



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Nermin YILDIRIM KARA
Hatay Milletvekili

6 Şubat ve sonrasında meydana gelen depremler neticesinde; Hatay-İskenderun ilçemiz sürekli olarak su taşkınlarına maruz kalmakta hem bölgede yaşayan yurttaşlarımız hem de esnafımız ekonomik anlamda büyük zarar görmektedir. Bilimsel dergilerde yayınlanan makaleler ışığında; deniz suyunun 3 gün süreyle karayı bastığı veya İskenderun'da meydana gelen zemin sıvılaşması ve sıvılaşmaya bağlı oturmalar nedeniyle üst ve alt yapıda büyük ölçekli hasarların meydana geldiği raporlanmıştır. Zeminde meydana gelen oturmalar hali hazırda eski olan altyapı sistemlerinin bir bölümünü kullanılamaz hale getirmiştir.

Kentimizin birçok mahallesinde, özellikle Atatürk Caddesi'nde her yağmur yağışı sonrası önemli derece maddi hasar oluşmaktadır. Her ne kadar Temmuz ayından itibaren Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile ilgili kurumlar tarafından kıyı tahkimatı çalışmasına başlansa da su taşkınları büyük ölçüde önlenememiş ve yaşanan sorunlar hali hazırda depremzede olan yurttaşlarımızın hayatını daha da güçleştirmiştir. Her gün esnaflarımız üzerinde bu durumun oluşturduğu maddi külfetin artmasının yanı sıra sigorta şirketlerinin de körfez kıyısında konut ya da iş yeri sigortası yapmadığı bilinmektedir. Sonuç olarak; ticari hayatın 11 aya yakın bir süredir canlanmadığı Hatay ve İskenderun'da, ekonomik hayatın sürdürülebilirliği büyük bir yara almaktadır.

Depremi üzerinden 11 ayı aşkın süre geçmesine rağmen su taşkınlarının sürekli hale gelmesi yapılan tahkimat haricinde ilgili bakanlıkların ve kurumların daha detaylı bir araştırma yapması gerektiğini göstermektedir. Bilimsel yayınlarda; kıyı alanlarında bulunan dik yamaçlarda deniz dibi heyelanlarına bağlı heyelanlar olduğu belirtilmiştir. Bu bağlamda uzmanlar Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi'nin çıkardığı haritaların önemi üzerinde durmaktadır. Uzman görüşlerine göre; Harita Genel Müdürlüğü desteğiyle alınacak GPS verileri ışığında karasal alanda oturma ya da herhangi bir çökme durumunun olup olmadığı tespit edilmelidir. Yine

Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü marifetiyle deniz içi sismik ve karasal alanlardaki jeolojik yapının da dikkate alınarak bölgesel bir oturma olup olmadığı araştırılmalıdır. İskenderun Körfezi'nin su taşkınlarına maruz kalmadan yaşanabilir bir duruma gelebilmesi için çeşitli kurumların iş birliği ve bilgi alışverişi yapması gerektiği açık olmakla birlikte Bakanlığın hangi konularda ne kadar derinlemesine çalıştığı kamuoyu ile paylaşılmamaktadır. Genel itibarıyla yurttaşlarda bir deneme-yanılma yolu tercih edildiği intibahı oluşmaktadır.

Bu bağlamda:

- 1- İskenderun sahil şeridinde bulunan ve eski olduğu bilinen altyapının tekrar düzenlenmesi için hangi tür araştırmalar yapılmış ve hangi sonuçlar tespit edilmiştir?
- 2- Daha kapsamlı bir neden tespiti ve ileriye yönelik önlemler için Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi'ne deniz tabanı konusunda bilgi edinme amacıyla başvurulmuş ve haritalandırma desteği alınmış mıdır?
- 3- Sorun tespitine, deniz içi sismik ve karasal alanlardaki jeolojik yapıya yönelik olarak Harita Genel Müdürlüğü ve Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü gibi kurumlardan destek alınmış mıdır?
- 4- Bölgedeki yatay ve düşey yönde yer değiştirme seviyeleri GPS ağırları veya inklonometre kuyuları ile ölçülmekte midir? Bu bilgiler Bakanlıkça da dikkate alınmış mıdır?
- 5- Kara alanlarındaki oturma düzeylerinin deniz seviyesinin altına düşmesi, gel-git ve olası gelecek depremler gibi sebeplerle oluşacak tsunami etkisi de göz önünde bulundurularak modellemeler yapılmış mıdır?
- 6- Olası yeni bir depremde muhtemel tsunami sularının yayılma alanlarının ve oluşacak dalgaların genliklerinin hesaplanması için diğer kurum ve kuruluşlarla birlikte yapılmış mevcut bir çalışma var mıdır?