



Türkei, Bulgarien, Mazedonien

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı

Tarih: 02/0

Sayı: E-120.07.03-14045

00000000000000000000000000000000

7/9638

GK 109

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Sayı : E-44697349-610-1786034
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş
KARASU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.02.2024 tarihli ve 43452547-120.07.04-1386420 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/9638 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 94F530E7-DAC2-45F6-A280-4C5C74761474

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU’NUN
7/9638 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Denize Elverişlilik Belgesine sahip olup ticari faaliyette bulunan tüm gemi ve tekneler her yıl deniz sörveyi kapsamında denetlenmekte ayrıca bu teknelerde çalışan tüm personelin “Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği” ve “Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Eğitim ve Sınav Yönergesi” kapsamında eğitim ve belgelendirilmeleri yapılmakta ve yine beş yıllık aralıklarla çalışmalarına esas yeterlik ve uzmanlık belgelerinin yenilenmesi aşamasında eğitim, sınav ya da hizmet şartları aranmaktadır.

Tüm gemiadamlarının yeterlilik eğitimlerine ek olarak uluslararası geçerliği olan “Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW)”ye uygun uzmanlık eğitimlerini İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında almaları zorunludur.

Gemilerin Teknik Yönetmeliği uyarınca; kılavuz botlarında bot personeli ve transfer edilen kişiler için her biri IMO, TSE veya Wheel-mark onaylı, ışıklı, düdüklü ve reflektör yansıtıcılı bantlı olmak üzere kişi başına 1 adet can yeleği ile her tekne için 2 adet yedek can yeleği bulundurulması zorunludur.

Tam boyu 8 m’den küçük kılavuz botlarında 2 adet, 8-24 m arası olanlarda 4 adet, 24 m’den büyük olanlarda ise 6 adet can simidi bulundurulması zorunludur. Bu can simitlerinin her biri IMO, TSE veya Wheel-mark onaylı olacak ve gemideki kişilerin rahatça erişebileceği mevkilerde, geminin her iki tarafına mümkün olduğunca eşit sayıda ve hızla denize atılacak bir vaziyette yerleştirilmesi gerekmektedir. Geminin her iki tarafındaki en az bir can simidinin uygun yüzer bir el incesi ile donatılması ve geminin iki tarafında ışıklı şamandıra ile donatılmış (el incesi olanların dışında) birer adet can simidi bulunması zorunludur.

Diğer taraftan elim kaza ile ilgili olarak; Cumhuriyet Savcılığı, Bakanlığımız Kaza İnceleme Kurulu, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından soruşturma ve incelemelere derhal başlanılmıştır. Kaza raporunun yayınlamasını müteakip benzeri kazaların olmaması için tavsiye kararlar çerçevesinde gerekli önlemler alınacaktır.