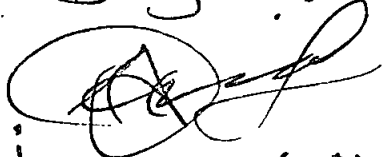


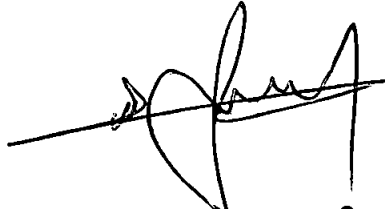
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

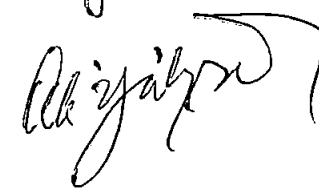
Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifimiz, ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımızla arz ederim. 01.12.2023

Dr. Fatih ERBAKAN
Yeniden Refah Partisi
Genel Başkanı
İstanbul Milletvekili

Doğan Bekin

İstanbul M.V.


Mehmet Asilg
Kocaeli Milletvekili


Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili


TBMM BAŐKANLIĐI	
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih: 6-12-2023	Esas No:2/1852

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK. LİĞİ
0 5 Aralık 2023
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
0 5 Aralık 2023
No: 1337016

GENEL GEREKÇE

Elazığ-Pertek arasında ulaşım kara bağlantısı olmadığı için feribotlarla yapılmaktadır. Elazığ ve Tunceli'yi birbirine bağlayan Pertek feribotları yaz aylarında yoğunluğu kaldıramamaktadır. İki şehri birleştiren bir köprü yapılması ise daha önce siyasiler tarafından vaat edilse de gerçekleştirilmemektedir. Özellikle yaz aylarında günde 3 bin araca kadar varan bir kapasiteye ulaşırsa da feribot taşımacılığı kilometrelerce kuyruk oluşmasını engelleyemiyor. Bu nedenle araçlar saatlerce beklemek zorunda kalıyor. Köprü içinse daha önce verilen sözlere, talebin Meclis'e taşınmasına ve imza kampanyaları başlatılmasına rağmen henüz bir adım atılmış değil. Yerel halk köprü talebini desteklemektedir. Bu köprü ile birlikte Karadeniz ve Güneydoğu bölgeleri arası mesafe kısalmış olacak. Normalde tercih edilen Elazığ – Bingöl - Erzurum - Bayburt - Gümüşhane - Trabzon, güzergâhına göre -Urfa-Elazığ -Tunceli Erzincan Gümüşhane Trabzon güzergâhı 210 Km daha kısadır. Bu sayede tonlarca yakıt tasarrufu sağlanacaktır.

Bu yol güzergâhının kullanılabilir hale gelmesi bölgenin sosyo-ekonomik durumu için de büyük avantajları getirecektir. İktidar yerelin ihtiyacı olmayan projeler yerine her seçim döneminde söz verdiği ama halk iradesinin tecellisinden memnun kalmadığı için gündemine almadığı Elazığ-Pertek arası köprü ile Elazığ-GAP Havaalanı-Urfa çevre yolu ile Tünel ve Viyadük yapımı 31 Aralık 2025'e kadar bitirmesi gerekir.

MADDE GEREKÇESİ

MADDE 1- Bu madde kapsamında Elazığ-Pertek arası köprü ile Elazığ-GAP Havaalanı-Urfa çevre yolu ile Tünel ve Viyadük yapımı 31 Aralık 2025 tarihine kadar bitirilmesi amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HİZMETLERİ HAKKINDA
KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 25/6/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

"EK MADDE 2- Elazığ-Pertek arasında köprü yapılarak söz konusu köprüye ilişkin her türlü işlem en geç 31/12/2023 yılına kadar sonuçlandırılır."

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.