



7/11937
62-169

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Batman Milletvekili Sayın Zeynep ODUNCU'nun 7/11937 esas sayılı **Yazılı** soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Doğrulama Kodu: 9AA151F4-8297-4CB8-AF03-500CCC6146B0

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No:(312) 203 20 92
E-Posta:
soruconerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**BATMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEYNEP ODUNCU'NUN
7/11937 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

YerleŖim yerlerindeki hız sınırları; il trafik komisyonunca belirlenmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Batman ili sınırları içerisinde yer alan sorumluluk ağındaki yollarda, gerekli yatay ve düşey uyarı işaretlemleri standartlara uygun bir şekilde yapılmaktadır.

Batman Şehir GeçiŖi Otogar kavşağı kesimindeki 5 adet sinyalize kavşak, 4 adet butonlu sinyalize yaya geçidi, 4 adet yaya üst geçidi ve 6 adet hemzemin yaya geçidi; Esentepe-Bıçakçı köyü arası 3 adet sinyalize kavşak, 4 adet butonlu sinyalize yaya geçidi ve 2 adet yaya üst geçidi; Batman Çevre yolunda Ziya Gökalp Anadolu Lisesi ve KYK mevkiinde 1 adet butonlu sinyalize yaya geçidi yapılmıştır. Yapılan tüm kavşak ve geçitlerde uyarıcı trafik işaretlemleri mevcuttur.

Karayollarının yerleŖim yeri içinde kalan kesimlerindeki yaya üst geçitleri TS 12576 (Şehir İçi Yollar, Kaldırım ve Yaya Geçitlerinde Ulaşılabilirlik İçin Yapısal Önlemler ve İşaretlemlerin Tasarım Kuralları) standardı ile bu standart ve uluslararası karayolu standartları da dikkate alınarak hazırlanmış olan “Yaya Üst Geçit Tip Projeleri” ne uygun olarak tesis edilmektedir.

Ayrıca yaya üst geçitleri; uygun kamulaştırma alanı bulunması halinde rampalı olarak yapılmaktadır. Rampa yapmaya elverişli olmayan noktalarda ise ilgili belediyelerle protokol düzenlenerek asansör işletilmesi ilgili yerel idarelere devredilmektedir. Rampa veya asansör yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda, standartlara ve trafik mevzuatına uygun olması koşuluyla yaya üst geçitlerine yakın mevkilerde alternatif olarak, hareket kısıtlılığı bulunan bireylerin kullanımına uygun butonlu hemzemin yaya geçidi düzenlemeleri yapılmaktadır.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.