



Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Nüfusu 6 milyona yaklaşan başkentimiz Ankara'da, Esenboğa Havalimanına ulaşım yıllardır uygulanan yanlış ve öngörüsüz politikalar nedeniyle son derece zor ve alternatifsizdir. Havalimanı için uzun yıllardır metro hattı konuşulmasına rağmen, yöneticiler tarafından herhangi bir somut adım atılmamıştır.

Esenboğa Havalimanı-AŞTİ-Kızılay güzergahında yolcu taşımacılığı yapmakta olan Belko-Air firmasının ihale süresi 04.04.2023 tarihinde tamamlanmış, 05.04.2023 tarihinden itibaren de EGO Genel Müdürlüğü otobüsleriyle 442 Nolu AŞTİ-15 Temmuz Kızılay Milli İrade Meydanı-Havalimanı hattında otobüsler hizmet vermeye başlanmıştır.

Ancak Esenboğa Havalimanı Baş Müdürlüğü'ne, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından birçok kez Havalimanı içerisinde otobüs depolama-bekleme alanlarıyla ilgili yer tahsisi yapılmasına dair yazı yazılmasına rağmen herhangi bir olumlu cevap alınamamıştır. Bu süreçte eski adı Belko-Air, yeni adı ile Ankara Air olan firmanın sözleşmesi bakanlığınız tarafından 31.12.2024 tarihine kadar uzatılmış ve bekleme-depolama alanları tahsisi devam etmiştir.

Ulaşımı 80 TL ile gerçekleştiren bir firmaya, sözleşmesi bitmesine rağmen ihalesiz sözleşme uzatımı yapılarak depolama alanı tahsis edilmiştir. 50 TL'lik ücretle vatandaşların çıkarına taşımacılık yapan EGO otobüslerine ise bu alanın tahsis edilmemesi son derece dikkat çekicidir. Buradan da anlaşılacağı üzere, cezalandırılan Ankara Büyükşehir Belediyesi değil, Ankara halkının kendisidir.

Öte yandan, EGO Genel Müdürlüğü, konforlu ulaşım amacıyla geniş bagaj hacimli 15 adet otobüs almasına rağmen yer tahsisi gerçekleştirilmediği için bunların 6 adedini faal olarak çalıştırabilmektedir. Hal böyle iken vatandaşın yanında kamu kurumunun zararı da söz konusudur. Bu çerçevede;

1. Esenboğa Havalimanı Baş Müdürlüğüne birçok kez Havalimanı içerisinde otobüs depolama-bekleme alanlarıyla ilgili yer tahsisi yapılmasına dair pek çok kez yazı yazılmasına rağmen herhangi bir olumlu cevap verilmemiş olmasının hukuki gerekçesi nedir?
2. Eski adı Belko-Air, yeni adı ile Ankara Air olan firmanın sözleşmesinin bakanlığınızca 31.12.2024 tarihine kadar ihalesiz sözleşme uzatımı yapılarak bekleme-depolama alanları tahsisine devam edilmesinin gerekçesi ve hukuki dayanağı nedir?
3. Bu konuda, süreç içinde açılan dava ya davalar var mıdır? Var ise hukuki sonuçları nelerdir?

4. Önergeye konu edilen ve Esenboğa Havalimanı Baş Müdürlüğünün sözleşme uzatımı yapılarak depolama alanı tahsisi sürecinin halkın aleyhine işletmesinin gerekçesi nedir? Bu karar, siyasi midir?
5. Bu kararı alan Baş Müdürlüğünün yöneticileri hakkında bakanlığınızın uyguladığı herhangi bir idari işlem var mıdır? Olacak mıdır?
6. Alınan karardan geri dönülecek midir? Dönülmeyecek ise bakanlığınızın vatandaşın lehine yapacağı bir uygulama olacak mıdır?
7. EGO Genel Müdürlüğü'nün konforlu ulaşım amacıyla geniş bagaj hacimli 15 adet otobüs almasına rağmen yer tahsisi gerçekleştirilmediği için bunların 6 adedini faal olarak çalıştırabilmesinden hareketle, oluşan kamu zararı ne kadardır? Bunun sorumlu ya da sorumluları kimlerdir?