



12208

Dr. İrfan KARATUTLU
Kahramanmaraş Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın TC. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu Anayasa'nın 98'inci ile TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Dr. İrfan KARATUTLU
Kahramanmaraş Milletvekili

6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve "Asrın Felaketi" olarak nitelendirilen depremler, ülkemizin karşılaştığı en büyük doğal afetlerden biri olarak tarihe geçmiştir. Bu büyük felaket, sadece Kahramanmaraş ili ve çevresini değil, geniş bir bölgeyi etkileyerek çok sayıda can kaybına, yaralanmalara ve büyük maddi zarara neden olmuştur. Depremi hemen ardından, bölgedeki altyapının ciddi hasar gördüğü tespit edilmiştir. Özellikle bu bölgede, yolların ağır hasar alması hem acil durum müdahalesini hem de normal hayatın yeniden kurulmasını zorlaştırmıştır. Yolların yeniden inşası ve onarımı, sadece acil müdahale süreçleri için değil, uzun vadede bölgenin ekonomik ve sosyal yeniden yapılanması için de kritik önemdedir.

Ulaşım altyapısının hızlı ve etkin bir şekilde iyileştirilmesi, halkın günlük yaşamına dönmesi ve bölgenin genel kalkınması için elzemdir. Ayrıca, gelecekte benzer felaketlere karşı daha dayanıklı bir ulaşım ağı oluşturulması, benzer afetlerin etkilerinin en aza indirilmesi açısından hayati önem taşımaktadır. Deprem sonrası yolların onarımı ve yenilenmesi konusunda yapılan çalışmaların durumu ve gelecekte bu tür afetlere karşı alınacak önlemler büyük önem arz etmektedir. Kahramanmaraş ve çevresindeki yolların durumu, bu yolların onarımı ve yeniden inşası için yürütülen çalışmalar, bu çalışmaların finansmanı ve takvimi hakkında kamuoyunun bilgilendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Kahramanmaraş ilinde, Bakanlığınızca planlanan ve yapım aşamasında olan karayolu çalışmaları nelerdir?
- 2) Kahramanmaraş şehir merkezinde, deprem nedeniyle yaşanan nüfus hareketi sonucunda şehrin batı kısmındaki trafik yoğunluğunu azaltmak için acil alt geçitlere ihtiyaç vardır. Bu çerçevede sanayi ve havaalanı kavşaklarına alt geçit yapılması planlanıyor mu?



12208

Dr. İrfan KARATUTLU
Kahramanmaraş Milletvekili

- 3) Kahramanmaraş kuzey çevre yolunun giriş ve çıkış bağlantıları henüz yapılmamıştır. Bakanlığınız bu bağlantıların yapılmasını düşünüyor mu?
- 4) Türkiye'nin güneyi ile kuzey illerini, kuzeyi de güneye bağlayan Göksun tünellerinin çıkışı yapılmadığı için kazalara davetiye çıkarmaktadır. Göksun tünellerinin çıkışı ne zaman yapılacaktır?
- 5) Depremde hasar gören ve ikinci depremin merkezi olan Elbistan ilçemizde, Elbistan-Kahramanmaraş ve Elbistan-Malatya yollarının çift şeritli hale getirilmesi çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır?
- 6) Kahramanmaraş il merkezinde binlerce deprem konutunun yapıldığı Ağyar bölgesinin de bulunduğu Kahramanmaraş-Çağlayancerit yolu yapımına ne zaman başlanacaktır?
- 7) Depreme bağlı göç hareketleri nedeniyle, deprem yaşanmayan bölgelerimizde nüfus artışı olmuştur. Bu bölgelerden Ilıca, Bertiz ve Andırın yollarının ıslahına ihtiyaç vardır. Bakanlığınız bu bölgelerle ilgili herhangi bir planlama yapıyor mu?
- 8) Kahramanmaraş'ın Kayseri çıkışından başlayıp Adana ve Gaziantep istikametine devam edecek güney çevre yoluna ihtiyacı vardır. Bu konuda herhangi bir çalışmanız var mı?
- 9) Doğu Anadolu'yu Çukurova ve Akdeniz'e bağlayan Pazarcık çevreyolunun yapılması düşünülmüyor mu?