



Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı

Tarih: 18/01/2024 10:51
Sayı: E-120.07.03-1364044

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Say1 : E-44697349-610-1659191

Konu :Osmaniye Milletvekili Sayın Asu
KAYA'nın yazılı soru önergesi

7/6003

GK:39

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.11.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1318197 sayılı yazınız.

Osmaniye Milletvekili Sayın Asu KAYA'nın 7/6003 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: F11A1E51-73D8-46F5-878C-883BACDD8A01

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Cahit Tanfer

TEMİZKAN

Şube Müdür V.

Telefon No:(312) 203 10 16

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

OSMANİYE MİLLETVEKİLİ SAYIN ASU KAYA'NIN
7/6003 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi; TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından müşterek olarak yürütülmektedir.

Projenin 25,5 km'lik kısmını oluşturan Gaziray kesimi tamamlanarak 5 Kasım 2022 tarihinde hizmete açılmış ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir. Ayrıca 67 km'lik Mersin-Adana kesimi 3. ve 4. hat altyapı işleri tamamlanmıştır.

Öte yandan, Projenin; Osmaniye ili sınırları içerisinde 72 km'lik güzergahı yer almaktadır. Bu kesimde hattın 3,5 km'lik üstyapısı ile 15 km'lik altyapısı tamamlanmıştır. Hattın geri kalan 53,5 km'lik kısmında çalışmalar devam etmektedir.

Bununla birlikte Projenin 79 km'lik Adana-İncirlik-Toprakkale arasındaki Ceyhan-Toprakkale kesiminde, 58 km'lik Toprakkale-Bahçe arasındaki 13 km'lik tünelli kesimde, 17 km'lik Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa) ve 56 km'lik Nurdağ-Başpınar altyapı işlerinde çalışmalar aralıksız devam etmekte olup, çalışmaların 2025 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Diğer taraftan; "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi" için farklı kredi kuruluşlarından temin edilen dış finansman kredilerine ait faiz ve vadeleriyle ilgili hususlar; Hazine ve Maliye Bakanlığının yetki ve sorumluluğunda bulunmaktadır.