



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

**Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.
01.02.2024**

Asu Kaya
Osmaniye Milletvekili
TBMM Katip Üye

2024 yatırım programında, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep yüksek standartlı demiryolu projesi için 2020-2027 dönemleri için 200 kilometre altyapı, 213 kilometre üstyapı, 67 kilometre demiryolu hat yenilemesi ve 286 kilometrelik sinyalizasyon projesi için 54.455.845.181 TL'lik toplam tutar belirlenmiştir. Bu rakamın 44.762.056.933 TL tutarındaki rakamının dış kredi olduğu belirtilmiştir. 2023 sonu itibariyle bu rakamdan 14.624.545.000 TL harcandığı bu rakamın içinden 12.021.731.000 TL'lik kısmın da dış kredi olduğu belirtilmiştir. 2024 yılı için ise 12.883.194.584 TL'lik kısmın harcanacağı, bunun da 10.466.543.635 TL'lik kısmının dış kredi olacağı belirtilmiştir.

Söz konusu yüksek standartlı demiryolu projesi için 2023 yılı yatırım programında ise söz konusu proje için 2020-2026 dönemi için 210 kilometre altyapı, 213 kilometre üstyapı ve 67 kilometre demiryolu hat yenilenmesi projesi için toplam 32.164.799.000 TL'lik bütçe ayrıldığını bunun da 26.458.884.000 TL'lik kısmının dış kredi olduğu görülmektedir. 2023 yatırım programında, söz konusu proje için harcanacak rakamın 2023 yılında 4.192.000.000 TL olacağı belirtilmiş, 4 milyar TL'lik kısmın dış kredi olacağı belirtilmiştir. Bu bağlamda,

- Söz konusu proje için 2020 yılından beri harcanan tutar ne kadar olmuştur?
- Ocak 2024 itibariyle projenin geldiği aşama nedir?
- Projenin Osmaniye ayağı için 2020'den bu yana yapılan yatırım ne kadar olmuştur?
- Her yatırım programında projenin bir yıl eklenerek bitiminden söz edildiği göz önüne alınırsa, proje ne zaman bitecektir?

-Son iki yıllık yatırım programında, söz konusu projenin dış kredi kısmının maliyetinin yaklaşık %70 oranında arttığı görülmektedir. Bu artışın nedeni nedir?

- Söz konusu projenin yaklaşık %82'sinin dış kredi ile gerçekleştirildiği görülmektedir. Bu durumda, geri kalan %18'lik kısım TCDD tarafından mı karşılanmaktadır?

-Söz konusu proje ne zaman bitecektir? Proje bitimi itibariyle toplam maliyetinin ne kadar olması öngörülmektedir?

-Döviz kurunun değişken olduğu ülkemizde söz konusu projenin yaklaşık %82'sinin dış kredi ile karşılandığı ortadayken proje maliyetinin hızla artışı noktasında alınan tedbirler nelerdir?

-Bakanlığınızın 2024 bütçesinin 369.082.000.000 TL olduğu göz önüne alınırsa, 2024 bütçenizin içerisinde ne kadar bir tutarın bu proje aktarılması söz konusu olacaktır?