



Seda KÂYA ÖSEN
DEVA Partisi İzmir Milletvekili

11651

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 08105/2024

Seda KÂYA ÖSEN

İzmir Milletvekili

Şehirlerimizde kullanımı yaygınlaşan elektrikli skuter, trafik ve park sorununa bir çözüm olarak çevreci bir alternatif olarak görülmektedir. Bununla birlikte elektrikli skuter kullanımının yaygınlaşmasına paralel olarak denetiminin güçleşmesi, skuter kullanıcılarının kuralları ihlal etmesine neden olmakta ve bu ihlaller, kimi zaman yaralanmalı-ölümlü kazalara yol açmakta, kimi zamansa trafik güvenliğini tehlikeye atmaktadır. “Elektrikli Skuter Yönetmeliği’nde genel kullanımla ilgili sınırlar getirilse de kamuoyunda bu kuralların denetiminin yaygınlaşmadığıyla ilgili eleştiriler bulunmaktadır. Özellikle 2 kişi binilmesi, eşya taşınması, hız sınırının aşılması, yasak olmasına rağmen 16 yaş altı çocukların hiçbir koruyucu önlem almadan kullanması, kaldırımların işgal edilmesi, kulaklık takarak müzik dinleyen kullanıcıların dış sesleri algılayamaması nedeniyle kazalara yol açması; yaygın eleştiriler arasındadır. Elektrikli skuter kullanımı ve denetimiyle ilgili yönetmeliğin ve düzenlemelerin yetersiz kalması, vatandaşlarımızın can güvenliği açısından bir risk unsuru oluşmasına neden olmuştur.

Bu bağlamda;

1. Elektrikli Skuter kullanıcılarına son 3 yılda kesilen cezaların sayısı kaçtır? Skuter kullanıcılarının en çok ihlal ettiği kurallar hangileridir?
2. Skuter kullanıcılarının son 3 yılda karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç skuter kullanıcısı, kaç yaya ve araç sürücüsü zarar görmüştür?
3. Elektrikli skuter sürücülerinin günlük rutin denetimleri düzenli şekilde yapılmakta mıdır?
4. Elektrikli skuter kullanımında kurallara uyulmasını teşvik etmek için caydırıcı cezalar konulması konusunda bir girişimde bulunulmuş mudur?