



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 13 Haziran 2024

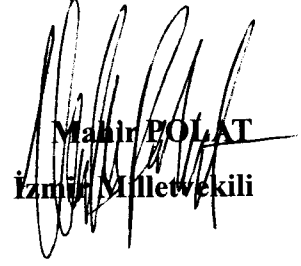
Sayı: 5552

5452

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13223

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

Yap-işlet- devret projeleri olarak hayata geçirilen Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Çanakkale Köprüsü ve Avrasya Tüneli verilen araç garantileri, geçiş ücretlerin Dolar, Euro kuru olarak verilmesi nedeni ile Hazineye dolayısıyla 85 milyon vatandaşımıza ekonomik olarak büyük bir yük getirmiştir.

Devletin cebinden 5 kuruş çıkmayacak denilen bu projelere her yıl bir köprü tutarında garanti ödemelerin yapıldığı Bakanlığınız bütçesinde bu projelere ayrılan garanti ödeme ödenekleri açıkça görülmektedir.

Bu bağlamda;

1. Hizmete giriş tarihlerinden bu yana yıllık bazda Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tünelinden yıllar itibari geçiş yapan araç sayısı kaçtır? Yine aynı projeler için bugüne kadar ayrı ayrı belirtmek üzere ödenen garanti ödeme tutarı ne kadardır?
2. Daha önce sadece 1 Ocak kuruna göre belirlenen geçiş ücretlerinde herhangi bir değişikliğe gidilmiş midir? Yine garanti ödemelerine ilişkin her yıl sadece Nisan ayında işletmeciler firmalara yapılan ödeme de herhangi bir değişikliğe gidilmiş midir? Gidilmiş ise bunun gerekçesi nedir?
3. Bütçeyi zorladıkları düşünülürse geçiş ücretlerinin kur üzerinden değil TL olarak belirlenmesi gündeminizde var mıdır?
4. 2024 yılının ilk 6 ayında ayları ayrı ayrı belirtmek üzere Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Çanakkale Köprüsü ve Avrasya Tünelinden geçiş yapan araç sayısı kaçtır?