



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri uyarınca Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Oğuz Kaan SALICI
İstanbul Milletvekili

İstanbul ili Tuzla ilçesi Akfırat mahallesinde Bakanlığınıza bağlı Vakıflar Genel Müdürlüğü'ne ait iki milyon metrekarelik alana kurulu İstanbul Park'ın yapımına 2003 yılında başlanmış ve inşası 2005 yılında tamamlanmıştır. Tesis; kurulduğu günden günümüze kadar dünyaca ünlü motor spor organizasyonları olan Formula 1'e 9 kez, Moto GP'ye de 3 kez ev sahipliği yapmıştır.

Tesisin yapımını İstanbul Ticaret Odası üstlenmiş olmasına rağmen, 25 milyon dolar olması öngörülen inşaat maliyetindeki olağanüstü sapmalardan dolayı projenin bitmeme riski ortaya çıkınca; İTO, TOBB, İstanbul Valiliği ve İBB'nin konsorsiyumuyla Formula İstanbul Yatırım A.Ş kurulmuş, FİYAŞ'ın yaptığı 290 milyon dolarlık yatırım ile tesisin yapımı tamamlanmıştır. FİYAŞ, VGM'ye ait araziye yap-işlet-devret yöntemiyle 2023 yılına kadar kiralamış; kira süresinin bitiminde ise İstanbul Park'ın VGM'ye devredileceği kararlaştırılmıştır.

2012 yılında FİYAŞ tarafından yapılan ihale sonucu Eylül Tarım Oto Kiralama, kamuoyunda bilinen adıyla Intercity, tesisin alt kiracısı olmuştur. Intercity, İstanbul Park'ın işletme hakkını yıllık 9 milyon TL'ye kiralamıştır.

İstanbul Park'ın gerek yapım aşamasında gerek ihale aşamasında gerekse de işletme hakkının devri süresince çok sayıda iddia gündeme gelmiş, tespit edilen usulsüzlükler Sayıştay raporlarına konu edilmiştir.

Son olarak; İTO Başkanı Şekip Avdagiç, işletme hakkı sahibi Eylül Tarım Oto Kiralama (Intercity) ve TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu) Başkanı Eren Üçlertoprağı arasında kamuoyu önünde yaşanan tartışmalarla İstanbul Park tekrar gündeme gelmiştir.

Yapılan açıklamalardan;

- Intercity'nin İstanbul Park üzerindeki işletme hakkı Temmuz 2023'te bitmesine rağmen şirketin tesisi kullanmaya devam ettiği,
- Intercity tarafından FİYAŞ'a ödenen kiranın bölgedeki emsallerin çok altında olduğu,
- Intercity'nin tesisi kendi işgal alanı doğrultusunda; oto kiralama ile oto alım satım hizmetleri ve lojistik üssü gibi kullandığı, bu kullanımın ülke sporuna hizmet etmediği,
- Milli motor sporcuların tesisten faydalanamadığı,

İddiaları basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul Park'ın işletmecisi Intercity'nin kira kontratı bittiği halde tesisi kullanmaya devam ettiği iddiaları doğru mudur?
2. Bu iddialar doğru ise Intercity'nin tahliyesi için neden 4 aydır herhangi bir işlem yapılmamaktadır?
3. Intercity'nin sahibi olan Vural Ak'ın Washington'daki George Mason Üniversitesi'ne 4 milyon dolar bağış yaparak "İslami Araştırmalar Merkezi" kurduğu, bu merkezin açılışına 2010 yılında dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın gittiği, Vural Ak'ın AKP'ye yakınlığıyla bilinen SETA Vakfı Genel Koordinatörü Burhanettin Duran ve eski bakan Berat Albayrak ile yakın ilişki içerisinde olduğu bilinmektedir. Intercity'nin İstanbul Park'tan tahliyesine, şirketin sahibi Vural Ak'ın bu yakın ilişkileri mi engel olmaktadır?
4. Hukuki olarak işgalci konumundaki şirketin pistten tahliyesi ne zaman gerçekleşecek, pistin işletme hakkının devri için ne zaman ihaleye çıkılacaktır?
5. Pist üzerindeki kullanma ve işletme haklarının Gençlik Spor Bakanlığı'na ya da TOSFED'e devri söz konusu mudur?
6. Tüm bu iddialardan asıl kaybeden tarafın motor sporlarıyla ilgilenen sporcular ile spor severlerin olduğu tartışmasızdır. Ülkeye döviz girdisi, reklam geliri ve tanınma sağlayacak organizasyonların sürdürülebilir olması için pistin sağlıklı ve spora uygun şekilde işletiliyor olması şarttır. Buna ilişkin yeni dönemde ne gibi tedbirler alınması öngörülmektedir?