



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



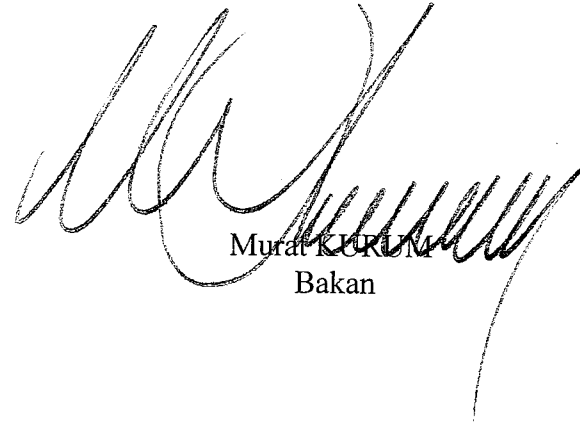
Sayı :30824082-610-11894228
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

27.04.2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Liste ve Ekleri (71 Sayfa)

**SAMSUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ERHAN USTA'NIN
TBMM 7/12696 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR

Samsun'un Atakum ilçesinde bulunan Kurupelit Yat Limanı'nda yapılan dalgakıran sonrasında zamanla belirgin ölçüde kıyı erozyonu olduğu görülmektedir.

T. C Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın 22 Mayıs 2024 tarihinde askıya çıktığı Kurupelit Yat Limanı İmar Planı Değişikliği ilanı, kamuoyunda geniş yer bulmuştur. Buna göre, Liman içinin tamamen dolgu malzemesi ile doldurulması ve dalgakıran yapısının 500 metre uzatılması yerel otoriteler tarafından çözüm önerisi olarak sunulmuştur. Bu çözüm toplumda ve konuyla alakalı araştırma yapan ODTÜ'lü akademisyenlerde karşılık bulmamıştır.

Doldurulacak yat limanının dolgu alanı üzerinde nasıl bir yapılaşmaya gidileceği de ayrıca merak konusudur. Bu durum mevcutta sahile komşu olan ev ve işyeri sahiplerinde ciddi bir tedirginliğe neden olmuştur.

Konuyla alakalı Ortadoğu Teknik Üniversitesi öğretim üyeleri, Dr. Hasan Gökhan Güler, Dr. Gülizar Özyurt Tarakcıoğlu, Dr. Işıkhhan Güler, Dr. Cüneyt Baykal, Prof. Dr. Ahmet Cevdet Yalçın, Prof.Dr. Ayşen Ergin, İnşaat Mühendisi ve Doktora Öğrencileri Barış Ufuk Şentürk ve Yağız Arda Çiçek (KU Leuven) tarafından kapsamlı bir rapor hazırlanmıştır.

Rapora göre, Kurupelit Yat Limanı'ndaki kıyı şeridi değişimi sorunu için sunulan çözüm önerisinin, durumu düzeltmekten ziyade daha da kötü sonuçlara yol açacağı öngörülmüştür. Önerilen çözümün imalat maliyeti ve olası kötü senaryoların doğaya ve kıyı kenarındaki yapılara verdiği zarar düşünüldüğünde alternatif çözümlerin araştırılması, daha detaylı sayısal modelleme çalışmalarının yapılması gereklidir.

Bu raporun sonuç bölümü şu şekildedir:

Bu çalışmada, Atakum / Samsun yöresinde bulunan Kurupelit Yat Limanı'ndaki mevcut dalgakıran yapısından kaynaklanan kıyı şeridi değişimini engellemek için düşünülen liman içini dolgu malzemesi ile kaplama ve dalgakıran yapısını 500 metre uzatma önerisinin kıyı şeridine olası etkileri incelenmiştir. Çalışmada CSIM kum taşınım modeli ve ShorelineS kum taşınımı modeli kullanılmıştır. Öncelikle sayısal modellerin çözdüğü denklemlerde bulunan kalibrasyon parametrelerini (K , b) saptamak amacıyla 2009-2021 yılları arasında oluşan kıyı şeridi değişimi belirlenmiş, sonrasında ise sayısal modeller bu kıyı şeridi değişimine benzer sonuçlar verene kadar kalibrasyon parametreleri değiştirilmiştir. Sonuç olarak bu parametrelerin değerleri $K = 1.0$ ve $b = 8.5 \cdot 10^4$ olarak bulunmuştur. Sonrasında ise liman içindeki alanın dolgu malzemesi ile kaplandığı ve mevcut dalgakıranın 500 metre uzatıldığı varsayılarak 2021-2040 yılları arasında kıyı şeridi değişimi sayısal modellerle yapılmıştır. Yapılan benzetim çalışmaları sonucunda iki model de benzer sonuçlar vermiş, dalgakıranın arka kısmında büyük miktarlarda birikme, kıyı boyunda ise ciddi erozyonlar gözlemlenmiştir. Ayrıca iki sayısal model de kritik bölgedeki erozyon miktarlarını

