



Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak cevaplanmasını talep ediyorum. Saygılarımla.

**Evrım KARAKOZ**  
Aydın Milletvekili

Bakanlığınızca, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün işlettiği otoyollardaki 106 gişeden 20'sinin gişesiz ücret toplanmasını sağlayan Serbest Geçiş Sistemi'ne dönüştürüldüğü, kalan 86 noktada daha sistemin devreye alınacağı açıklanmıştır.

Gerekçe olarak da, otoyollarda gişelere girerken şerit seçme ve hız düşürme zorunluluğu gibi nedenlerle trafik akışında meydana gelen aksaklıkların ortadan kaldırmasının amaçlandığı ifade edilmiştir.

İzmir-Aydın Otoyolunda bulunan Işıkkent Gişeleri de Serbest Geçiş Sistemi'nin uygulanmaya başlandığı gişeler arasında yer almaktadır.

İlgili düzenleme her ne kadar gişelerden hızlı geçiş imkanı sağlıyor olsa da, gişelerle birlikte ücret ve ödeme bilgilendirmelerinin bulunduğu elektronik tabelaların da kaldırılmış olması nedeniyle sürücülerde kafa karışıklığına neden olmaktadır.

Otoyolu kullanan sürücüler geçiş fiyatları, ne kadar ücret ödeyecekleri ve geçiş ihlali yapıp yapmadıkları gibi konularda bilgi sahibi olamamaktadırlar. Oysaki gişeli geçişlerde sürücülere geçiş esnasında bilgilendirme yapılıyordu.

Dolayısıyla, Serbest Geçiş Sistemi'nin geçişte sağladığı kolaylığı, ödeme sürecinde de sağlayabilmesi için sürücülerin açık bir şekilde bilgilendirilmesi önemlidir.

Bu doğrultuda;

- 1- Serbest Geçiş Sistemi'nde geçiş fiyatları ve geçiş ihlali yapıp yapılmadığıyla ilgili sürücülere geçiş esnasında bilgi verilmemesinin gerekçesi nedir?
- 2- Serbest Geçiş Sistemi'nde geçiş fiyatları ve geçiş ihlali ile ilgili sürücülere anlık bilgilendirme yapılması için herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 3- Serbest Geçiş Sistemi'nde geçiş ihlali yapan sürücüler ihlal yaptıklarından ne zaman ve nasıl haberdar olmaktadır ve hangi cezai işleme maruz kalmaktadırlar?
- 4- Serbest Geçiş Sistemi, ülkemizde 2016 yılında İstanbul'da Mahmutbey gişelerinde kullanılmaya başlanmıştır. O tarihten bugüne hizmete açılan otoyol ve bağlantı yollarında Serbest Geçiş Sistemi teknolojisi kullanılabilirken neden gişeli geçişlerin kullanılması tercih edilmiştir?
- 5- Otoyolda bir gişeli geçiş alanının, Serbest Geçiş Sistemi'ne dönüştürülmesinin ortalama maliyeti ne kadardır?