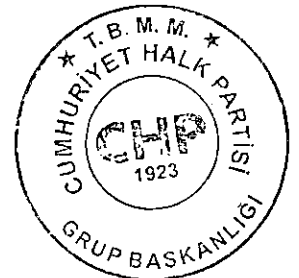


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile sürücü belgesi geçici olarak alınanların, ölümle ve yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet verenler ile uyuşturucu ve uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücüler muaf tutularak, bir defaya mahsus olmak üzere sürücü belgelerinin sahiplerine iade edilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1-13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 27 - Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibariyle, 51 inci, 67 inci ve 118 inci maddelere göre sürücü belgeleri iptal edilmiş olanlar ve 47 nci, 48 inci, 51 inci, 67 nci ve 118 inci maddelere göre ehliyeti belirlenmiş süreler zarfında geçici olarak alınanlar, içinde ölümle ve yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet verenler ile uyuşturucu ve uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücüler muaf tutularak, bir defaya mahsus olmak üzere sürücü belgeleri geri verilir."

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

