

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda sorularımın **İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya** tarafından yazılı olarak Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 26/03/2024

Ahmet Şık

İstanbul Milletvekili



Antalya Havalimanı'nda, mevzuata aykırı bir şekilde güvenlik görevlilerine “Bazı bavullar kontrol edilmeyecek ancak evraklara kontrol edildi olarak işlenecek” talimatı verildiği bilgisi basına ve kamuoyuna yansımıştır.

Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda görevli güvenlik görevlilerinin bulunduğu WhatsApp grubuna iletilen mesajda, güvenlik şefi M. S.'nin talimatı doğrultusunda 10-11 Haziran 2023 tarihlerinde, 3'üncü güvenlik bölgesine gelen bagajlara kontrol işlemi yapılmayacağı ancak tutanaklara ‘kontrol edildi’ ibaresinin işleneceği talimatı verildiği ortaya çıkan diğer bilgiler arasındadır.

Bir güvenlik görevlisinin ihbarıyla, Antalya Cumhuriyet Başsavcılığı'nın, “Görevi kötüye kullanma” suçlaması ile başlattığı soruşturmada, Yetkili M. S. tarafından kendilerine “Bagajlara 3. ETD noktasında kontrol yapılmayacak ancak evraklara yapıldı gibi işlenecek” talimatının verildiğini çalışanlar tarafından doğrulanırken, Yetkili M.S “Yolcuların ve uçakların boş yere zaman kaybetmemesi için” bu kararı verdiğini ifade etmiştir. Savcılığın havalimanından, 10 Haziran 2023 gününe ait 08:30 ve 00:00 saatleri arasındaki bagaj kayıtlarını istemesi üzerine ise, Havalimanı Yetkileri tarafından bagaj kayıt cihazlarının bazılarının olay günü istenilen saatlerde ‘teknik arıza’ nedeniyle kayıt yapamadığı, yapılan bazı kayıtların ise sonradan üzerine işleme yapıldığı için kullanılamaz hale geldiği belirtilmiştir.

Savcılık verdiği takipsizlik kararıyla soruşturmayı kapatmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Mevzuata göre, tomografi cihazında şüpheli görünen uçak altı bagajları 2'inci aşamaya gönderilirken, bu aşamada da şüpheli olarak değerlendirmeleri halinde son aşama olan 3'üncü güvenlik bölgesine yollanarak ‘kirli bagaj’ olarak değerlendirilmektedir. Patlayıcı madde, uyuşturucu ya da kimyasal atık bulundurmaları ihtimalleri nedeniyle mutlaka elle kontrolün yapılması gereken bu kritik noktada söz konusu karar sonucunda 20 bin bagajın kontrolsüz geçtiği belirtilmektedir? Söz konusu bagajlar kimlere aittir? Bagajların ait olduğu kişileri içerisinde kaç Türk kaç yabancı uyrukludur? Bu kişilerin adli sicil kayıtları nedir?

- 2- İçlerinde ne bulunduğu bilinmeden geçiş izni verilen bagajların varış noktaları hangi ülke ve şehirlerdir?
- 3- Güvelik Şefi tarafından alt birimlere duyurulan “kontROLSÜZ geçiş” kararının ardındaki yetkililer kimlerdir?
- 4- Kontrol yapılmadan geçirilen bagajların geçiş saatlerinde kayıtların da “teknik arıza” nedeniyle silinmiş olmasının açıklaması nedir? Silinen kayıtlara ilişkin herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 5- İçerisinde pek çok şüpheli unsur yer almasına rağmen başlatılan soruşturmanın takipsizlik kararı ile sonuçlanmasının gerekçesi nedir?
- 6- Son yıllarda, kokain ticaretinde köprü vazifesi gören ve Küresel Organize Suç Endeksine göre de Avrupa ülkeleri arasında 1’inci, Asya ülkeleri arasında 6’ncı, küresel olarak da 14’üncü sırada olan Türkiye’de, öte yandan küresel terörizmin tırmandığı şu günlerde, bu denli büyük çapta bir usulsüzlüğün yaşanmasının yarattığı iç ve dış güvenlik sorunlarına ilişkin değerlendirmeniz nedir?