



7/6302 GK 45

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN TOKTAŞ'IN
7/6302 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Türkiye, 02 Aralık 1988 tarihli ve 3504 sayılı Kanun uyarınca, 1 Mart 1989 tarihinde Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'na (EUROCONTROL) 10'uncu üye olarak katılmıştır. EUROCONTROL'ün 41 üyesi bulunmakta olup ayrıca, 2 ülke ile Kapsamlı Anlaşma imzalanmıştır.

Birim fiyat, EUROCONTROL teşkilatına üye ülkelerin bildirdiği maliyetlerin, Hizmet Birim Sayısına (HBS) bölünmesiyle elde edilen gösterge niteliğinde bir parametredir. Bu parametreden bağımsız olarak, maliyetlerin tam dönüşümü (full cost recovery) mekanizması gereği, Ülkemizin bildirdiği tüm maliyetler EUROCONTROL'ce eksiksiz karşılanmaktadır.

Üye ülkelerin bildirdiği gerçekleşen maliyet tutarının Euro karşılığı olarak 2022 yılında yaklaşık % 6,1'i Ülkemize ait olup 41 üye Devlet içinde en yüksek 6'ncı oran Ülkemize aittir.

2022 yılı için gerçekleşen birim ücret tahmini birim ücrete göre azalmıştır. Ancak, maliyetlerin de ulusal para birimi cinsinden gerçekleşmesi ve maliyetlerin tamamının geri kazanımının sağlanması sebebiyle maliyetlerin geri ödenmesinde herhangi bir kayıp yaşanmamıştır. Enflasyon oranı ne olursa olsun Ülkemizce yapılan harcamalar mevcut piyasa şartlarında olduğundan ve harcanmış tutarlara göre bildirilen maliyetlerin tamamı da Eurocontrol'ce karşılanmakta olduğundan, Yol Ücretleri Sistemi "maliyetlerin tam geri dönüşümü (full cost recovery)" prensibi gereği herhangi bir kayıp ya da kâr söz konusu değildir.

EUROCONTROL'e üyelik TBMM düzeyinde milletlerarası antlaşmanın uygun bulunması ile gerçekleşmiş olduğundan, her üye devlet için olduğu üzere, milli maliyetler, Ülkemiz için de EUROCONTROL mevzuatı doğrultusunda belirlenmiştir.

Ülkemiz hava sahasında hava seyrüsefer hizmetlerinin 7/24 esasına göre emniyetli, etkin ve kesintisiz bir şekilde sağlanması amacıyla sunulmakta olan hava seyrüsefer elektronik hizmetleri; ulusal/uluslararası mevzuatlar doğrultusunda CNS (Communication, Navigation, Surveillance-Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim) sistem/cihazlarının temin, tesis, bakım, onarım, işletme ve idamesinden sorumlu ATSEP lisansına haiz personel marifetiyle yürütülmektedir.

Ayrıca; EUROCONTROL Teşkilatınca hava seyrüsefer hizmeti temelinde prensipler oluşturulmuş olup hava seyrüsefer hizmetlerini sağlamakla yükümlü personelin hizmet gerekliliklerini yerine getirmesi için belirli kalifikasyonlara sahip olması gerekmektedir. Bu kapsamda Ülkemizde Hava Trafik Kontrolörü, Asistan ve Stajyer Hava Trafik Kontrolörü olarak toplam 2051 personel görev yapmaktadır.

Öte yandan, Hava Trafik Kontrolörünün görevi; hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması olup, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğünün görevleri arasında yolculara yönelik Terminal ve Havalimanı işletme hizmeti bulunmamaktadır.