benzer bulmuştur. Bu da iki modelin de benzer performansta çalıştığını ve uyumlu sonuç verdiğini göstermiştir. Bu çalışmada Kurupelit Yat Limanı'ndaki kıyı şeridi değişimi sorunu için sunulan çözüm önerisinin, durumu düzeltmekten ziyade daha da kötü sonuçlara yol açacağı öngörülmüştür. Önerilen çözümün imalat maliyeti ve olası kötü senaryoların doğaya ve kıyı kenarındaki yapılara verdiği zarar düşünüldüğünde alternatif çözümlerin araştırılması, daha detaylı sayısal modelleme çalışmalarının yapılması gereklidir.

Bu bağlamda;

- 1- Kurupelit Yat Limanı'nda yapılacak olan doldurma projesi için hangi modellemeler kullanılmıştır?
- 2- Projenin uzun vadeli etkileri hakkında ne tür modelleme ve tahmin çalışmaları yapılmıştır? Bu çalışmalar hangi sonuçlara ulaşmıştır?
- 3- Yat Limanı doldurulduktan sonra, üzerinde nasıl bir yapılaşmaya gidilecektir?
- 4- Proje ile ilgili olarak yerel halkın ve özellikle sahile komşu olan ev ve işyeri sahiplerinin görüşleri ve endişeleri dikkate alınmış mıdır? Bu konuda yapılan halkla ilişkiler çalışmaları nelerdir?
- 5- Projeye alakalı ilgili yerel meslek kuruluşlarından görüş alınmış mıdır?
- 6- Limanın dolgu malzemesi ile doldurulması ve dalgakıran yapısının uzatılması projesinin ekonomik analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa, maliyet-fayda analizi sonuçları nelerdir?
- 7- Projenin toplam maliyeti nedir? Bu maliyetin karşılanması için hangi finansman kaynakları kullanılacaktır? Ayrıca, olası ek maliyetler için bir bütçe ayrılmış mıdır?

CEVAPLAR

Samsun Valiliği'nin (Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü) 03.07.2023 tarihli ve 6783776 sayılı yazısı ile; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (IX. Bölge Müdürlüğü) tarafından hazırlattırılan Samsun İli Atakum İlçesi Kurupelit Yat Limanı amaçlı İmar Planı teklifi 3621 sayılı Kıyı Kanunu'nun 7. maddesi ve 06.07.2011 tarihli ve 27986 sayı ile Resmi Gazete'de yayımlanan Kıyı Yapı ve Tesislerinde Planlama ve Uygulama Sürecine İlişkin Tebliğ kapsamında değerlendirilmek üzere Bakanlığımıza iletilmiştir.

Söz konusu teklifin değerlendirilmesine esas olmak üzere 06.10.2023 tarihli ve 7565732 sayılı yazımız ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü), (Karayolları Genel Müdürlüğü), (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü) Tarım ve Orman Bakanlığı (Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü), Kültür ve Turizm Bakanlığı (Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü), Samsun Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü, Samsun İl Tarım Ve Orman Müdürlüğü Atakum Belediye Başkanlığı, Bakanlığımız Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü Mekansal Stratejiler ve Çevre Düzeni Planları Dairesi Başkanlığı, Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü, Milli Savunma Bakanlığı (Lojistik Genel Müdürlüğü), Samsun Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü (Milli Emlak Daire Başkanlığı), Tarım ve Orman Bakanlığı

(Doęa Koruma ve Milli Parklar Genel M¼d¼rl¼ę¼), Samsun B¼y¼křehir Belediye Başkanlığı g¼r¼řlerine sunulmuştur.

S¼z konusu kurum g¼r¼řleri dikkate alınarak Samsun İli Atakum İlęesi Kurupelit "Yat Limanı" amaçlı 1/5000 ¼lęekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ¼lęekli Uygulama İmar Planı 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 102 (j) maddesi ile 3621 Kıyı Kanunu'nun 7. maddesi uyarınca Bakanlığımızca onaylanmış ve s¼z konusu planların kesinleştiği hususu 29.07.2024 tarihli ve 10047966 sayılı yazımız ile ilgili kurum ve kuruluşlara bildirilmiştir.

¼nergedeki diğer hususlara ilişkin bilgilerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan edinilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.