

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri çerçevesinde yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 5.10.2023


İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

Bakanlığınız Avrupa Birliği ve Dış İlişkileri Genel Müdürlüğü'nün "E-13428267-730.99-1302694" sayılı ve "EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) Başkan Yardımcısı ile Görüşme" konulu yazısında, Mark BOWMAN başkanlığındaki EBRD Heyeti ile 19 Temmuz 2023 tarihinde gerçekleştirdiğiniz görüşmenin toplantı özeti yer almaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen görüşmede; EBRD'nin ülkemizde ulaştırma ve altyapı sektörüne yönelik yürüttüğü faaliyetler, denizcilik sektöründe karbonsuzlaştırma projesi, EBRD'nin ülkemizdeki deprem felaketi sonrası ulaştırma, altyapı (demiryolu) projelerine yönelik olası işbirliği alanları ve ülkemiz demiryolu sektörünün serbestleştirilmesi konularının değerlendirildiği görülmektedir.

Toplantı gündeminde yer verilen "demiryolu sektörünün serbestleştirilmesi" hususu, hem demiryolu endüstrisinde çalışan işçi ve memur kadroları hem de demiryollarını milli bir mesele olarak ele alan diğer vatandaşlarımız tarafından büyük bir tedirginlikle ve kaygıyla karşılanmaktadır.

Zira demiryolu endüstrisi, bir ülkenin sanayileşmesinde ve kalkınmasında anahtar role sahip olan stratejik bir sektördür.

Bu sektörde yürütülen işlerin ve sağlanan hizmetlerin "serbestleştirilme" adı altında özelleştirilmesini, devletimiz ve milletimiz açısından kabullenmek mümkün değildir.

Demiryolu endüstrisi, verimli ve etkili kullanıldığında ekonomik, sosyal ve kültürel açıdan alınacak olumlu sonuçları, özelleştirmenin getireceği mikro ölçekli ve nominal kazançlarla ölçmek olanaksızdır.

Demiryolu endüstrisinde atılacak bir özelleştirme hamlesi, kurumsal birikimlerin ve nitelikli emek gücünün kaybına yol açacaktır.

Dolayısıyla Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi A.Ş. Eskişehir Bölge Müdürlüğü'nün ve ülkemizdeki demiryolu endüstrisinde faaliyet gösteren diğer 2 bölge müdürlüğünün taşıdığı tarihsel birikim ve nitelikli işgücünün korunması gerekmektedir.

Bu bağlamda:

1. EBRD Heyetiyle yaptığınız görüşme sonucunda Bakanlık olarak aldığınız kararlar nelerdir?
2. EBRD ile Bakanlığınız arasında demiryolu yatırımları konusunda bir kredi veya imtiyaz anlaşmasına benzer bir ilişki söz konusu mudur?
3. İlgili toplantı tutanağında yer alan “Demiryolu Kanunu’na yönelik mevzuat taslağı” hangi yöntemler kullanılarak ve hangi koşullar altında hazırlanmaktadır?
4. Demiryolu altyapı ve tren işletmecisi kuruluşların yeniden yapılandırılmasını içeren mevzuat çalışmalarının detayları nelerdir?
5. Demiryolu altyapı ve tren işletmecisi kuruluşlarının maliyet muhasebesinin ayrıştırılması ve çalışanların statülerinin değiştirilmesiyle ilgili nasıl bir çalışma yürütülmektedir?
6. TÜRASAŞ’ın tamamen veya bölge müdürlükleri bazında, serbestleştirilme programı çerçevesinde özelleştirilmesi planlanmakta mıdır?
7. Özelleştirme planı bulunuyorsa; özelleştirme yönteminden çalışanların statüsüne dek hazırlanan planın detayları nelerdir?
8. Demiryollarının “serbestleştirilmesi” ihtiyacının gerekçeleri nelerdir?
9. Demiryollarının serbestleştirilmesi ihtiyacını doğuran koşulları ortadan kaldırmak için farklı yöntemler denenmiş midir?