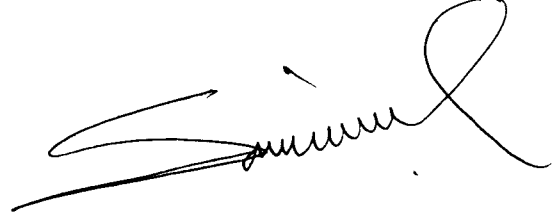


Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı **Ali YERLİKAYA** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Semra ÇAĞLAR GÖKALP

Bitlis Milletvekili

Bitlis'in Ahlat ilçesine bağlı köylerin sorunları yıllardır çözüm beklemektedir. İklimi ve coğrafyası sert geçen bölgede özellikle kış aylarında yolların durumu sebebi ile başta hasta ve yaşlılar olmak üzere binlerce köylü mağdur olmaktadır. Tarafımıza iletilen şikayetlerin çoğunda yerel idarelerin ve iktidarın seçilmiş üyelerinin bölgede yaşayan yurttaşlara politik tercihlerinden dolayı hizmet götürülmediğinin ifade edildiği ve/veya ima edildiği yönündedir. Tarafımıza iletilen bilgilere göre;

- 20 hane ve yaklaşık 200 nüfusa sahip Bahçe köyünde 15 yıldır yapılması beklenen köy yolu halen yapılmamıştır, asfaltlanmamıştır. Ayrıca köy içerisindeki yolların parke taşı ile döşenmesi gerekirken bu da yapılmamıştır. Kış aylarında Ahlat ilçesine hastane ve diğer ihtiyaçları için gitmek zorunda olan köylüler donan çamurlu yoldan dolayı gidememektedirler. Köyde ikamet edenler ilgili yerel idarelere başvurmalarına rağmen çözüm getirilmediği gibi köylülere siyasal tercihleri hatırlatılarak hizmet verilmemesine gerekçe yapılmıştır. Köylüler çamur içerisindeki cami, okul ve taziye evlerinin köy içi yollarına parke taşı döşenmesi ve ilçe merkezine giden karayolunun asfaltlanmasını talep etmektedirler.
- Ovakışla beldesine ulaşım yolu olan Korkut karayolu üzerinde patates ve kuru fasulye ekilmektedir. Türkiye genelinde ortalama kuru fasulye üretiminin yaklaşık %20'si bu güzergahta ekildiği, ancak karayolunun durumundan kaynaklı ekim alanlarının genişleyemediği ifade edilmektedir. Cumhurbaşkanı da dahil birçok iktidar mensubunun verdikleri sözlere rağmen bir türlü asfaltlanmayan Korkut karayolu kışın donduğu için Ovakışla beldesinde gidiş gelişler durmaktadır. Ayrıca bölgede yaşayan

yurttaşlar Korkut karayolu üzerinden 30 km uzaklığında olan Muş Havalimanına bu yol yapılmadığından 250 km yol gidilerek ulaşabilmektedirler.

- Kırıkkaya köyünde altyapı giderleri köyün ortasındaki dereye boşaltılmaktadır. Bu sebeple köy halkı kokudan dolayı hem sağlık hem de yaşam kalitesi anlamında oldukça zor durumda bırakılmaktadır. Ayrıca ilçe merkezine olan 2 km'lik yol yapılmamaktadır.
- Taşharman köyünün anayola bağlantısı olan 500 metrelik yol bütün başvurulara rağmen yapılmamaktadır. Aynı güzergahtaki iki köyden iktidara daha fazla oy çıktığı için yolları asfaltlanmasına rağmen Taşharman köyü siyasi tercihleri sebebiyle hizmet alamadığı ifade edilmektedir.
- Kuşhane köyü 10 yıldan fazladır talep etmesine rağmen yolu asfaltlanmamakta, köy içi yollar parke döşenmediği için okul yolu da dahil çamur içerisinde kalmaktadır.
- Burcukaya köyünde altyapı bulunmamakta, köy içi parke taşı bulunmamakta, köyün yol ayırımına kadar olan 50 metrelik yol asfaltlanmamaktadır. Ayrıca yine bu köyde bulunan okulun bahçe duvarının olmadığı da gelen bilgiler arasındadır.
- 400 hane ve 2500 nüfuslu Güzelsu köyünde de köylüler siyasi tercihlerinden dolayı ambargoya maruz kaldıklarını ifade etmektedirler. Köyün yolu bozuk olmasına rağmen onarılmamakta, İl Özel İdaresi köylülerin taleplerine ret cevabı vermektedir. Köy yoluna çare olarak dökülen mıcır çare olmadığı gibi, ulaşımı daha da aksatmaktadır. Bölgenin en büyük köyü olan Güzelsu köyünün yolunun acilen asfaltlanması gerekmektedir. Ayrıca köy içi parke döşenmediği için yolların çamur içerisinde olduğu, 600-700 öğrencisi bulunan köyde çamurlu yollardan dolayı yağmurlu havalarda okulun çamur içerisinde kaldığı, okulun bahçe duvarlarının da yapılmadığı yine gelen bilgiler arasındadır. Köyde ciddi bir su sorunu yaşanmaktadır. Su kaynağı bulunmasına rağmen sondajların tıkanması, depoların yetersiz olması ve sorunların çözümsüz bırakılmasından kaynaklı 2500 kişi susuz kalmaktadır. Başka bir sorun da altyapıda yaşanmaktadır. Köye vidanjör sağlanmadığı için mevcut olan altyapı sisteminde sorunlar yaşanmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ahlat ilçesine bağlı başta adı geçen köy ve beldeler olmak üzere ekonomik ve sosyal sorunlara sebep olan bozuk yolların yapılmamasının, asfaltlanmamasının sebepleri nelerdir? Yaklaşan kış koşullarında mağduriyetlerin daha da artacağı göz önünde bulundurulduğunda aşırı yağış ve soğuklar başlamadan sorunları çözmeyi planlıyor musunuz? Aksi durumda bakanlığınız ve bağlı yerel idareler,

bu kış ulaşımdan kaynaklanabilecek can ve mal kaybı risklerine karşı hangi önlemleri almayı planlamaktadır?

2. Ahlat ilçesine bağlı bazı köy ve beldelerde siyasi tercihlerinden dolayı hizmet verilmediği doğru mudur? Bu iddialara ilişkin Bakanlığınız tarafından bir soruşturma başlatılacak mıdır?
3. Bahsi geçen köylerde yaşanan üst ve altyapı sorunları ne zaman çözülecektir? Buna dair Bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma var mıdır veya olacak mıdır?
4. Bahsi geçen köylerde yüzlerce öğrencinin eğitim hayatını etkileyen söz konusu sorunların çözümü için bakanlığınızın acil bir çözüm planı bulunmakta mıdır?