



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : 23 Ağustos 2024

Sayı : 6466

**15896**

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

**Ulaş KARASU**  
**Sivas Milletvekili**

Çukurova Uluslararası Havalimanı, açıldığı 10 Ağustos 2024 tarihinden itibaren eksiklerine rağmen açılması nedeniyle yaşanan sorunlar ve oluşan aksaklıklarla gündeme gelmektedir.

Türkiye'nin 58. havalimanı olarak Yap-İşlet-Devret modeliyle 13 yıl gecikmeyle hizmete giren bu yeni havaalanının işletmecisi 25 yıl için kira olarak DHMİ'ye toplam 297 bin 100 Euro+KDV Euro ödeyecektir, buna karşılık toplamda 126 milyon 421 bin 212 avro gelir garantisi verilmiştir. Ancak, havalimanının işleten firmaya yapılan ilave ödemelerle ilgili ortaya çıkan, kamu zararı oluşturacak tespitler de bulunmaktadır. İlk etabı tamamlanan ve 3 etaptan oluşan bu projenin inşaatının da 2026 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Çukurova Havalimanı'nın işletme sürecinde sözleşmeye aykırı olarak yüksek miktarda ilave maliyet ödemesi yapıldığı, bu durumun ihale şartlarını bozduğu ve kamu kaynaklarının israfına yol açtığı, firmanın sürekli kredi kullanmak zorunda kaldığı, ancak yaşanan gecikmeler nedeniyle ilgili firmaya hiç ceza kesilmediği bilinmektedir. Bu süreçte, danışmanlığınızı da yapan DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Murat GÜL ve DHMİ Hukuk Müşaviri ve Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı Ayfer KARA'nın da dahil olduğu iddialar arasındadır.

Havaalanının açılışının ardından, ulaşım güçlüğü ve yüksek ücretleri, bagaj dağıtım sistemlerindeki sorunlar vb. nedeniyle eleştirilerin odağında bulunmasının yanı sıra CIP salonunda çalışan bir işçi elektrik akımına kapılmış ve vefat etmiştir. Bu çerçevede;

1. Havaalanının eksikliklerine rağmen hizmete açıldığı iddiası doğru mudur? Havalimanında yaşanacak olumsuz bir durumda bunun sorumlusu kim ya da kimler olacaktır?
2. Havalimanının toplam maliyeti ve şirkete ödenen maliyeti önerenin yanıtladığı tarih itibarıyla nedir? Başlangıçta belirlenen ve yasal sınır olan yüzde 20'lik maliyet artış oranı da dikkate alınarak şirkete ödenen maliyet ne kadardır?
3. Havalimanı'nın işletme sürecinde sözleşmeye aykırı olarak yüksek miktarda ilave maliyet ödemesi yapılmış mıdır? Yapılmışsa ne kadar yapılmıştır?
4. İhale şartlarının bozulmasından, kamu kaynaklarının israfından kim ya da kimler sorumludur? Yaşanan gecikmeler nedeniyle ilgili firmaya hiç ceza kesilmiş midir? Kesilmiş ise ne kadardır?
5. Bu süreçte DHMİ'de Hukuk Müşaviri ve Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı Ayfer KARA ve Genel Müdür Yardımcısı Murat GÜL'ün herhangi bir dahil bulunmakta mıdır? KARA ve GÜL, ilgili firma ile havaalanının yapım sürecinde kaç kez, hangi konularda görüşmeler yapmışlardır?

6. Adı geçen bürokratların, firmanın kullandığı ek krediden komisyon istediklerine ilişkin iddialar doğru mudur? Doğru ise bu konuda bakanlığınıza iletilen Őikayetler var mıdır, var ise bu Őikayetlere konu yaptığınız soruŐturma bulunmakta mıdır? Var ise sonucu ne olmuŐtur?
7. Adı sürekli yolsuzluk, usulsüzlüklerle anılan adı geçen bürokratlarla ilgili bakanlığınızda varsa açılan soruŐturmalar nelerdir? Haklarında bugüne kadar açılan herhangi bir soruŐturma yok ise bu bürokratlarının adlarının bu kadar usuls zl kle ve yolsuzluk iddialarıyla anılmalarına rağmen hala yüksek makamlarda tutulmalarının gerekçeleri nelerdir?
8. Havaalanının açılışının ardından yaşanan bagaj sorunun kaynağı nedir?
9. Havaalanında EDS sisteminin çalıŐmaması nedeniyle güvenlik açığı oluŐtuėu iddiası doğru mudur? Güvenlik açığı olmasına rağmen havaalanına uçuŐlar gerçekleŐtirildiėi doğru mudur?
10. Havaalanındaki güvenlik sisteminin kurulumunun gerçekleŐtirilmediėi iddiası doğru mudur? Sistemin kurulumunu gerçekleŐtirecek firmanın teknik destek alamadığı bu nedenle farklı bir firmaya bu sistemin yaptırıldığı ve arızalar oluŐtuėu iddiası doğru mudur?
11. THY Lounge yapımı esnasında, elektrik hatlarında topraklama olmadığı gerekçesiyle elektrik akımına kapılan bir iŐçinin ölümünden sorumlu olan kiŐi ya da kiŐiler kimlerdir? Bu kiŐiler hakkında bakanlığınız tarafından hangi yaptırımlar uygulanmıŐtır? IŐçinin geride bıraktığı mağdur ailesi için bakanlığınızın yaptığı, yapacağı bir iŐlem var mıdır?