

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Gökan ZEYBEK
İstanbul Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), Yüksek Hızlı Tren (YHT) biletlerine 17 Eylül 2023 tarihinde tekrar zam yapmıştır. Böylece Ankara-İstanbul biletleri yılın ilk 9 ayında -Ocak ve Eylül arası dönemde- yüzde yüz zamlandı. Ankara-İstanbul biletleri yılbaşında 215 TL'den 248 TL'ye yükselmişti. Temmuz ayında 248 TL'den 323 TL'ye yükselen bilet fiyatları, 17 Eylül itibarıyla 430 TL oldu.

Son yapılan zamlarla birlikte Ankara-Konya bileti yüzde 37 zamla 200 TL'ye ulaştı. Ankara-Eskişehir biletleri yüzde 65 zamla 136 TL'den 225 TL'ye yükseldi. Ankara-Sivas biletleri, yüzde 50 zamla 475 TL'ye yükselirken, İzmit-Konya biletleri yüzde 58 zamla 600 TL'ye ulaştı. Ankara-İstanbul öğrenci bileti 274,55 TL'den 365,5 TL'ye yükseldi.

Yeni zamlı fiyatlar uygulamaya girmesi yeni eğitim-öğretim döneminin başlamasıyla birlikte olmuştur. Yapılan zamlarla birlikte öğrencilerin ailelerinin yanına gidebilmek için sıklıkla kullandığı YHT seçenekleri neredeyse yok olmuş durumdadır. Eğitim-öğretim döneminin başlamasıyla oluşan ulaşım hareketliliğinden faydalanmak için yapılan bu zamlar öncelikle barınma, beslenme gibi temel ihtiyaçlarında sorun yaşayan kültürel ve sanatsal faaliyetlere katılma durumları yok edilen öğrencilerin ve ailelerinin sırtına yüklenmiştir.

TCDD'de yolcu ulaşım hizmeti sunumunun yerine getirilmesi sırasında ortaya çıkan maliyetler arasında en önemli kalemler elektrik, personel ve bakım-onarım maliyetleridir. Elektrik fiyatlarındaki en son zam 1 Ekim 2022 tarihinde yapılmıştır. Memurlar maaşlarının zam durumu ise TCDD'ye yük olmayacak kadar azdır. Hizmet yerine getirilirken ortaya çıkan maliyetlerin böyle bir zammın gerekçesi olamayacağı ortadadır. Bununla birlikte somut herhangi bir maliyet olmadığı halde TCDD'nin bilet fiyatlarına zam yapması enflasyonu da etkilemektedir. Şu durumda;

- 1- Bilet fiyatlarına yapılan zammın gerekçesi nedir?
- 2- 2023 yılı hizmet sunum maliyetlerinde amortisman, personel ve enerji giderlerinin payı nedir?
- 3- Vatandaşın en ucuz ulaşım yolu olarak gördüğü ve tercih ettiği hatta pandemi döneminde dahi en güvenilir bulunduğu ulaşım olan demiryolu ulaşımı bu özelliklerini tekrar nasıl kazanacaktır?